

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.282.2015

Lotus: 25 06 15 - 502

Pan
Tomasz Kayser
Radny Miasta Poznania

Poznań, 25 czerwca 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 11 czerwca 2015 r. interpelację Pana Radnego w sprawie przebudowy Ronda Rataje, uprzejmie informuję, co następuje:

1. W ramach przeprowadzonych w roku 2013 konsultacji, ocenie mieszkańców Miasta poddano pięć wariantów przebudowy Ronda Rataje.
2. Ogólne założenia wariantów przedstawiały się następująco:
 - 1) ruch tramwajowy i samochodowy na poziomie terenu (poziom 0), ruch pieszy i rowerowy poniżej poziomu terenu (poziom -1) – koszt ok. 95 mln zł,
 - 2) ruch samochodowy w poziomie terenu (poziom 0), ruch tramwajowy, pieszy i rowerowy poniżej poziomu terenu (poziom -1) – koszt ok. 140 mln zł,
 - 3) ruch tramwajowy, autobusowy, pieszy i rowerowy w poziomie terenu (poziom 0), ruch samochodowy poniżej poziomu terenu (poziom -1) oraz w poziomie terenu tylko w relacji w prawo (poziom 0) – koszt ok. 160 mln zł,
 - 4) ruch tramwajowy i samochodowy na poziomie terenu (poziom 0), ruch pieszy i rowerowy poniżej poziomu terenu (poziom -1), wewnątrz ronda podwójny przystanek tramwajowy – koszt ok. 97 mln zł,
 - 5) ruch tramwajowy, autobusowy, pieszy i rowerowy w poziomie terenu (poziom 0), ruch samochodowy poniżej poziomu terenu (poziom -1), wewnątrz ronda podwójny przystanek dla tramwajów oraz autobusów – koszt ok. 167 mln zł.

3. Pomimo, iż w toku konsultacji mieszkańcy wskazali wariant nr 5 jako ten, który w ich opinii powinien być realizowany, w okresie od sierpnia 2013 r. do listopada 2014 r. poprzedni prezydent Miasta Poznania nie podjął decyzji o jego zatwierdzeniu oraz nie wydał zgody na rozpoczęcie realizacji dokumentacji projektowej, podczas gdy jednocześnie rozpoczynała się już – przy pełnym poparciu ówczesnych władz miasta – budowa centrum handlowego Łacina / Poznania.
4. Aktualnie, z uwagi na możliwości finansowe Miasta Poznania, powodujące praktyczny brak możliwości realizacji przebudowy Ronda Rataje do układu dwupoziomowego (warianty najdroższe), prowadzone są analizy, mające na celu wskazanie, jak należy zmodyfikować warianty, zakładające docelową realizację ronda w układzie jednopoziomowym, aby zapewnić możliwie najwyższą funkcjonalność dla wszystkich użytkowników, w tym w szczególności dla pieszych, pasażerów komunikacji publicznej oraz rowerzystów.
5. Ponadto prowadzone są także działania zmierzające do pozyskania na przedmiotową inwestycję środków UE – niewykluczone, że możliwe będzie ubieganie się o wsparcie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT i OSI” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (WRPO+).

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA
MIASTA POZNAŃ
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania