

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Poznań, 15.06. 2015 r.

Or-II.0003.1.238.2015

150615-2380

Pani
Małgorzata Dudzic-Biskupska
Radna Miasta Poznania

Szanowna Pani Radna,

nawiązując do przekazanej pismem z dnia 27 maja 2015 r. interpelacji Pani Radnej w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa dzieciom chodzącym ulicą Błażeja do Szkoły Podstawowej nr 60, uprzejmie informuję:

Zarząd Dróg Miejskich zlecił opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika po stronie północnej ul. Błażeja na odcinku od ul. Naramowickiej do wysokości ul. Bogusza. Termin opracowania projektu przewidziano do dnia 30.11.br. Zadanie budowy ww. fragmentu chodnika zostało wskazane do realizacji przez Radę Osiedla Naramowice, która w budżecie na 2015 r. przeznaczyła na ten cel środki.

Przewidywany termin rozpoczęcia prac budowlanych to drugi kwartał 2016 r., pod warunkiem jednak zagwarantowania w budżecie na 2016 r. dalszego finansowania przedmiotowego zadania.

Jednocześnie informuję, że w 2014r. ul. Błażeja została poddana uzgodnionej z Radą Osiedla Naramowice modernizacji. Zakres robót objął budowę progów zwalniających oraz chodnika po stronie zabudowy jednorodzinnej, gdzie dodatkowo wprowadzono zakaz postoju. Na odcinku od ul. Naramowickiej do ul. Bogusza, z uwagi na wąski chodnik i brak skrajni, została wprowadzona strefa zamieszkania, w której obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz pierwszeństwo pieszych przed pojazdami. Dodatkowo wybudowano próg zwalniający.

Na pozostałym odcinku obowiązuje strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Wprowadzenie proponowanego przez Panią Radną ruchu jednokierunkowego na ul. Błażeja wymusiłoby konieczność wprowadzenia kierunku przeciwnego (w drugą stronę) na najbliższej ulicy równoległej, tj. na ul. Bolka.

W opinii ZDM wprowadzenie ulic jednokierunkowych w tym rejonie spowodowałoby następujące konsekwencje:

- zwiększenie prędkości przejazdu w strefie zamieszkania i w obszarze ograniczonej prędkości do 30 km/h poprzez wzrost przepustowości tego układu,
- wydłużenie tras przejazdu dla części pojazdów,
- konieczność korzystania z ul. Jasna Rola, która jest ulicą nieposiadającą chodników i znajduje się w strefie zamieszkania,
- pogorszenie warunków ruchu i warunków środowiskowych na ulicach prowadzących ruch w kierunku przeciwnym (ul. Bolka) i dojazdowych (ulice Jasna Rola i Naramowicka) oraz w sąsiedztwie Rezerwatu Żurawiniec i przyległych budynków mieszkalnych,
- pogorszenie obsługi dla mieszkańców i działających w tym rejonie firm.

Jednocześnie ZDM informuje, że według koncepcji projektowej „Budowa ulicy Nowej Naramowickiej oraz związanego z nią układu komunikacyjnego” u zbiegu ulic Nowej Naramowickiej i Błażeja planowane jest skrzyżowanie. Oddalona od ul. Błażeja o około 300-400 m ul. Bolka (300 m wzdłuż ul. Naramowickiej, 400 m wzdłuż ul. Jasna Rola), która w obecnym układzie mogłaby stanowić niezbędną obsługę w drugim kierunku, w wyżej wymienionej koncepcji jest odcięta od ul. Nowej Naramowickiej (nie ma skrzyżowania, ani możliwości przejazdu).

W związku z powyższym Zarząd Dróg Miejskich negatywnie ustosunkowuje się do kwestii wprowadzenia ruchu jednokierunkowego w ul. Błażeja.

W ocenie ZDM przestrzeganie istniejącej na tym obszarze organizacji ruchu pozwala na bezpieczne korzystanie z pasa drogowego. Dodatkowo na poprawę bezpieczeństwa pieszych wpływ będzie miała przygotowywana inwestycja budowy brakującego fragmentu chodnika prowadzącego do ul. Naramowickiej.

Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta