

URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	16 CZE. 2015	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, 16 czerwca 2015 r.

Sz. P.
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: kontroli funkcjonowania klimatyzacji w pojazdach przewoźników realizujących przejazdy na zlecenie Zarządu Transportu Miejskiego.

Szanowny Panie Prezydencie,

wraz z porą letnią co roku powraca temat funkcjonowania klimatyzacji w pojazdach komunikacji miejskiej. Nie wszystkie pojazdy są w nią wyposażone, ale dzięki nowym zakupom (przede wszystkim MPK Poznań), udział pojazdów z klimatyzacją systematycznie wzrasta. Niestety, w wyniku obserwacji stwierdzam, że nie jest ona dobrze wykorzystywana we pojazdach.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem:

- Czy umowy zawierane przez Zarząd Transportu Miejskiego z przewoźnikami obligują ich do włączenia klimatyzacji (jeśli pojazd jest w nią wyposażony?) Czy są szczegółowe warunki jej uruchomienia, np. powyżej jakiej temperatury klimatyzacja powinna być uruchomiona?
- Czy Zarząd Transportu Miejskiego posiada kontrolerów sprawdzających włączone klimatyzacje? Czy przewoźnicy otrzymują kary za niedziałającą klimatyzację?
- Czy pracownicy MPK (motorniczowie, kierowcy) posiadają możliwość blokowania okien przy pracującej klimatyzacji? Nagminnie jest spotykana sytuacja, kiedy przy pracującej klimatyzacji są pootwierane okna lub przy wyłączonej są one zablokowane.

Pracownicy warszawskiego ZTMu co roku w okresie letnim wyruszają z kontrolami z termometrami „w rękę”. Rocznie jest przeprowadzanych około 3,5 tys. kontroli, a na przewoźników są wystawiane wielotysięczne kary. Przewoźnik otrzymuje 20 proc. mniej środków za kurs realizowany pojazdem, w którym stwierdzono uchybienia. Dopuszczono również odsyłanie autobusów z pętli do zajezdni. Pojazd z niewłączoną/niesprawną klimatyzacją jest traktowany jako niesprawny technicznie i nie może wyjechać z zajezdni. W takich przypadkach przewoźnik nie

otrzymuje żadnych środków finansowych za niezrealizowany kurs. Dodatkowo zostaje naliczona kara finansowa za uchybienie.

Wzorem warszawskich rozwiązań, zwracam się z wnioskiem o przeprowadzenie systematycznych kontroli przewoźników przez pracowników ZTM. Jednocześnie proszę o wdrożenie przez MPK Poznań procedur, które pozwalałyby pracownikom blokować okna w przypadku włączenia klimatyzacji oraz ich otwierania w chłodniejsze dni. Prace takie mogą być przeprowadzane w zajezdniach przed uruchomieniem pojazdu, ale należy to także umożliwić kierowcom i motorniczym w ciągu dnia, udostępniając klucze do blokad. Jednocześnie kierowcy/motorniczowie powinni być zobligowani w upalne dni do otwierania na przystankach wszystkich drzwi w taborze niewyposażonym w klimatyzację, który to umożliwi. Drzwi powinny być także otwarte w takim taborze na przystankach początkowych, kiedy kierowca/motorniczy jest w pojeździe i oczekuje na odjazd.

Mam nadzieję, że proponowane przeze mnie rozwiązania zostaną wprowadzone w życie, co przyczyni się do podniesienia jakości transportu publicznego w Poznaniu.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki

