

Zbyszko Górny

Radny Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNANIA		
BIURO RADY MIASTA		
SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	20 SIE. 2015	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

Poznań, dnia 20 sierpnia 2015 roku

INTERPELACJA

w sprawie planu ograniczenia liczby linii dojeżdżających do pętli Starołęka

Pan Prezydent Maciej Wudarski zaskoczył pozytywnie mieszkańców Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo wiadomością o planowanej budowie trasy tramwajowej do ulicy Falistej. To jest bardzo dobra wiadomość dla mieszkańców Starołęki Małej i Osiedla ENKLAWA. Powyższy odcinek trasy tramwajowej zostanie wykorzystany zarówno przy przebudowie Górnego Tarasu Rataj jako element zawracania komunikacji tramwajowej w tym miejscu, jak i widać bardzo wyraźny potencjał przy normalnym prowadzeniu komunikacji tramwajowej. Komunikacja publiczna zostanie wprowadzona w rejony, które nie są w tej chwili zabudowane, ale miasto planuje w tym miejscu powstanie zabudowy mieszkaniowo-usługowej. Miejmy nadzieję, że dofinansowanie z Unii Europejskiej zostanie pozytywnie zrealizowane. Zastanawiające jest tylko, w jaki sposób wyliczono, że skrócenie linii nr 5 da około 650 tys. oszczędności rocznie? Linia nr 5 zostanie faktycznie skrócona o krótki odcinek między rondem Starołęka a pętlą Stomil, ponieważ odcinek między rondem Żegrze a rondem Starołęka jest identyczny jak odcinek między rondem Żegrze a nową pętlą przy ulicy Falistej.

Niestety równolegle dotarł do mieszkańców niedorzeczny pomysł ograniczenia liczby linii tramwajowych dojeżdżających do pętli tramwajowej Starołęka (tramwaje miałyby zatrzymywać się na pętli Stomil).

- Czy Zarząd Miasta Poznania zamierza utrudnić dojazd do centrum, pracy i szkół 15-stu tysiącom mieszkańców Osiedla Starołęka-Minikowo-Marlewo, Garaszewa i Osiedla Głuszyna oraz kilkunastu tysiącom mieszkańców powiatu poznańskiego w celu poprawienia finansów Miasta?
- Czy wyrazem „gospodarskiego myślenia” jest utrudnienie dojazdu młodzieży ze Starołęki, Minikowa i Marlewa do obwodowego gimnazjum na Osiedlu Żegrze poprzez skrócenie linii 17? Gimnazjum jest szkołą obowiązkową i zdawać by się mogło, że obowiązkiem władz jest ułatwiać, a wręcz zapewnić dojazd dzieci i młodzieży do szkoły.
- Czy wyrazem „gospodarskiego myślenia” jest zmuszanie wszystkich mieszkańców południowo-wschodniej części Nowego Miasta do zakupu biletów miesięcznych? W przeciwnym przypadku pasażer, który będzie pragnął dojechać do celu będzie musiał: dojechać autobusem do Dworca Starołęka (bilecik), tramwajem od pętli Starołęka do pętli Stomil (bilecik), przesiadka na pętli Stomil (bilecik).
- Czy celem Zarządu Miasta Poznania jest zlikwidowanie bezpośredniego dojazdu ze Starołęki do Dworca Głównego i MTP poprzez skrócenie linii 12, bezpośredniego dojazdu do Urzędu Miasta Poznania, na INEA Stadion

i cmentarz junikowski poprzez skrócenie linii 13, bezpośredniego dojazdu do ronda Śródka i terenów rekreacyjnych nad Małą poprzez skrócenie linii 4, bezpośredniego dojazdu do zakładów pracy, urzędów, szpitala i szkół zlokalizowanych w pobliżu trasy Hetmańskiej poprzez skrócenie linii 18?

- Co z planem budowy centrum przesiadkowego Starołęka i jego sprawną obsługą komunikacyjną?

Mieszkańcy apelują do Zarządu Miasta Poznania, żeby Poznań był miastem przyjaznym również dla mieszkańców Starołęki, Minikowa, Marlewa, Garaszewa, Osiedla Pawła Strzeleckiego, Głuszyna i Sypniewa.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny