

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.358.2015
Lotus: 030815 - 1783

Pan
Tomasz Kayser
Radny Miasta Poznania

Poznań, 3 sierpnia 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie budowy bezkolizyjnego przejazdu kolejowego Poznań – Wola, uprzejmie informuję, że Miasto podjęło wstępne działania w celu określenia wytycznych i zakresu prac, jakie byłyby niezbędne w kontekście kolizji z liniami kolejowymi przy węźle Wola i przy Węźle Koszalińska (linii kolejowej nr 351, E59 i linii kolejowej nr 354).

W związku z powyższym, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta zleciło wykonanie Analizy motoryzacyjnej skutków funkcjonowania jednopoziomowego przejazdu kolejowego linii kolejowej nr 351 i E59 (relacji Poznań-Szczecin), w ciągu ulicy Lutyckiej, przez firmę Inżyniera Komunikacji Drogowo-Ulicznej – Michał Mikołajczak.

Ponadto informuję, że w budżecie Miasta zostały zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowego zadania w wysokości: 2 500 000 zł (Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu DK 92 – Węzeł Koszalińska – prace koncepcyjne) oraz 500 000 zł (Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu DK 92 – Węzeł Poznań Wola /projekt komplementarny do projektu PLK PKP przebudowy linii kolejowej E-59/).

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania