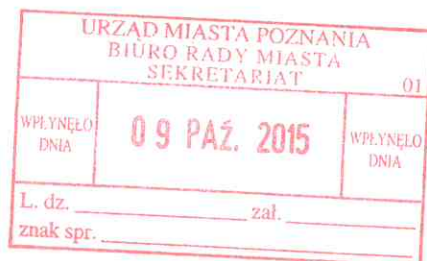


Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.440.2015

Lotus: 081015 - 2661

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania



Poznań, 9 października 2015 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 17 września 2015 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie szanowania uczuć religijnych osób wierzących przez MPK, uprzejmie informuję, jak niżej:

Z informacji przekazanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. wynika, że prezentowany w pojazdach komunikat głosowy oraz nazwa na wyświetlaczu nie informują o nazwie ulicy (w tym przypadku Abpa Antoniego Baraniaka) tylko o nazwie przystanku, który zgodnie z uchwałą Nr LXV/1036/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 08-04-2014 r. *w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Poznań oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów*, brzmi "Baraniaka" (w załączeniu).

Na prośbę Pana Przewodniczącego przeanalizowano nazwy pozostałych przystanków. Zgodnie z przedmiotową uchwałą, na 516 nazw przystanków, 59 - pochodzi od nazwisk osób, a 17 - od imion lub przydomków Królów. Jeżeli przyjętoby zasadę, że nazwą przystanku jest pełne imię i nazwisko (oraz ewentualnie tytuły świeckie i kościelne), to należałoby zmienić nazwy także pozostałych przystanków, np. z "Matejki" na "Jana Matejki" itp. (w załączeniu zestawienie przystanków, których nazwy wymagałyby modyfikacji).

Zmiana taka jest możliwa, jednak należy wziąć pod uwagę skutki finansowe związane z wymianą tabliczek rozkładowych, nazw przystanków umieszczanych na wiatach i słupkach, a także wymianę, przez operatorów i przewoźników, stosownych dokumentów, tj. zezwoleń lub zaświadczeń na wykonywanie przewozu. W tabeli poniżej przedstawiam szacunkowe koszty:

KALKULACJA KOSZTÓW W ZWIĄZKU Z EWENTUALNĄ ZMIANĄ NAZW PRZYSTANKÓW POCHODZĄCYCH OD NAZWISK I KRÓLÓW ORAZ ICH PRZYDOMKÓW			
		PRZYSTANKI AUTOBUSOWE	PRZYSTANKI TRAMWAJOWE
	Zadanie	SZACUNKOWY KOSZT NETTO	SZACUNKOWY KOSZT NETTO
PRZEWÓZNICZY	Przystanki objęte wymianą rozkładów (przygotowanie + dystrybucja na przystanki)	65 000,00 zł	22 000,00 zł
	Tablice wewnątrztaborowe do wymiany	7 000,00 zł	
	Wymiana tablic peronowych		6 000,00 zł
	Wymiana naklejek tablicowych na dojściach		3 500,00 zł
	zmiana zaświadczeń PTZ/zezwoleń na wykonywanie przewozu osób	12 000,00 zł	
	SIM do wymiany na wiatach (materiał + montaż)		1 800,00 zł
	Podsumowanie kosztów netto	84 000,00 zł	33 300,00 zł
ZTM	Tablice ITS		54 000,00 zł
	SIM do wymiany na wiatach (materiał + montaż, nalepki)	15 000,00 zł	
Podsumowanie kosztów netto		99 000,00 zł	87 300,00 zł
RAZEM koszty netto			186 300,00 zł

Jednocześnie informuję, że dodatkowo przeanalizowano zasady nadawania nazw przystanków w innych miastach Polski. W Krakowie, Wrocławiu, Łodzi, Gdańsku, Warszawie nazwy przystanków pochodzące od nazwisk patronów ulic, podobnie jak w Poznaniu, zawierają jedynie nazwisko tej osoby.

Niemniej, przekazuję całość sprawy do Komisji Gospodarki Komunalnej i Polityki Mieszkaniowej Rady Miasta Poznania, celem zaopiniowania.

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski