

Zbyszko Górny

Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 30 lipca 2015 roku

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			02
WPLYNEŁO DNIA	2015-07-31	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz.	zał.		
znak spr.			

## INTERPELACJA


**w sprawie budowy bezkolizyjnego przejazdu nad torami kolejowymi na Starołęce**

Do priorytetowych inwestycji planowanych na terenie naszego Miasta należy m.in. budowa Węzła Romana Maya. Zadanie to obejmuje budowę ulicy Romana Maya, bezkolizyjnego przejazdu nad torami kolejowymi i budowę ulicy Nowa Romana Maya. Trudno jest przecenić znaczenie tej inwestycji dla płynności ruchu w południowo-wschodnim Poznaniu. Budowa ww. węzła umożliwiłaby bezkolizyjny przejazd z Minikowa do Rataj przez Starołękę 15-stu tysiącom mieszkańców tego rejonu Miasta. Dotychczasowe starania, żeby bezkolizyjny przejazd przez Starołękę został uwzględniony przez PKP w ramach modernizacji linii kolejowej Poznań-Kluczbork spotykały się z informacją, że z uwagi na ograniczenia finansowe nie jest możliwa budowa bezkolizyjnego przejazdu nad torami kolejowymi. Iskierką nadziei jest ogłoszona w czerwcu br. przez Komisję Europejską lista projektów, finansowanych z funduszu Łącząc Europę, wśród których znalazły się tak ważne dla Poznania zadania. W ramach tego programu priorytetem będą inwestycje kolejowe, na które trafić ma około 1,5 mld € unijnych środków. W związku z powyższym proszę o zintensyfikowanie negocjacji z PKP w celu maksymalnego uwzględnienia potrzeb poznańskiego układu drogowego przy realizacji kolejowych inwestycji w oparciu o unijne środki.

W imieniu mieszkańców Starołęki, Minikowa, Marlewa, Garaszewa, Osiedla Pawła Strzeleckiego, Głuszyny, Sypniewa i personelu 31. Bazy Lotnictwa Taktycznego Poznań-Krzesiny postuluję o zabezpieczenie środków na budowę wiaduktu na Starołęce, ponieważ mieszkańcy południowo-wschodnich osiedli Poznania mają poważne problemy z dojazdem do pracy. Obecnie jedyna trasa komunikacyjna w tym rejonie Poznania prowadzi ulicą Starołęcką, której newralgicznym punktem jest przejazd kolejowy. Jest on zamknięty dla ruchu kilkanaście godzin w ciągu doby. Na ulicy Starołęckiej z miesiąca na miesiąc wzrasta natężenie ruchu związane z rozbudową 31. Bazy Lotnictwa Taktycznego Poznań-Krzesiny i pobliskich osiedli. Korki, jakie się w związku z tym tworzą już od ronda Starołęka oraz na ulicach Książęcej i św. Antoniego, są dużym zagrożeniem dla bezpieczeństwa.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny