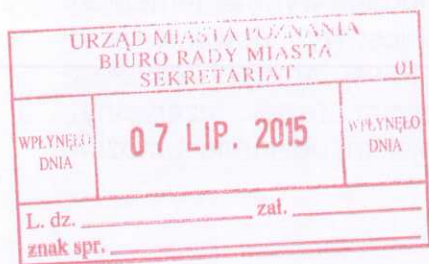


**Zbyszko Górny**

**Radny Miasta Poznania**



Poznań, dnia 6 lipca 2015 roku

## INTERPELACJA

### w sprawie budowy brakującego odcinka ulicy Ożarowskiej

Budowa odcinka ulicy Ożarowskiej od ul. Czernichowskiej do ul. Głuszyna ma na celu usprawnienie ruchu w południowo-wschodniej części Poznania poprzez umożliwienie przejazdu z Głuszyny, Sypniewa i Osiedla Pawła Strzeleckiego na Minikowo ulicą Ożarowską. Powyższy odcinek odciąży ulicę Starołęcką i umożliwi mieszkańcom południowo-wschodnich osiedli Poznania alternatywny dojazd do Rataj ulicami Ożarowską, Baranowską, Gołężycką i Obodrzycką. Drugim celem jest budowa brakującego odcinka drogi pieszo-rowerowej łączącej Starołękę z Doliną Głuszynki (szlak czerwony) z punktem widokowym na lotnisko wojskowe Poznań-Krzesiny (amatorom silnych wrażeń umożliwi on obserwację startujących myśliwców F-16). Inwestycja ta jest niezbędna do komunikacyjnego funkcjonowania tej części miasta.

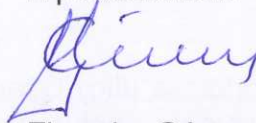
Projekt powinien zakładać wybudowanie brakującego odcinka ulicy dwukierunkowej od ul. Czernichowskiej do ul. Głuszyna o szerokości 12 m z drogą pieszo-rowerową po jej zachodniej stronie i punktem widokowym na wysokości pasa startowego lotniska wojskowego Poznań-Krzesiny. Przebieg wskazanej drogi wg studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania jest zlokalizowany wzdłuż ogrodzenia lotniska. W związku z powyższym należy wykupić około 4,5 tys. m<sup>2</sup> gruntu (koszt wykupu gruntu to około 1,5 mln zł), natomiast koszt budowy drogi według Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu to wydatek około 4 mln zł (pismo nr DO-0711-1-6-16/12 z dnia 29.06.2012 r.).

W imieniu mieszkańców Starołęki, Marlewa, Osiedla Pawła Strzeleckiego, Głuszyny, Sypniewa i personelu 31. Bazy Lotnictwa Taktycznego Poznań-Krzesiny postuluję o zabezpieczenie środków na ww. inwestycję w wysokości 5,5 mln zł w budżecie miasta Poznania na 2016 rok, ponieważ mieszkańcy południowo-wschodnich osiedli Poznania mają poważne problemy z dojazdem do pracy. Obecnie jedyna trasa komunikacyjna w tym rejonie Poznania prowadzi ulicą Starołęcką, której niewygodnym punktem jest przejazd kolejowy. Jest on zamknięty dla ruchu kilkanaście godzin w ciągu doby. Na ulicy Starołęckiej z miesiąca na miesiąc wzrasta natężenie ruchu związane z rozbudową 31. Bazy Lotnictwa Taktycznego Poznań-Krzesiny i pobliskich osiedli. Korki, jakie się w związku z tym tworzą już od ronda Starołęka oraz na ulicach Książęcej i św. Antoniego, są dużym zagrożeniem dla bezpieczeństwa. Utrudniają m.in. dowóz dzieci do Przedszkola nr 15 „Calineczka” i dojazd mieszkańców Poznania do pracy i szkół. Rozwiązaniem tego problemu jest

codziennie żywotnie zainteresowanych około 15 tys. poznaniaków. Koszt zbudowania powyższego odcinka ulicy jest niski w stosunku do czasu, jaki tracą kierowcy i budowy wiaduktu na torami kolejowymi na Starołęce. Jest to tym bardziej celowe, że rozwiązany zostałby m.in. problem dojazdu do lotniska wojskowego Poznań-Krzesiny, które jest wizytówką NATO w Polsce. Dodatkowym argumentem przemawiającym za budową ww. odcinka ulicy Ożarowskiej jest wybudowanie po jej zachodniej stronie brakującego odcinka drogi pieszo-rowerowej łączącej Starołękę z Doliną Głuszynki i z Rogalińskim Parkiem Krajobrazowym (szlak czerwony). Budowa brakującego odcinka trasy rowerowej na europejskim poziomie umożliwi bezpieczny przejazd przez Marlewo.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny