

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.381.2015  
Lotus: 180815 - 1805

Pan  
Tomasz Wierzbicki  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 18.08. 2015 r.

Szanowny Panie Radny

nawiązując do przekazanej pismem z dnia 4 sierpnia 2015 r. interpelacji Pana Radnego w sprawie wydzielenia torowisk tramwajowych na ul. Grunwaldzkiej, Głogowskiej i Wierzbęcice, uprzejmie informuję:

Aktualnie trwają prace przygotowujące szczegółowy zakres usprawnień dla transportu publicznego, obejmujący również ulice wskazane w zapytaniu Pana Radnego. Na wskazanych poniżej ulicach istnieje możliwość wydzielenia torowiska poprzez stałą zmianę organizacji ruchu oraz wyznaczenie priorytetów dla transportu zbiorowego w ramach oprogramowania sygnalizacji świetlnej i infrastruktury montowanej jako elementy projektu „System ITS Poznań”.

Wydzielenie torowiska w ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ul. Matejki do przystanku Bałtyk było rozważane (w 2012 roku) w powiązaniu z wyznaczeniem lewoskrętów z ul. Grunwaldzkiej w ul. Szylinga i w ul. Matejki oraz z reorganizacją sygnalizacji świetlnej celem wyeliminowania wielu miejsc kolizji pomiędzy uczestnikami ruchu. Wyodrębnienie torowiska w ul. Głogowskiej na odcinku od ul. Sielskiej do ul. Krauthofera należałoby powiązać z budową przystanku wiedeńskiego przy ul. Sielskiej, co wymaga dalszych analiz. Natomiast ulica Wierzbęcice przewidziana jest do kompleksowej przebudowy. Obecnie trwają przygotowania do rozpoczęcia tej inwestycji. W pierwszym etapie fazy projektowej przewidziano konsultacje społeczne uwzględniające również powiązanie tego odcinka z ul. 28 Czerwca 1956 roku.

Niezwłocznie po przygotowaniu szczegółowego planu dalszych prac dotyczących usprawnień w transporcie publicznym zostaną one przekazane Panu Radnemu.

Z poważaniem

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ

Maciej Wudarski