

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.361.2015
Lotus: 030815 - 1786

Pan
Mateusz Rozmiarek
Radny Miasta Poznania

Poznań, 3 sierpnia 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej dla pieszych na terenie Poznania, uprzejmie informuję, co następuje:

Ad. 1) „Jak często otrzymywane są zgłoszenia o uszkodzonych przyciskach sygnalizacji świetlnej dla pieszych? W jakim czasie następuje reakcja i naprawa takich przycisków? Jaki jest szacunkowy koszt wymiany całkowicie uszkodzonego przycisku na nowy i ile takich przypadków miało miejsce w ubiegłym 2014 roku?”

Ilość zgłoszeń od mieszkańców Poznania o niesprawnych przyciskach wynosi średnio 3 tygodniowo (ilość wszystkich przycisków zainstalowanych na skrzyżowaniach to ponad 2500 sztuk). Reakcja na zgłoszenie awarii jest bezzwłoczna, ponieważ w około 80 procentach wszystkich sygnalizacji istnieje możliwość zdalnego zasymulowania działania przycisku, co jest dokonywane przez operatorów Centrum Sterowania Ruchem ZDM. Symulacja jest wyłączana po naprawie lub wymianie przycisku. W przypadku pozostałych sygnalizacji, w których nie ma możliwości symulacji, naprawa lub wymiana przycisku następuje bez zbędnej zwłoki, najczęściej w ciągu kilku godzin.

Niesprawność przycisków można zgłaszać do ZDM pod numerem telefonu 61 6614402. Numer ten podany jest na naklejkach umieszczonych na szafach sterowniczych przy skrzyżowaniach oraz publikowany od kilku lat na stronie internetowej Zarządu (www.zdm.poznan.pl) – zakładka „Zgłoś awarię”, a wcześniej podawany był w prasie.

Koszt wymiany przycisku na nowy to około 1 050,00 zł. W ubiegłym roku wymienionych zostało 400 przycisków. Były to zarówno przyciski uszkodzone, jak i przyciski działające, ale stare, nie spełniające obecnych wymogów, np. bez możliwości generowania sygnałów akustycznych przeznaczonych dla osób z dysfunkcją wzroku.

Ad. 2) „Z czego wynikają główne przyczyny długich oczekiwań na zielone światło, skoro w wyżej wymienionych dla przykładu miejscach możnaby bezkolizyjnie przejść znacznie szybciej? Czy na obszarach objętych systemem ITS także zdarzają się takie przypadki?”

W kwestii oczekiwania na zielone światło, stwierdzić należy, że określenie „długie oczekiwanie” jest pojęciem względnym, często wynikającym z mylnego wyobrażenia pieszych, że naciśnięcie przycisku spowoduje natychmiastowe zapalenie światła zielonego. W rzeczywistości czas oczekiwania wynika z faktu, iż sygnalizacja musi przede wszystkim zapewnić bezpieczeństwo i uwzględnić wszystkie grupy uczestników ruchu. Maksymalny czas oczekiwania pieszych na sygnał zielony wynosi 120 sekund, czyli 2 minuty. Występujące sporadycznie dłuższe oczekiwanie wynika z przyznania tramwajom i autobusom priorytetu w otrzymaniu światła zielonego.

Program sterowania sygnalizacją jest projektowany, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zatwierdzany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Odnosząc się do przywołanego w interpelacji przykładu zbyt długiego oczekiwania pieszych przy przejściu na skrzyżowaniu ul. Słowiańskiej z Murawą, wyjaśniam, że w tym miejscu program musi uwzględniać fakt, że dla pojazdów jadących ul. Murawa, oprócz możliwości bezkolizyjnego skrętu w lewo, dopuszczone jest bezkolizyjne zawracanie pojazdów.

W pozostałych dwóch przypadkach wskazanych w interpelacji, tj.:

- skrzyżowanie ulic Garbary i Armii Poznań - nie stwierdzono oczekiwania dłuższego, niż 1,5 minuty, jednakże ZDM przeanalizuje program sterowania pod kątem możliwości zoptymalizowania czasu oczekiwania,
- skrzyżowanie ulic 27 Grudnia i Ratajczaka - sygnalizacja nie jest wyposażona w przyciski.

Ponadto informuję, że przyciski dla pieszych zostały wprowadzone, aby nie generować zbędnego oczekiwania pojazdów w sytuacji, gdy nie ma oczekujących pieszych. Obecnie na części skrzyżowań, głównie z udziałem dróg rowerowych, przejścia zapalane są automatycznie, wraz z równoległymi pojazdami.

Jednocześnie wyjaśniam, że dla systemu ITS obowiązują podobne zasady działania sygnalizacji, przy czym na głównych kierunkach pieszy będzie musiał skorzystać z przycisku, tylko wtedy, gdy nie będzie pojazdów na równoległej jezdni.

Ad. 3) „Czy na terenie Poznania są przyciski, które są celowo nieaktywne? Jeżeli tak, jaki jest ich procent w stosunku do całego miasta? W jakiej części miasta jest ich najwięcej?”

W Poznaniu nie ma i nigdy nie było przycisków celowo nieaktywnych.

Ad. 4) „Czy starsze przyciski z wduszonym guzikiem (de facto lepiej funkcjonujące od nowych, dotykowych) będą wymieniane na nowe w celu ujednolicenia systemu w mieście?”

Wszystkie starsze przyciski będą wymieniane na nowe, w celu ujednolicenia systemu, a jednocześnie dla spełnienia wymogów określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm. (możliwość nadawania sygnału optycznego lub akustycznego potwierdzającego przyjęcie zgłoszenia przez sterownik, możliwość generowania pomocniczych sygnałów dźwiękowych, pozwalających osobom z dysfunkcją wzroku na zlokalizowanie przejścia i przycisku).

Ponadto wyjaśniam, że przycisk przedstawiony na zdjęciach załączonych do interpelacji był niejednokrotnie sprawdzany i nie wykazywał niesprawności (mimo uszkodzonej obudowy), wywoływał zielone światło dla pieszych. Wymiana przycisku na nowy nastąpiła w dniu 22.07.2015r.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PRYZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wodarczyk

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania