

Tomasz Wierzbicki  
Radny Miasta Poznania



URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNĘŁO DNIA	16 CZE. 2015	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, 16 czerwca 2015 r.

Sz. P.  
Jacek Jaśkowiak  
Prezydent Miasta Poznania

### INTERPELACJA

**w sprawie: zmiany niewykorzystywanego buspasa na ul. Pułaskiego na pasy rowerowe oraz rozważenia wyznaczenia buspasów na alei Niepodległości.**

Szanowny Panie Prezydencie,

na ulicy Pułaskiego, na odcinku od ulicy Libelta do Nowowiejskiego jest wyznaczony buspas. Od paru miesięcy (po zmianie trasy linii 69) nie kursuje tędy żadna dzienna linia autobusowa, więc buspas de facto jest niewykorzystywany. Zwracam się z propozycją rozważenia likwidacji pasa dla autobusów na tym odcinku i wykonania dwukierunkowych pasów dla rowerzystów. Jednocześnie można rozważyć przedłużenie pasa od ul. Poznańskiej do węzła Most Teatralny – odbyłoby się to kosztem pasa dla samochodów, ale dzięki takiemu rozwiązaniu można by było wykonać azyl dla pieszych na przejściu przez ul. Roosevelta przed ul. Dąbrowskiego. Pozwoliłoby na rozdzielenie grup tramwajów oraz pojazdów na wlocie północnym, co korzystnie wpłynęłoby na działanie sygnalizacji świetlnej dla tramwajów.

Jednocześnie proszę o rozważenie wykonania buspasów na alei Niepodległości na odcinku od ul. Święty Marcin do ul. Solnej lub Przepadek. Na odcinku tym kursuje 6 linii autobusowych, z czego aż 5 to ważne linie kursujące z częstotliwością 4-5 kursów na godzinę w dni robocze. Pasy takie powinny zostać wykonane po otwarciu ul. Roosevelta, ale odpowiedni projekt powinien zostać przygotowany odpowiednio wcześniej i wcielony w życie z chwilą otwarcia całego Ronda Kaponiera.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki