

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.432.2015  
Lotus: 170915-838

Pan  
Tomasz Lipiński  
Radny Miasta Poznania

Poznań, 17 września 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie klimatyzacji w pojazdach MPK, uprzejmie informuję, co następuje:

Warunki uruchomienia klimatyzacji w pojazdach wykonujących przewozy uregulowane zostały w umowach wykonawczych dotyczących realizacji zadania własnego miasta Poznania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawieranych z operatorami przez organizatora, czyli Zarząd Transportu Miejskiego. Kryteria oceny prawidłowego stanu taboru zostały określone w obowiązującym wszystkich przewoźników, załączniku do umowy dotyczącym m.in. standardów dla oceny jakości świadczonych przez operatorów usług. Z treści załącznika wynika, że kierujący pojazdem zobowiązany jest włączyć klimatyzację w przestrzeni pasażerskiej, gdy temperatura na zewnątrz pojazdu wynosi więcej niż 23 stopnie w skali Celsjusza.

Kara umowna za naruszenie ww. standardu, tj. niewłączenie klimatyzacji w przestrzeni pasażerskiej, określona w ww. załączniku, wynosi 1 x wysokość opłaty dodatkowej ustalonej uchwałą Rady Miasta Poznania (aktualnie jest to 280 zł).

Ponadto, należy podkreślić, że ZTM zleca podmiotowi zewnętrznemu prowadzenie badań sprawdzających naruszenie standardów świadczonych usług, a wyniki badań statystycznych przekazywane są do ZTM w comiesięcznych sprawozdaniach – „Badanie jakości i efektywności komunikacji miejskiej w Poznaniu...”. Opracowania przekazane do ZTM w 2015 r. nie wykazały przypadków naruszeń w zakresie niewłączonej klimatyzacji w pojazdach komunikacji miejskiej.

Dodatkowo, z informacji uzyskanych od MPK Poznań Sp. z o.o. wynika, iż w pojazdach komunikacji miejskiej, wyposażonych w klimatyzację całopojazdową, blokowanie okien uchylnych

podczas pracy urządzenia odbywa się ręcznie, co wymaga od kierowcy/motorniczego, każdorazowego podejścia do okien celem ich zablokowania/odblokowania. Blokadę taką posiadają wszystkie pojazdy wyposażone w klimatyzację całopojazdową, a realizowana jest ona przez użycie klucza typu „kwadrat”, który znajduje się na wyposażeniu kierowców oraz motorniczych. Natomiast luki dachowe, w które wyposażone są autobusy MPK Sp. z o.o., z chwilą uruchomienia klimatyzacji zamykają się automatycznie.

Czynności kierującego pojazdem w zakresie blokowania/odblokowywania okien w pojazdach reguluje m.in. „Instrukcja służbowa dla kierowców autobusów MPK Poznań Sp. z o.o.”, która nakłada na kierowcę autobusu wyposażonego w klimatyzację całopojazdową obowiązek:

- zamknięcia i zabezpieczenia przed otwarciem wszystkich okien uchylnych,
- niezwłocznego odblokowania okien uchylnych autobusu w przypadku wyłączenia klimatyzacji lub jej awarii.

W sytuacji zmieniających się, wielokrotnie w ciągu dnia, warunków atmosferycznych oraz konieczności ręcznego blokowania okien przez kierowców/motorniczych zapewnienie odpowiedniej temperatury w pojazdach jest znacznie utrudnione.

Należy jednak podkreślić, że kwestia zapewnienia optymalnej temperatury w pojazdach z roku na rok ulega znacznej poprawie. Według stanu na dzień 30.06.2015 r. liczba pojazdów wyposażonych w klimatyzację przedstawia się następująco:


1) tramwaj:

- liczba wagonów – 315,
- liczba składów – 227,
- liczba pojazdów klimatyzowanych – 46 (20,3%);

2) autobus:

- liczba pojazdów – 317,
- liczba pojazdów klimatyzowanych – 226 (71,3%).

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Z wyrazami szacunku  
ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNAŃ  
  
Maciej Wudarski