

Interpelacja ws budowy bezkolizyjnego przejazdu kolejowego Poznań - Wola

Szanowny Panie Prezydencie,

Do priorytetowych inwestycji planowanych na terenie naszego Miasta należy Węzeł Koszalińska-Wola wzdłuż ciągu ul. Lechickiej. Zadanie to obejmuje m.in. budowę bezkolizyjnego przejścia przez przejazd kolejowy na Woli. Trudno jest przecenić znaczenie tej inwestycji dla płynności ruchu w Mieście.

Dotychczasowe starania, aby bezkolizyjny przejazd przez Wolę został uwzględniony przez PKP w ramach modernizacji linii kolejowej, łączącej Poznań ze Szczecinem, spotykały się z informacją, że z uwagi na ograniczenia finansowe, przebudowa tej linii planowana jest dopiero w późniejszym okresie.

Stąd tak duże znaczenie dla Poznania ma ogłoszenie w ostatnich dniach przez Komisję Europejską pierwszej listy projektów, finansowanych z funduszu Łącząc Europę, wśród których znalazły się tak ważne dla Poznania zadania. Otóż w ramach tego programu (w którym Polska znajduje się wśród największych beneficjentów) priorytetem będą inwestycje kolejowe, na które trafić ma do około 1,5 mld unijnych środków. Spośród 70 zgłoszonych projektów do realizacji przyjęto m.in. **prace na linii kolejowej E59 na odcinkach między Wrocławiem a Poznaniem (ok. 284 mln euro) oraz Poznaniem a Szczecinem-Dąbie (ok. 437 mln euro) oraz na E20 między Warszawą a Poznaniem (ok. 461 mln euro).**

Otwiera to nowe możliwości dla naszego Miasta, ale jednocześnie wymaga zintensyfikowania negocjacji z PKP celem maksymalnego uwzględnienia potrzeb poznańskiego układu transportowego przy realizacji kolejowych inwestycji w oparciu o unijne środki.

Będę zobowiązany za informację o podjętych przez Miasto działaniach w związku z przyznaniem przez KE środków na prace na przebiegających przez Poznań liniach kolejowych.

Jednocześnie deklaruję wsparcie Poznańskiego Ruchu Obywatelskiego dla inicjatyw Pana Prezydenta, mających na celu jak najlepsze wykorzystanie tej wyjątkowej dla Poznania szansy.

Z wyrazami szacunku,

Tomasz Kayser

