

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.378.2015
Lotus: 180815 - M89

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 18.08. 2015 r.

Szanowny Panie Radny

nawiązując do przekazanej pismem z dnia 4 sierpnia 2015 r. interpelacji Pana Radnego w sprawie budowy bezkolizyjnego przejazdu nad torami kolejowymi na Starołęce, uprzejmie informuję:

W ramach listy projektów, biorących udział w konkursie o wsparcie z instrumentu Łącząc Europę (Connecting Europe Facility – CEF), Ministerstwo Infrastruktury wspólnie z Centrum Unijnych Projektów Transportowych zweryfikowało i przekazało Komisji Europejskiej 27 wniosków o dofinansowanie. Na liście projektów nie znalazł się projekt, który dotyczyłby przedmiotowej linii kolejowej nr 272 relacji Kluczbork – Poznań Główny, w ramach której mógłby być realizowany bezkolizyjny przejazd nad torami kolejowymi na Starołęce.

Na wspomnianej liście znalazł się jedynie projekt pt. „Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”. W ramach Wieloletniej Prognozy Finansowej zapisano zadanie „KPRM/P/015 Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu DK 92 – Węzeł Poznań Wola (Projekt komplementarny do projektu PLK PKP przebudowy linii kolejowej E-59)”, w ramach którego podjęte zostaną rozmowy o możliwości powiązania inwestycji Miasta i PKP.

Niezależnie od powyższego Miasto Poznań, podobnie jak inne zainteresowane gminy czy powiaty, dokłada wszelkich starań, aby zwiększyć zainteresowanie PKP likwidacją kolizji z transportem indywidualnym zarówno na etapie działań bieżących, jak i perspektywicznych.

W nawiązaniu do postulatu o zabezpieczeniu środków na budowę wiaduktu na Starołęce uprzejmie informuję, że węzeł w ciągu ulicy Nowa Romana Maya, przedstawiony jest w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Poznania, przyjętym uchwałą Rady Miasta Poznania Nr LXXII/1137/VI/2014 z dnia 23 września 2014 r. Dokument ten z założenia ma charakter strategiczny i opracowywany jest z perspektywą długoletnią.

Przedmiotowa inwestycja, jak wiele innych, jest istotna dla samorządu, jednak ostateczna kolejność podejmowanych działań wymaga społecznej dyskusji i zbilansowania środków w ramach wszystkich inwestycji, przy czym nie należy wykluczać wsparcia środkami unijnymi, czy współfinansowania z budżetu PKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA KOZŁANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta