

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.305.2015

Lotus: 170715-2840

Pan
Szymon Szynkowski vel Sęk
Radny Miasta Poznania

Poznań, 17 lipca 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 6 lipca 2015 r. interpelację Pana Radnego w sprawie realizacji kursów linii nr 54 w wakacyjne weekendy przez zbyt krótkie pojazdy autobusowe, uprzejmie wyjaśniam, co następuje:

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu prowadzi stały monitoring linii autobusowych i dostosowuje w poszczególnych okresach roku pojemność taboru do występującej frekwencji. Tabor o najmniejszej pojemności tj. Solaris Alpino - mieszczący do 50 osób - kierowany jest w dni robocze na linii, gdzie obserwowana jest najmniejsza frekwencja, takie jak nr: 49, 52, 65, 81, 97 itd. Linia autobusowa nr 54 należy natomiast do grupy linii obsługiwanych 12-metrowym taboru o średniej pojemności tj. 95 osób. Przeciętna frekwencja na linii wynosiła według wcześniejszych badań około 20 osób, nie przekraczała z reguły 40 osób.

Zarząd Transportu Miejskiego w dniach 7-8 lipca 2015 r. wykonał kolejne pomiary frekwencji w pojazdach linii autobusowej nr 54. Maksymalne napelnienia wyniosły w szczycie rannym – 34 osoby, a w szczycie popołudniowym – 32 osoby. Poza godzinami szczytu frekwencja wyniosła około 10-20 osób.

Maksymalne wykorzystanie zdolności przewozowej wynosi więc dla linii nr 54 w dni robocze zaledwie 36%. Gwarantuje to wysoki komfort jazdy i praktycznie przez większość dnia dostęp do miejsc siedzących.

Sytuacja, gdy do pojazdu obsługującego linię nr 54 nie mogła wsiąść osoba z wózkiem mogła mieć miejsce wyłącznie w związku z incydentalnym zapełnieniem pojazdu, którego prowadzone badania frekwencji nie potwierdziły.

Tabor o mniejszej pojemności tj. do 50 pasażerów jest uruchamiany na linii nr 54 tylko i wyłącznie w soboty i święta. Prowadzone przez ZTM w latach poprzednich obserwacje nie wykazywały by w soboty i niedziele występował na ww. linii wzmożony ruch pasażerski, a liczba pasażerów nie przekracza 30 osób.

W dniach 11-12 lipca 2015 r. Zarząd Transportu Miejskiego przeprowadził kontrolne obserwacje, potwierdzające wcześniejsze wyniki. W pojazdach mieszczących do 50 osób napełnienia wyniosły maksymalnie 26 osób (52%), a przeciętnie 10-20 osób. Nie ma zatem podstaw do uruchamiania na ww. linii taboru o większej pojemności tj. 95 osób (tabor 12-metrowy), bowiem taki tabor musi być zabezpieczony i przydzielony do obsługi linii autobusowych, na których obserwuje się frekwencję na poziomie 50 i więcej osób (np. linie nr: 60, 63, 66, 69, 75, 76).

Jednocześnie informuję, że do końca 2013 roku w rozliczeniach pomiędzy Zarządem Transportu Miejskiego a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym sp. z o.o. stawka płacona przewoźnikowi za wozokilometr pojazdu 9-metrowego wynosiła 7,408 zł, a za wozokilometr pojazdu 12-metrowego 8,725 zł. Od 2014 roku celem ułatwienia rozliczeń wprowadzono jednolitą, uśrednioną stawkę. Ze strony MPK sp. z o.o. istotne jest jednak jakie przebiegi wykonują poszczególne rodzaje taboru z uwagi na większe zużycie paliwa przez większe pojazdy. Przewoźnik posiada poza tym określoną ilość taboru i wszystkie pojazdy powinny być wykorzystane w sposób równomierny – w zależności od występującej frekwencji. Ma to na celu zapewnienie jak najlepszego komfortu jazdy wszystkim pasażerom korzystającym z komunikacji zbiorowej w poszczególnych dzielnicach itd. Z drugiej strony MPK sp. z o.o. jest zobowiązane do stałego ekspediovania na linie nowego taboru z uwagi na jego dofinansowanie ze środków unijnych.

W związku z powyższym ważna jest współpraca między Zarządem Transportu Miejskiego a Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym sp. z o.o. i innymi przewoźnikami dla zapewnienia

odpowiedniego komfortu podróży pasażerom przy jednoczesnym zachowaniu zasad rachunku ekonomicznego.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POLONIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta