

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Zachodni
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 23 00
fax + 48 61 633 23 70
ire.zachodni@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

Ryszard Grobelny

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IREPI5a-071-21.114

URZĄD MIASTA POZNANIA
KANCELARIA
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

WPLYNĘŁO DNIĄ 2014-11-19

WPLYNĘŁO DNIĄ 2014-11-28

WPLYNĘŁO DNIĄ 01

z zał.

z zał.

Poznań, 14.11.2014

Prezydent Miasta Poznania
Pan Ryszard Grobelny
Urząd Miasta Poznania
Plac kolegiacki 17
61 – 841 Poznań

ZASTĘPCA PREZ
MIASTA
Mirosław Kruszyński

28.11.2014

Szanowny Panie Prezydencie,

w odpowiedzi na pismo nr GKM-IV.7226.1.9.2014 z dnia 06.10.2014 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni informuje, że dla realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254” uzyskaliśmy wszystkie niezbędne decyzje administracyjne, które pozwoliły nam na rozpoczęcie robót w ramach przedmiotowego zadania.

Zakres robót przewiduje m.in. odtworzenie kładki służbowej na moście. Kładka służbowa zgodnie z projektem budowlanym stanowi pomost – wspornik chodnikowy podczepiony do dźwigara zewnętrznego (zeber) o nawierzchni z blachy ryflowanej, pokrytej od góry żywicami epoksydowymi. Chodnik zaprojektowano o szerokości 1,20 [m], przy czym jego szerokość będzie zmniejszona o projektowany montaż zabytkowych dźwigarów pochodzących ze starego mostu (uzgodnienie MKZ Poznań). Balustrada będzie miała wysokość 1,10 [m], natomiast ogrodzenie zabezpieczające od strony toru projektowane jest o wysokości 2,10 [m].

Jednocześnie informujemy, iż PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni nie prowadzi bezpośrednio aktualnie zagadnień związanych z Kolejami Dużych Prędkości. Merytoryczną komórką prowadzącą obecnie te zagadnienia jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Studiów Wykonalności Zespół projektowy ISW2 ul.Targowa 74, 03-734 Warszawa.

Ponadto informujemy także, że w interesującym UM Poznań obszarze na Franowie nie przewidujemy obecnie żadnych przedsięwzięć inwestycyjnych, w wyniku których doszłoby do zmiany lokalizacji stacji Poznań Franowo.

W zakresie kładki pieszej na stacji Poznań Główny prosimy o kontaktowanie się z podmiotem realizującym to zadanie, tj. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al.Niepodległości 8, 61-875 Poznań.

Opracował:
Stanisław Duszczaś,
tel. +48 61 633 23 09

REGIONALNE BIURO STUDIÓW WYKONALNOŚCI

SEKRETARIAT

Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania

WPLYNĘŁO DNIĄ 2014-11-20

WPLYNĘŁO DNIĄ

L. dz. z zał.

znak spr. GP:11 C 191114-2634

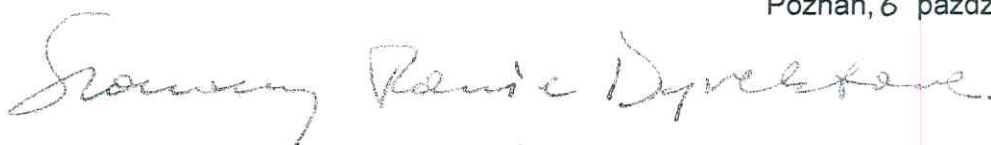
Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

POZnań*

Znak sprawy: GKM-IV.7226.1.9.2014
Lotus: 061014-1668

Pan Dyrektor
Paweł Neumann
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Oddział w Poznaniu
Al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Poznań, 6 października 2014 r.



Dziękując za Państwa odpowiedź (pismo nr IREPI5-071-21/14 z dnia 21 lipca 2014 r.) dotyczącą odbudowy kładki służbowej w ramach przebudowy mostu kolejowego na Warcie łączącego Starołękę i Dębinę, Miasto Poznań zwraca się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji dotyczących parametrów technicznych projektowanej kładki, planowanej funkcji oraz możliwości jej udostępnienia dla mieszkańców południowej części miasta.

W związku z istotnym znaczeniem komunikacyjnym przedmiotowej kładki, która dla bardzo wielu mieszkańców tego rejonu miasta istotnie skracała czas spędzony w codziennej podróży do szkoły czy pracy, a także umożliwiała swobodny dostęp do terenów rekreacyjnych Lasu Dębińskiego i ogrodów działkowych, zwracamy się z prośbą o informację, czy opracowywana dokumentacja techniczna przewiduje możliwość przystosowania kładki służbowej do pełnienia funkcji ogólnodostępnej kładki pieszo-rowerowej.

Ponadto prosimy o przekazanie aktualnych informacji w ramach Poznańskiego Węzła Kolejowego, (zapisanych również w naszym pierwotnym piśmie z dnia 4 czerwca 2014 r.), w kontekście modernizacji trasy kolejowej przez Franowo oraz przesądzonych założeń przebiegu Kolei Dużych Prędkości przez Poznań Główny. Podkreślamy również, że uwzględnienie w Państwa planach, postulowanej przez nas, propozycji przesunięcia lokalizacji stacji Poznań Franowo jak najbliżej

* Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, mirosław_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

oddanej w 2012 roku pętli autobusowo-tramwajowej na Franowie stworzy doskonałą możliwość do zintegrowania transportu kolejowego i miejskiego.

Będziemy również bardzo wdzięczni za udzielenie informacji o szczegółach budowy (przewidziany czasokres oraz dokładny zakres prac, projekt) kładki pieszej na stacji kolejowej Poznań Główny, pomiędzy nową halą obsługi, peronami i Dworcem Zachodnim.

Uprzejmie prosimy o przekazanie najpełniejszych informacji o planach inwestycyjnych związanych z transportem kolejowym w Mieście Poznaniu, w kontekście wyżej wymienionych spraw.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mirosław Kruszyński

KD-II.4125.5.57.2014.T
za dowodem doręczenia

200814-596

Poznań, dn. 20. 08. 2014

**Biuro Projektów
Budownictwa Komunalnego S.A.
ul. Jana Uphagena 27
80-237 Gdańsk**

Odpowiadając na pismo z dnia 12.08.2014 r, L.dz. BIZM/0084/2334/MW/2014, (data wpływu: 13.08.2014 r.), w sprawie zaopiniowania i uzgodnienia projektu wymiany nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kornik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196.254, „Rozbiórka i przebudowa mostu kolejowego na rzece Warcie – tor 2”, Miejski Konserwator Zabytków w Poznaniu po szczegółowym zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją projektową, uwzględniającą zachowanie, renowację i montaż zabytkowych konstrukcji dźwigarów kratownicowych po obydwu stronach istniejącego mostu na odnowionych podporach, wykonanie dodatkowych ciosów podłożyskowych, na których oparte zostaną oryginalne dźwigary kratownicowe, remont oryginalnych podpór mostu wraz z przyczółkami a także konserwację zabytkowej tabliczki z oznaczeniem poziomu wody powodziowej (hochwasser) z 1888 r. (?) na fundamencie blokhauzu przy przyczółku wschodnim mostu, uzgadnia ze stanowiska konserwatorskiego przedłożony projekt.

Wszystkie prace należy wykonać pod nadzorem konserwatorskim, na podstawie projektu uzgodnionego przez Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wykona szczegółową inwentaryzację zdemontowanej konstrukcji z oceną jej stanu technicznego oraz dokumentację fotograficzną (na papierze foto. – nie wydruki komputerowe) a także **przedstawi projekt wykonawczy do akceptacji przez Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.**

Przy wejściu do obiektu powinny znaleźć się stosowne tablice informacyjne o historii i wyglądzie pierwotnej przeprawy mostowej na rzece Warcie w rejonie Starołęki w Poznaniu. O terminie rozpoczęcia prac związanych z planowaną inwestycją Inwestor zobowiązany jest powiadomić Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

zwrot:

3 egz. proj.

*Odebrano 20.08.2014.
Mirosław Nolego
BRBK SA Gdańsk.*

Miejski Konserwator Zabytków
w Poznaniu
[Podpis]
Joanna Bielawska-Palczyńska

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Zachodni
Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań
tel. + 48 61 633 23 00
fax + 48 61 633 23 70
iro.poznan@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IREPI5-071 - 21/14

URZĄD MIASTA POZNANIA
KANCELARIA
pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

WPLYNEŁO DNIA	2014 -07- 23	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	zał.	
znak spr.	01	

Poznań, 21.07.2014

SEKRETARIAT 01
Prezydent Miasta Poznania

WPLYNEŁO DNIA	2014 -07- 23	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	zał.	
znak spr.	GP.II A	

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Prezydent Miasta Poznania
Pan Ryszard Grobelny
Urząd Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17
61 - 841 Poznań

WPLYNEŁO DNIA	2014 -07- 23	WPLYNEŁO DNIA
L. dz.	zał.	
znak spr.	01	

KANCELARIA
ul. 3 Maja 46 61-728 Poznań

WPLYNEŁO DNIA	2014 -07- 24
L. dz.	zał.
znak spr.	

Szanowny Panie Prezydencie,

w odpowiedzi na pismo nr GKM-IV.7226.1.9.2014 z dnia 04.06.2014 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni przesyła informację w sprawie kładki pieszo-rowerowej na rzece Warcie:

Jesteśmy w trakcie pozyskiwania decyzji administracyjnych i przygotowania przetargu na wyłonienie wykonawcy robót dla realizacji zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”.

Zakres robót dotyczy toru nr 2 (południowa nitka) i przewiduje odtworzenie kładki służbowej na moście.

DYREKTOR PROJEKTU
ds. Projektów Unijnych

Mariola Kujawa

Opracowała:
Sylvia Matis,
tel. +48 61 633 14 92

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

POZnań*

Znak sprawy: GKM-IV.7226.1.9.2014
Lotus: 040614-2814

Pan Dyrektor
Paweł Neumann
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Oddział w Poznaniu
al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Poznań, 4 czerwca 2014 r.

Szanowny Panie Dyrektorze,

Miasto Poznań wsłuchując się w głosy mieszkańców Osiedla Starołęka – Minikowo – Marlewo, zgłoszone w ostatnim czasie przez przedstawicieli Rady Osiedla, prosi o rozważenie realizacji kładki pieszo-rowerowej (odtworzenie istniejącego w przeszłości połączenia obu brzegów rzeki Warty) w ramach planowanej przebudowy mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka.

Dodatkowa przeprawa na wysokości osiedli Starołęka i Dębina, z której mogą skorzystać piesi oraz rowerzyści usprawni codzienny ruch na tych relacjach i ułatwi dotarcie do celu dla mieszkańców obu osiedli. Interwencje w tej sprawie świadczą o dużej wadze tego połączenia dla ruchu i przemieszczania się ludności Poznania. Należy podkreślić także znaczenie tej inwestycji w kontekście promocji/zachęcania do podróży rowerowych, jako alternatywy dla podróży samochodowych. Przedmiotowa przeprawa stałaby się nowym elementem sieci dróg rowerowych w Mieście Poznaniu oraz w skali całej Aglomeracji.

Jednocześnie w imieniu Miasta Poznania proszę o aktualne informacje na temat uzgodnionych planów inwestycyjnych w ramach Poznańskiego Węzła Kolejowego, szczególnie w kontekście modernizacji trasy kolejowej przez Franowo oraz przesądzonych założeń przebiegu Kolei Dużych Prędkości przez Poznań Główny.

*Miasto know-how

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, mirosław_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

POZnań*

Ponadto uważam, że w świetle ostatnich zakończonych inwestycji miejskich należy uwzględnić, w Państwa planach, oddaną w 2012 roku pętlę autobusowo-tramwajową na Franowie i dążyć do zintegrowania jej z transportem kolejowym. Z tego powodu właściwe byłoby przesunięcie lokalizacji stacji Poznań – Franowo, jak najbliżej przystanku pojazdów komunikacji miejskiej. Ważne dla nas jest również poznanie szczegółów budowy (przewidziany czasokres oraz dokładny zakres prac, projekt) kładki pieszej w ramach stacji kolejowej Poznań Główny pomiędzy nową halą obsługi, peronami i Dworcem Zachodnim.

Licząc na dalszą dobrą współpracę, uprzejmie proszę o przekazanie najpełniejszych informacji o planach inwestycyjnych związanych z transportem kolejowym w Mieście Poznaniu, w kontekście wyżej wymienionych spraw.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Mirosław Kruszyński

*Miasto know-how

Notatka służbowa

**ze spotkania w dniu 22 kwietnia 2014 roku
w sprawie dot. spraw transportowych na terenie Osiedli: Starołęka-Minikowo-
Marlewo (SMM) i Głuszyna**

Data i miejsce:

22.04.2014 r., Pl. Kolegiacki 17 UMP, p. 120.

Tematy omawiane na spotkaniu:

- 1) Temat możliwej inwestycji kolejowo - drogowych w 2014-2020 w rejonie ul. Starołęckiej (kwestia przyszłej modernizacji linii kolejowej, likwidacja barier kolejowo-drogowych oraz perspektywa budowy wiaduktu dla samochodów wzdłuż ul. Starołęckiej lub w nowej ul. R. Maja),
- 2) Sprawa dobudowania brakującego odcinka ul. Ożarowskiej, jako alternatywy dla obsługi mieszkańców Głuszyny i Starołęki wobec ul. Starołęckiej do czasu docelowych na niej rozwiązań.

Uczestnicy spotkania:

Zgodnie z załączoną listą obecności.

Przebieg i USTALENIA:

1. Radny M. Wiśniewski podkreślił, że spotkanie zostało zwołane w celu zaprezentowania Panu Prezydentowi M. Kruszyńskiemu potrzeb, jakie zgłaszają za pośrednictwem Rad Osiedli, mieszkańcy osiedli SMM oraz Głuszyna. Jest to budowa wiaduktu w ciągu ulicy Starołęckiej (nad torami kolejowymi) lub jako wiadukt w projektowanej nowej ulicy Romana Maya oraz budowy brakującego odcinka ulicy Ożarowskiej. Zdaniem radnego realizacja jednego z wiaduktów mogłaby być wykonana przez PKP w ramach ich zaplanowanych prac remontowo-inwestycyjnych w tym rejonie.
2. Pani Dyrektor Violetta Wabińska-Chmielewska Z-ca Dyrektora ds. zarządzania transportem Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej zaprezentowała ustalenia z wcześniejszego spotkania w tym temacie, na którym podjęto

- decyzje o przeanalizowaniu finansowym propozycji RO i przekazaniu wyników na kolejnym spotkaniu lub za pismem (notatka w załączeniu).
3. Pan Prezydent M. Kruszyński poinformował zebranych, że na spotkaniu z ministrem Zbigniewem Klepackim (Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju) otrzymał informację, że PKP nie będzie realizowało wiaduktu w ciągu ul. Starołęckiej, ani w ulicy Grunwaldzkiej. Jedyne szanse na budowę wiaduktu ma obiekt w ciągu ulicy Lutyckiej, jako fragment drogi krajowej nr 92. Pan Prezydent polecił przygotować analizę w nowym modelu ruchu dla Miasta Poznania, przy wykorzystaniu programu VISUM, wariantu z dobudowaniem nowego odcinka ulicy Ożarowskiej oraz wariantu skanalizowania ruchu z Głuszyny i Minikowa ulicami Staszowską i Klimontowską jednocześnie z budową ronda na skrzyżowaniu ulic: Starołęckiej i Głuszyna (ZDM + WGKiM w ciągu miesiąca). Wnioski z analizy wraz z kosztami realizacji obu wariantów pomogą w ostatecznym podjęciu decyzji przez Władze miasta. Wykazać jaki udział w potokach mają podróże z gmin ościennych.
 4. Pan Henryk Kania (RO Głuszyna) podkreślił, że ulica Ożarowska przebiega w części (szczególnie tej brakującej) przez tereny niezamieszkałe (pola) i tworzy naturalną, równoległą alternatywę dla ulicy Starołęckiej, jako dojazd z terenów obu osiedli do górnego tarasu Rataj i dalej do Centrum. Sąsiedztwo gmin ościennych Poznania, których mieszkańcy codziennie podróżują do pracy i szkoły w Poznaniu, sprawia, że drogi przebiegające przez oba osiedla w kierunku Centrum osiągnęły maksymalny poziom swojej przepustowości. Mieszkańcy osiedli często dopytują się o realizację ulicy Ożarowskiej oraz poprawę obecnej sytuacji. Poprowadzenie zwiększonego ruchu (w skutek budowy odcinka ul. Ożarowskiej) zwiększy potoki samochodów i zmniejszy bezpieczeństwo lokalne na, przechodzącej przez osiedle domów jednorodzinnych, ulicy Staszowskiej, co może spotkać się z oporem mieszkańców.
 5. Ważne dla mieszkańców jest odtworzenie kładki pieszo-rowerowej na moście nad Wartą na wysokości Dębiny (Pan Zbyszko Górny – RO SMM) – WGKiM przygotowuje pismo pod podpis Prezydenta ws. wprowadzenia tego zakresu prac do inwestycji PKP.

Notatkę sporządził:
Jan Kosmecki-tel. (61) 878 55 11

Poznań, dnia 25-04-2014

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

KANCELARIA	
ul. Św. Mikołaja 46 61-728 Poznań	
WYPISEK DNIA	2012-12-27
WYPISEK DNIA	
zł.	
01	

GKM-V.3037.1.72.2012
27.12.12-1043

POZnań*

PKP PLK S.A.
Oddział w Poznaniu
al. Niepodległości 8
61-875 Poznań

Poznań, 24 grudnia 2012 r.

Odpowiadając na pismo z dnia 9 października 2012 r. oraz nawiązując do spotkania, które odbyło się w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Poznania w dniu 04 grudnia 2012 r., w sprawie utworzenia bezpiecznej przeprawy przez rzekę Wartę po ogólnodostępnej kładce przy przebudowie mostu Dębińskiego, informuję iż służby miejskie szczegółowo rozpatrzyły propozycję współfinansowania wymienionej inwestycji.

Jednocześnie informuję, że z uwagi na ograniczone środki w budżecie Miasta Poznania, nie przewidziano współfinansowania realizacji wnioskowanego przedsięwzięcia.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Mirosław Kruszyński

W załączeniu:

Notatka służbowa, ze spotkania w dniu 04 grudnia 2012 r. w WGKiM

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami

Sprawę prowadzi: Marek Wierzbicki tel. 061 878 58 72

KIEROWNIK ODDZIAŁU

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU
ds. transportu

Łukasz Domagajewski

* Miastoknow-how

Violetta Wabińska-Chmielewska

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 20. fax +48 61 878 55 05, miroslaw_kruszynski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Notatka służbowa

ze spotkania w sprawie planowanego przez PKP ogłoszenia przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy mostu Dębińskiego (stalowego) nad rzeką Wartą.

Data:

04 grudnia 2012 r.

Temat:

Spotkanie dotyczyło planowanego przez PKP ogłoszenia przetargu na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy mostu Dębińskiego nad rzeką Wartą, w ramach zadania pn. „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”. W ramach inwestycji kolejowej istnieje możliwość budowy nowej kładki o standardzie przejścia ogólnodostępnego pod warunkiem deklaracji Miasta o udziale w kosztach budowy a następnie utrzymania kładki.

Uczestnicy:

W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele PKP PLK S.A., Zarządu Dróg Miejskich, Wydziału Gospodarki Nieruchomościami UMP, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej UMP, wg załączonej listy obecności.

Ustalenia:

1. PKP wyraziła gotowość do zlecenia projektowania przebudowy mostu i przejścia pieszego w standardzie przyjętym dla przejść pieszych ogólnodostępnych, pod warunkiem deklaracji Miasta o udziale w kosztach prac budowlanych, a następnie utrzymania kładki.
2. Kosztem dla Miasta byłaby różnica pomiędzy wartością „przejścia ogólnodostępnego”, a kosztami „pomostu technicznego” niezbędnego dla

PKP. Na obecnym etapie PKP nie jest w stanie oszacować kosztów całej inwestycji a także wyodrębnić kosztu budowy „przejścia ogólnodostępnego”.

3. Obecny na spotkaniu Zastępca Dyrektora ZDM Kazimierz Skąlecki oszacował koszt (dla Miasta) ww. inwestycji na ok. 3 mln zł (w tym budowę chodników prowadzących do kładki).
4. W liście intencyjnym i porozumieniu planowany jest zapis o użyczeniu Miastu kładki oraz dojścia do niej i zgodzie PKP PLK S.A. na budowę na terenie Spółki ogólnodostępnych chodników prowadzących do kładki dla pieszych.
5. Do dnia 21 grudnia 2012 r. PKP oczekuje na deklarację Miasta w sprawie partycypacji w kosztach budowy przedmiotowej kładki, a następnie utrzymania.

Notatkę sporządziła: Marek Wierzbicki

LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania w dniu 04 grudnia 2012 roku
w sprawie ...cizga pieszko -rowerowego na moście Dębskim nad rzeką W.

L.p	Imię i nazwisko	Przedstawiciel	Podpis
1	Jacek Trępcza	12 Poznań gl. in.	
2	Andrzej Czajka	12 Poznań 1215	
3	Andrzej Hałas	IRO Poznań	Andrzej Hałas
4	Janusz Kulanicki	IRO Poznań	
5	SYMON PAMIAŁ	WGN UMP	
6	Marek Wroblewski	WGKiM	Marek Wroblewski
7	Krzysztof Szwed	ZDM - 1	



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Centrum Realizacji Inwestycji
03-734 Warszawa, ul. Targowa 74. tel. (22) 473-21-50, fax. (22) 473-21-54, e-mail: ir@plk-sa.pl, centrum.ir@plk-sa.pl
Oddział w Poznaniu
61-875 Poznań, Al. Niepodległości 8. tel. (61) 6332300, fax. (61) 6332370, e-mail: ir.poznan@plk-sa.pl

nr IROPI 3-0702/1/12

SEKRETARIAT		01
Prezydent Miasta Poznania		
WPLYNEŁO DNIA	2012 -10- 10	WPLYNEŁO DNIA 2561
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. GP.II A		

Poznań, 9.10.2012r.

p. M. Kryszyński - z

Ryszard Grobelny

[Handwritten signature]
7.11.12

Prezydent Miasta Poznania
Pan Ryszard Grobelny
Urząd Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Poznaniu informuje, że przygotowuje przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy mostu stalowego na rzece Warcie w ramach zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi w torze nr 1 linii kolejowej nr 272 Kluczbork – Poznań, odcinek Kórnik – Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254”.

Miasto wielokrotnie zgłaszało potrzebę funkcjonowania bezpiecznej przeprawy przez rzekę Wartę po kładce ogólnodostępnej na „Moście Dębińskim” dla okolicznych mieszkańców.

Prosimy o deklarację, czy Miasto Poznań zainteresowane jest budową chodnika ogólnodostępnego w konstrukcji mostu przy okazji planowanej przez nas przebudowy obiektu, poprzez partycypację w kosztach tego przedsięwzięcia.

Szacunkowe koszty wykonania chodnika będą możliwe do określenia przez projektanta w wykonanej dokumentacji projektowej – około maja 2013r.

Informacja o ewentualnej wspólnej realizacji chodnika dla pieszych jest nam niezbędna do opisu przedmiotu zamówienia tj. czy wymagamy projektu chodnika technologicznego, czy spełniającego całkowicie inne standardy przejścia ogólnodostępnego.

DYREKTOR ODDZIAŁU

Do wiadomości:
PKP PLK S.A.
Zakład Linii Kolejowych
Poznań

Dział Przygotowania Inwestycji
Andrzej Hałas
Tel. 061 63 31 636

SEKRETARIAT		03
Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania		
WPLYNEŁO DNIA	2012 -10- 11	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. GP.II C 101012 - 2561		

Paweł Neumann		03
URZĄD MIASTA POZNANIA		
Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej		
WPLYNEŁO DNIA	2012 -10- 15	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. 101012 - 2561		