

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.325.2015

Lotus: 300715-2623

Pani
Klaudia Strzelecka
Radna Miasta Poznania

Poznań, 30 lipca 2015 r.

Szanowna Pani Radna,

w związku z przekazaną pismem z dnia 13 lipca 2015 r. interpelacją Pani Radnej w sprawie planu miasta i rozkładu jazdy zamieszczonych przy Moście Teatralnym, uprzejmie informuję:

1. Kiedy Miasto zamierza zmienić ten plan, na tak ważnym węźle przesiadkowym jakim jest Most Teatralny?

Z informacji uzyskanych od Zarządu Dróg Miejskich wynika, że w pobliżu wyżej wymienionego przystanku znajduje się dwustronny panel informacji miejskiej. Z jednej strony umieszczona jest informacja „Poznań wart poznania”, z drugiej strony „Komunikacja miejska” – mapa sieci transportu publicznego.

Z uwagi na przebudowę węzła Kaponiera i częstą zmianę tras poszczególnych linii tramwajowych, aktualizacja mapy możliwa jest po ustabilizowaniu się ich przebiegu, w uzgodnieniu z Zarządem Transportu Miejskiego.

Koszt wymiany mapy wraz z aktualizacją wynosi około 15 tysięcy zł (przy uwzględnieniu 12 paneli informacyjnych, w których ona się znajduje).

Ze względu na częste zmiany przebiegu tras komunikacji miejskiej oraz małe zainteresowanie zbyt skomplikowaną mapą Zarząd Dróg Miejskich planuje jej wymianę na mapę rejonu miasta, która ułatwi orientację w terenie.

2. Czy były sprawdzane inne przystanki autobusowe i tramwajowe pod względem aktualnych map?

Zarząd Transportu Miejskiego w dniu 14.07.2015 r. przeprowadził kontrolę przystanków w rejonie Mostu Teatralnego pod kątem aktualizacji zamieszczonej w wiatach informacji pasażerskiej. W wyniku kontroli nie stwierdzono uchybień. Wszystkie rozkłady jazdy, tzw. podwieszki informacyjne jak i schematy sieci tramwajowej są aktualne.

Rozkłady jazdy jak i podwieszki wywieszane są każdorazowo, przy zmianie rozkładu jazdy, czy też zmianie trasy (następuje to od kilku do kilkunastu razy w ciągu roku).

Schematy sieci komunikacyjnej są drukowane w formacie A3 i zamieszczane w wiatach oraz w tramwajowych gablotach na czas wprowadzania większych zmian w komunikacji.

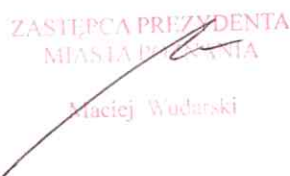
Informacja pasażerska, w tym schematy sieci na przystankach, jest na bieżąco aktualizowana i sprawdzana. Mogą wystąpić jedynie incydentalne sytuacje zniszczenia rozkładów lub schematów (np. przez wandalii lub złe warunki atmosferyczne). W takich sytuacjach po zgłoszeniu lub stwierdzeniu tego faktu dokonywane są na bieżąco uzupełnienia.

3. Jaki koszt generuje taka kompleksowa zmiana?

Zarząd Transportu Miejskiego ponosi koszty wydruków schematów sieci komunikacyjnej w formacie A3 (1000 sztuk), które wynoszą około 500,00 zł.

Natomiast MPK Poznań sp. z o.o. odpowiada za wydruk rozkładów jazdy i ich wywieszenie na przystankach komunikacji miejskiej. Roczne koszty z tego tytułu (druk i roboczogodziny tzw. brygady przystankowej) wynoszą 626.368,00 zł netto i obejmują wszystkie przystanki w Poznaniu zarówno tramwajowe (294) oraz autobusowe (1109).

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wodarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania