

Zastępca Prezydenta  
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.451.2015

Lotus: 201015 - 56

Pani  
Lidia Dudziak  
Radna Miasta Poznania

Poznań, 20 października 2015 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 1 października 2015 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie planowanej wycinki drzew na Łazarzu, uprzejmie informuję, co następuje:

Wierzba, znajdująca się przy ul. Stablewskiego w Poznaniu, została zaznaczona przez profesjonalnego dendrologa, jako stanowiąca zagrożenie i na tej podstawie wstępnie proponowana do wycinki. Określenie „wstępnie” oznacza, że przedmiotowa opinia zostanie poddana weryfikacji przez specjalistów z dziedziny ogrodnictwa, będących jednocześnie inspektorami nadzoru ds. zieleni Zarządu Dróg Miejskich. W przypadku akceptacji, stosowny wniosek zostanie skierowany do Wydziału Ochrony Środowiska UMP celem uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzewa. Na podstawie wniosku wszczynane jest w WOŚ UMP postępowanie, w ramach którego przeprowadzane są oględziny wskazanych drzew, pod kątem potwierdzenia podanej przyczyny ich usunięcia.

Opisana procedura weryfikacji, realizowana w pierwszej kolejności przez ZDM, a następnie przez WOŚ UMP, dotyczy wszystkich drzew.

W razie wątpliwości ZDM zleca dodatkowe badanie drzew specjalistycznym sprzętem, określającym stan wypróchnienia wewnątrz pnia i inne cechy niewidoczne podczas standardowych oględzin. Wnioski do WOŚ UMP o wycinkę drzew składane są dopiero po indywidualnej weryfikacji każdego drzewa w zakresie różnych aspektów i warunków pasa drogowego. Na zakwalifikowanie do wycinki wpływa wiele czynników, a wśród nich przede wszystkim, stan drzewa, gatunku oraz jego rokowań na przyszłość.

Nie ulega wątpliwości, że wspomniana wierzba nie jest w dobrym stanie (ma wypróchnienie pnia, pochylony w kierunku jezdni pień, skrętoległy układ włókien). Poza tym, z roku na rok jej kondycja będzie się pogarszać, ze względu na aktualny stan zdrowotny, warunki w jakich rośnie oraz naturalne cechy genetyczne (ten gatunek drzewa należy do krótkowiecznych.) Niestety remont chodnika i zabudowanie pnia również nie wpłynęło pozytywnie na kondycję, a przede wszystkim statykę drzewa. Redukcja części korzeni obniża stabilność drzewa. W przypadku omawianej wierzby, problematyczny jest bardzo wąski pas drogowy oraz z drugiej strony bezpośrednie sąsiedztwo chodnika i miejsc postojowych, które zarządca udostępnia do publicznego użytku. Możliwość podparcia wierzby od strony jej 15-20% pochylenia w kierunku jezdni, czyli kosztem chodnika i miejsc postojowych, nie wydaje się rozwiązaniem możliwym do realizacji.

ZDM ma pełną świadomość, że każda wycinka dużego drzewa nie może być w pełni zrekompensowana posadzeniem drzewa młodego. Zdecydowanie najlepszym rozwiązaniem byłoby nie wycinanie starych drzew, pod warunkiem, że nie stanowią one zagrożenia, bowiem brak reakcji ze strony zarządcy terenu na istnienie potencjalnego zagrożenia, w sytuacji kiedy już dojdzie do upadku konaru i wyrządzenia szkody na zdrowiu lub mieniu, skutkuje koniecznością wypłaty odszkodowania (w przypadku wypadku śmiertelnego istnieje konieczność wypłaty rent dla rodziny ofiary). Obowiązkiem zarządcy terenu, wynikającym z obowiązujących przepisów prawa, jest zapewnienie bezpieczeństwa.

Zarządca drogi absolutnie nie jest zainteresowany nieuzasadnioną wycinką. Koszt wycinki drzewa i posadzenie nowego (do czego jest zobowiązany ZDM) przekracza jednorazowo ok. 1500,00 zł. Do tego należy doliczyć bardzo kosztowną pielęgnację młodego drzewa. Natomiast nierzadko chwilowe odraczanie wycinki i wprowadzanie tymczasowych półśrodków (także kosztownych), aby w krótkim odstępie czasu ponieść koszty wycinki i ponownego obsadzenia, jest nieuzasadnione ekonomicznie.

Drzewa przyuliczne rosną w warunkach bardzo niesprzyjających i dla zachowania ich w jak najlepszej kondycji potrzeba wiele wysiłku ze strony nie tylko administratora terenu i specjalistów za to odpowiedzialnych, ale również dużej wrażliwości mieszkańców wobec całego „zielonego” otoczenia.



Bardzo szkodliwie na drzewa wpływa sól drogowa, używana przez administratorów terenu, dozorców, do zimowej utylizacji śniegu (zamiast jego czasochłonnego odgarniania). Takich chodników na terenie Łazarza, gdzie obowiązek jego utrzymania należy do właściciela sąsiadującego budynku, jest bardzo wiele. Objawem negatywnego wpływu soli jest brązowienie brzegów blaszek liściowych już od lata.

Bardzo szkodliwie wpływa także parkowanie w misach drzew i pod koronami drzew, w miejscach gdzie wcześniej znajdowały się trawniki. Zagęszczenie gruntu, powodowane przez nagminnie parkujące auta, przyczynia się do obniżenia zawartości tlenu w podłożu, a przez to do stopniowego obumierania systemu korzeniowego. Podobnie zły wpływ mają wszystkie remonty w pobliżu drzew, budowa sieci uzbrojenia podziemnego itd. Ponadto, należy wziąć pod uwagę bardzo złą sytuację hydrologiczną Poznania i ogromne deficyty wody, zwłaszcza w okresie największego na nią zapotrzebowania roślin.

Wobec powyższego, w związku ze zbliżającym się sezonem zimowym, Zarząd Dróg Miejskich podejmie konieczne działania celem eliminowania na bieżąco wszelkich przejawów niezgodnego z prawem zastosowania soli drogowej (przepisy prawa dopuszczają jej zastosowanie tylko po uprzednim odgarnięciu śniegu).

Jednocześnie informuję, że o planowanych wycinkach drzew na bieżąco informowana jest Rada Osiedla Św. Łazarz, z którą uzgadniane są wszystkie, realizowane przez Zarząd Dróg Miejskich, obsadzenia. Ponadto, należy podkreślić, iż w wyniku dobrej współpracy z Radą Osiedla rewaloryzacja skwerów wykonywana jest przez ZDM, przy wsparciu finansowym Rady.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:  
Przewodniczący Rady Miasta Poznania