

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNĘŁO DNIA	<b>2.8 SIE. 2015</b>	WPLYNĘŁO DNIA	
L. dz. _____ zał. _____			
znak spr. _____			

Poznań, 28 sierpnia 2015 r.

Sz. P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

### INTERPELACJA

**w sprawie: umieszczenia rozkładów jazdy ZTM na GoogleMaps oraz udostępnienia rzeczywistego położenia pojazdów transportu publicznego.**

Szanowny Panie Prezydencie,

Zwracam się z prośbą o wprowadzenie w Poznaniu dwóch rozwiązań w transporcie publicznym, które byłby przydatne dla pasażerów:

#### 1) Zamieszczenie rozkładów jazdy ZTM na GoogleMaps

Zamieszczenie rozkładów jazdy przez ZTM na stronie [google.com/transit/](http://google.com/transit/) pozwoliłoby pasażerom na wyszukiwanie najszybszych połączeń. Co prawda funkcjonuje osobna aplikacja [jakdojadę.pl](http://jakdojadę.pl), jednak należałoby takie dane zamieszczać na kilku serwisach. Wyszukiwanie połączeń przez GoogleMaps stanowiłoby także reklamę dla transportu publicznego, ponieważ w niektórych przypadkach pokazywałoby kierowcom, że wybierając tramwaj byłiby na miejscu szybciej.

W funkcji tej na GoogleMaps korzysta już wiele polskich miast, m. in. Warszawa, Łódź, Szczecin, Białystok, Olsztyn i Zielona Góra. Swoje rozkłady jazdy zamieściły też Koleje Wielkopolskie, dlatego zamieszczenie rozkładów jazdy ZTM byłoby dobrym krokiem w kierunku integracji transportu miejskiego i kolejowego.

#### 2) Udostępnienie rzeczywistego położenia pojazdów transportu publicznego

Wiele miast udostępnia dane z rzeczywistym położeniem swoich pojazdów. Jest to funkcja niezwykle przydatna dla pasażerów, ponieważ potrafi oczekującym na przystanku powiedzieć, czy pojazdy nie stoją w korku. Położenie autobusów czy tramwajów można sprawdzić za pomocą aplikacji [mybusonline](http://mybusonline) w prawie 30 miastach Polski, m. in. Gdańsku i Rzeszowie. Specjalna aplikacja „lokomo” funkcjonuje we Wrocławiu. Dzięki wprowadzeniu ITS i Wirtualnego Monitora w Poznaniu takie rozwiązanie też już jest możliwe, dlatego proszę o jego wprowadzenie. Dane te można także udostępnić na stronie <http://tracker.geops.ch/>

Kilkanaście lat temu komunikacja miejska w Poznaniu była stawiana za wzór dla innych polskich miast. Wprowadzenie powyższych rozwiązań nie będzie niczym rewolucyjnym, ale pozwoli nadgonić zaległości jakie mamy w stosunku do innych miast.

Z wyrazami szacunku

Tomasz Wierzbicki

