

URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPLYNEŁO DNIA	2015 -07- 27	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Poznań, dnia 27 lipca 2015 roku

INTERPELACJA

w sprawie kanalizacji deszczowej na Starołęce

Od 2010 roku w okresie letnich nawałnic mają miejsca podtopienia kondygnacji piwnicznych budynków przy ulicy Orłąt w Poznaniu, ponieważ woda deszczowa z ulic św. Antoniego, Faszynowej i Książęcej spływała rzeką w ulicę Orłąt. Przyczyną jest brak kanalizacji deszczowej w ulicy Faszynowej, brak studzienek burzowych wzdłuż ulicy św. Antoniego oraz likwidacja rowu odwadniającego wzdłuż ulicy Książęcej i położenie krawężników na narożniku ulic Książęca/Orłąt (w czasie budowy drogi pieszo-rowerowej) i wzdłuż ulicy Orłąt tylko minimalnie nad powierzchnią jezdni. Powoduje to swobodny przepływ mas wody, które zalewają ogrody i garaże położone w piwnicach budynków. Niestety odwodnienie ulicy Orłąt wybudowane w 1965 roku na koszt mieszkańców, które przez ostatnie 50 lat służyło odwodnieniu pasa drogowego jezdni ulicy Orłąt i posesji przy ulicy Orłąt nie spełnia obecnych norm. Odwodnienie w ulicy Orłąt zgodnie z projektem z dnia 26.01.1965 r. było obliczone na odprowadzanie wody tylko z terenu ul. Orłąt (pozostała wodę odprowadzał rów wzdłuż ulicy Książęcej) i przekrój rur jest za mały. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu w piśmie nr DO-071-1-6-3/11 z dnia 19.05.2011 r. stwierdził, że nie istnieją dokumenty potwierdzające majątkowe przekazanie niniejszej kanalizacji na rzecz ww. instytucji i, że powyższy odcinek nie jest podłączony do miejskiej kanalizacji deszczowej w związku z czym ZDM nie jest zobowiązany do jego konserwacji. Biorąc powyższe pod uwagę Rada Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo przekazała środki na wykonanie projektu odwodnienia ulicy Orłąt odprowadzającego wodę do kanalizacji deszczowej w ulicy Starołęckiej w 2015 roku.

W celu zapobieżenia kolejnym podtopieniom należy:

1. W trybie pilnym:


- podnieść krawężniki i chodnik na narożniku ulic Książęca i Orłąt,
- pogłębić i udrożnić rowek odwadniający w pasie drogowym ulicy Książęcej na odcinku od wjazdu na pętlę autobusową MPK do ulicy Orłąt,
- wyprofilować odpływ wody z drogi pieszo-rowerowej do rowka odwadniającego na powyższym odcinku ulicy Książęcej,
- sprawdzić przepustowości rur kanalizacji deszczowej pod przejazdem kolejowym w ulicy Starołęckiej.

2. Docelowo:

- wybudować nową kanalizację deszczową w ulicy Orłąt najlepiej łącznie z planowaną przez Aquanet budową nowej kanalizacji wodociągowej w 2016 roku w celu obniżenia kosztów odbudowy ulicy,
- wybudować kanalizację deszczową w ulicy Faszynowej,
- w trakcie odbudowy ulicy Orłąt obniżyć poziom jezdni przynajmniej o 10 cm,
- założyć studzienki burzowe wzdłuż ulicy św. Antoniego.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny