

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.313.2015

Lotus: 270715 - 2848

Pan  
Michał Grześ  
Wiceprzewodniczący  
Rady Miasta Poznania

Poznań, 24 lipca 2015 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 7 lipca 2015 r. interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie coraz gorszego stanu przystanków tramwajowych, uprzejmie informuję:

Zarząd Transportu Miejskiego nieustannie prowadzi działania zmierzające do poprawy stanu infrastruktury przystankowej w mieście. We współpracy z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym sp. z o.o. nadzoruje, planuje i prowadzi działania mające na celu poprawę stanu wiat przystankowych. Dla przykładu obecnie trwa montaż 30 wiat na przystankach autobusowych, na których wcześniej ich nie było albo znajdowały się wiaty starego typu Metalplast.

Bieżące prace utrzymaniowe infrastruktury przystanków tramwajowych, będącej własnością Miasta Poznania i zarządzanej przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, prowadzi Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o. o. w ramach zawartych umów.

W pierwszym półroczu 2015 roku wykonano naprawy uszkodzonych błotochronów i wygrodzeń oraz naprawy nawierzchni przystanków w miejscach zagrażających bezpieczeństwu pasażerów. Przy remontach torów na pętlach tramwajowych zmodernizowano przystanki m.in. podwyższając je (ułatwiając wejście do pojazdu osobom starszym, schorowanym, niepełnosprawnym, matkom z dziećmi w wózkach) i kładąc nową nawierzchnię.

Podstawowe prace wykonane w I połowie bieżącego roku to:

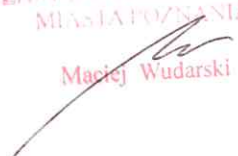
- remont przystanków na pętli Dębiec - koszt ok. 138 tys. zł,

- naprawa płyty peronowej na przystanku Dworzec Zachodni - 1,4 tys. zł,
- naprawa nawierzchni na przystanku AWF - 2,8 tys. zł,
- naprawa nawierzchni na przystanku PST Słowiańska - 11,8 tys. zł,
- naprawa peronu na przystanku Żegrze II - 20,2 tys. zł,
- wymiana płyt peronowych na rondzie Starołęka - 22,4 tys. zł,
- naprawy błotochronów i wygradzeń na przystankach - 3,7 tys. zł.

Jednocześnie Dyrektor ZTM poinformował, że podejmowane są starania, by stwierdzone uszkodzenia wiat przystankowych były naprawiane na bieżąco.

W pierwszej kolejności realizowane są każdorazowo potrzeby w zakresie utrzymania informacji przystankowej i czystości. Aktualnie realizowane są naprawy spróchniałych lub połamanych żerdzi ławek, zabezpieczeń przeciw ptakom, usuwanie graffiti. Łączna wartość prac wykonanych już w 2015 r. to około 250 tys. zł. W drugim półroczu 2015 r. zostaną zrealizowane prace za około 200 tys. zł, co powinno istotnie wpłynąć na poprawę wizerunku infrastruktury przystankowej.

Dodatkowo informuję, że wiaty na przystankach tramwajowych z aktywnymi panelami reklamowymi należą do firm, które je postawiły na własny koszt (tzw. wiaty inwestorskie), tj. AMS i ClearChannel. Podmioty te odpowiadają za ich stan techniczny.

Z wyrazami szacunku  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA  
  
Maciej Wudarski

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania