

Tomasz Wierzbicki
Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 02		
WPLYNEŁO DNIA	2015 - 08 - 04	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____		Zał. _____
znak spr. _____		



Poznań, 3 sierpnia 2015 r.

Sz. P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: wydzielenia torowisk tramwajowych na ul. Grunwaldzkiej, Głogowskiej i Wierzbęcice.

Szanowny Panie Prezydencie,

Jednym z podstawowych oczekiwań mieszkańców Poznania jest szybka i punktualna komunikacja miejska, przede wszystkim tramwaje. W wielu miejscach mają one wydzielone torowiska tramwajowe, ale nie wszędzie.

Miejscami, gdzie najczęściej tramwaje są blokowane przez samochody to ulice: Grunwaldzka (pomiędzy przystankami Bałtyk i Matejki), Głogowska (pomiędzy przystankami Sielska i Krauthofera) oraz ul. Wierzbęcice (od przystanku św. Czesława w kierunku ul. Królowej Jadwigi). W tych wymienionych miejscach tramwaje często tracą cenne minuty, przez co podróż pasażerów się wydłuża oraz rosną koszty ponoszone przez przewoźnika – MPK Poznań.

2 lata temu został już opracowany projekt wydzielenia torowiska tramwajowego w ul. Grunwaldzkiej i został on poddany konsultacjom społecznym. Ówczesnym władzom Miasta brakowało woli jego wprowadzenia w życie tłumacząc się, że zostanie to rozważone po otwarciu Kaponierzy. W ocenie przedstawicieli organizacji pozarządowych, którzy postulowali przygotowanie i wprowadzenie takiej organizacji ruchu, założenie takie było błędne i zmiany należy wprowadzić jeszcze w trakcie prac na Kaponierze, kiedy ruch na ul. Grunwaldzkiej nie jest taki duży, czyli do czasu zamkniętej ul. Roosevelta.

Zwracam się z prośbą o podjęcie działań mających na celu wprowadzenie w życie przygotowanej organizacji ruchu na ul. Grunwaldzkiej oraz przygotowanie analogicznego projektu organizacji ruchu na ul. Głogowskiej (w obydwóch kierunkach pomiędzy ul. Sielską a Krauthofera). Proszę także o wydzielenie torowiska tramwajowego na ul. Wierzbęcice od przystanku św. Czesława do ul. Niedziałkowskiego (przedłużenie linii ciągłej zabraniającej wjazdu na torowisko).

Wierzę, że powyższe zmiany przyczynią się w sposób znaczący do przyspieszenia tramwajów w naszym mieście.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki