

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.402.2015
Lotus: 02 0915 - 1070

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 02.09. 2015 r.

Szanowny Panie Radny

odpowiadając na przekazaną pismem z dnia 20 sierpnia 2015 r. interpelację Pana Radnego w sprawie planu ograniczenia liczby linii dojeżdżających do pętli Starołęka, uprzejmie informuję:

Priorytetem w działaniach Zarządu Transportu Miejskiego jest poprawa warunków życia mieszkańców i standardów podróży osób przemieszczających się przez obszar metropolitalny Miasta Poznania. Ustalając przebieg linii komunikacyjnych, za każdym razem brane są pod uwagę potrzeby przewozowe mieszkańców.

Obecnie na odcinku od pętli Starołęka do ronda Starołęka kursuje 5 linii tramwajowych. Na podstawie prowadzonych obserwacji napełnień pojazdów wynika, że liczba ta jest za duża w stosunku do potoków pasażerskich występujących w tym miejscu. W związku z tym brane jest pod uwagę skierowanie jednej z tych linii do pętli przy ulicy Falistej (np. 4) oraz jednej do pętli Stomil (np. 11). W rezultacie do Starołęki kursowałyby trzy linie tj. 12, 13 i 17. Dla porównania do pętli Dębiec i Górczyn, stanowiących ważne węzły przesiadkowe dla komunikacji podmiejskiej - dojeżdżają po 3 linie.

Planowane skierowanie trasy linii nr 5 do pętli przy ulicy Falistej zamiast pętli Stomil spowoduje skrócenie trasy linii o 0,7 km (1,35 km – odcinek rondo Żegrze – Stomil; 0,65 km – odcinek rondo Żegrze – Falista), co generować będzie oszczędności w pracy przewozowej na poziomie 650 tys. zł/rocznie.

Jednocześnie informuję, że zmiany w układzie komunikacyjnym będą poprzedzone konsultacjami społecznymi.

Z wyrazami szacunku

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski