

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPLYNĘŁO DNIA	19 CZE. 2015	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Poznań, dnia 19 czerwca 2015 roku

Sz.P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

Michał Grześ - radny

Dotyczy: zatrudniania pracowników przez ZTM

Komunikacja w mieście Poznaniu funkcjonowała przez wiele lat bez istnienia ZTM. Doskonale radziło sobie MPK. Były okresy, że autobusy jeździły również do podpoznańskich gmin. Obok biletów papierowych funkcjonowała KOMKARTA - bilet elektroniczny. Gdy powołano ZTM przeniesiono do tej instytucji około 60 - ciu pracowników z MPK w większości kontrolerów biletów. Obecnie ZTM rozrasta się do niebotycznych rozmiarów. Uzasadnienia dla tej biurokracji nie ma żadnego. PEKA może być doładowywana w kioskach i sklepikach osiedlowych za niewielką prowizję. Doszły trasy gminne, ale nie wierzę, że to gigantyczne zatrudnienie jest tego wynikiem.

W czasie kampanii wyborczej pan Prezydent uważał, że taka instytucja jak ZTM powinna mieć siedmiu pracowników. Po wygraniu wyborów zwiększa Pan zatrudnienie. Dlaczego?

Uważam, że sprzedaż biletów i doładowania PEKI można realizować poprzez istniejące sieci handlowe. Ustalanie rozkładów i tras komunikacji można zlecać firmom zewnętrznym raz na kilka lub kilkanaście lat, które mają specjalistów w tej dziedzinie.

Od kiedy Pan Prezydent zacznie stosować zasady biznesowe w pracy tak biurokratycznego tworu jakim jest Zarząd Transportu Miejskiego?

Czy nie widzi Pan Prezydent, że pan dyrektor [REDACTED] rozgrywa Pana i jak dziecko?

Proszę o podanie łącznej ilości osób pracujących dla ZTM w różnych formach zatrudnienia w tym poprzez firmy zewnętrzne. O ile wzrośnie ta liczba po zatrudnieniu kolejnych 140 osób?

Jaką kwotę wydaje ZTM w tym roku na swoje funkcjonowanie?

Michał Grześ