

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.415.2015

Lotus: 240915 - 3286

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 24 września 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

w związku z przekazaną pismem z dnia 7 września 2015 r. interpelacją Pana Radnego w sprawie kosztów przejazdu 1 kilometra w Miejskim Przedsiębiorstwie Komunikacyjnym oraz kosztu utrzymania pętli tramwajowej Stomil, która została mi przekazana przez Prezydenta Miasta Poznania w celu udzielenia odpowiedzi – Prezes Zarządu MPK Poznań Sp. z o.o., do którego zwróciłem się o wyjaśnienia w sprawie będącej przedmiotem interpelacji poinformował, co następuje:

1. „Jaki średni koszt poniosło MPK w związku z przejazdem jednego tramwaju na odcinku 1 km w pierwszym półroczu 2015 roku?”

Koszt pociągokilometra liniowego w komunikacji tramwajowej za okres 6 miesięcy bieżącego roku wyniósł 16,64 zł. (należy przy tym zaznaczyć, że pojęcie „kosztu przejazdu jednego tramwaju na odcinku 1 km” nie funkcjonuje w umowie pomiędzy Zarządem Transportu Miejskiego a MPK Poznań Sp. z o.o.).

2. „Jaki średni koszt poniosło MPK w związku z przejazdem jednego autobusu na odcinku 1 km w pierwszym półroczu 2015 roku?”

Koszt wozokilometra liniowego w komunikacji autobusowej za okres 6 miesięcy bieżącego roku wyniósł 8,26 zł. (pojęcie „kosztu przejazdu jednego autobusu na odcinku 1 km” również nie funkcjonuje w umowie pomiędzy ZTM a MPK Poznań Sp. z o.o.).

3. „Jaki jest roczny koszt utrzymania pętli tramwajowej STOMIL?”

Plan kosztów utrzymania infrastruktury torowo-sieciowej Zarząd Transportu Miejskiego ustala w rozbiciu na grupy robót, takie jak:

- realizacja przeglądów torów;
- naprawa i konserwacja torów, rozjazdów, napędów zwrotnic i nawierzchni przystanków;
- utrzymywanie służby pogotowia torów, zwrotnic, sieci, stacji;
- dokonywanie przeglądów, konserwacji i napraw stacji prostownikowych;
- dokonywanie przeglądów, konserwacji i napraw napowietrznej tramwajowej sieci trakcyjnej, kabli trakcyjnych, kabli ŚN-15 kV, kabli sterowniczych i sygnalizacyjnych;
- dokonywanie przeglądów, konserwacji i napraw układów sterowania oraz ogrzewania zwrotnic;
- utrzymanie infrastruktury przystankowej i towarzyszącej na trasach i pętlach tramwajowych;
- utrzymanie czystości i porządku infrastruktury przystankowej i towarzyszącej na trasach i pętlach tramwajowych, utrzymanie zimowe, utrzymanie zieleni.

Na 2015 rok wartość prac utrzymaniowych ustalona została w wysokości 26 168 210,00 złotych. MPK Poznań Sp. z o.o. rozlicza się z ponoszonych kosztów, wyróżniając koszty w takim samym rozbiciu grupowym robót (system księgowy Spółki MPK nie pozwala na wyróżnienie ponoszonych kosztów dla poszczególnych obiektów).

Ze względu na powyższe obecnie nie ma możliwości podania wysokości ponoszonych kosztów utrzymania na konkretnych obiektach, np. na pętli Stomil.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNAŃ


Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania