

Poznań, dnia 29.09.2015

Dominika Król
Radna Miasta Poznania

Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Interpelacja

Dotyczy: Możliwości i terminów inwestycji i remontów na osiedlu Starołęka Minikowo Marlewo

Rada Osiedla Starołęka Minikowo Marlewo zwróciła się do mnie z prośbą o informację dotyczącą planowanych na ww. osiedlu remontów i inwestycji. W związku z tym uprzejmie proszę o odpowiedź na przesłane przez Radę Osiedla pytania, które znajdują się w załączniku do interpelacji.

Z poważaniem

Dominika Król

W załączniku Wieloletni Plan Remontów przyjęty przez Komisję Inwestycji i Remontów Rady Osiedla SMM na posiedzeniu dnia 16.07.2015r.

**WIELOLETNI PROGRAM W ZAKRESIE INWESTYCJI I
REMONTÓW DLA STAROŁĘKI PRZYJĘTY PRZEZ KOMISJĘ
INWESTYCJI RADY OSIEDLA SMM NA POSIEDZENIU W DNIU
16.07.2015R.**

1. Plan szczegółowego zagospodarowania dla całego Osiedla: Starołęka Wielka, Pawła Strzeleckiego, Marlewa, Starołęki Małej.
2. Dokończenie budowy kanalizacji sanitarnej – Starołęka – od figury dalej: ulice Zembrzycka, Lipnicka, Głuszyna – do Ożarowskiej, całe Osiedle Pawła Strzeleckiego, Sandomierska od ulicy Nowosądeckiej do przejazdu kolejowego przy ulicy Garaszewo.
3. Poprawa przejazdu przez Osiedle SMM dla samochodów. Należy tutaj zwrócić uwagę na fakt, że Osiedle SMM jest jedynym, z Głuszną, miejscem w mieście Poznaniu, gdzie w okresie powojennym, nie wybudowano żadnej nowej drogi przejazdowej do centrum miasta. Ulica Starołęka jest przeciążona, a ponadto poruszanie się po skarpie rzeki Warty powoduje osuwanie się jezdni i budynków. Należy powrócić do budowy drogi projektowanej już w czasie II wojny światowej i to jest najlepszym rozwiązaniem. Jest to projekt – ulica Nowa Romana Maya. Inwestycję można podzielić na etapy.
 - budowa wiaduktu nad torami z drogami objazdowymi i zjazdem w ulicę Minikowo
 - budowa drogi do Autostrady A2 z wiaduktem nad nią i rozjazd ulicą Zaklikowską do Ożarowskiej i Starołęckiej
 - przedłużenie drogi do ulicy Głuszyna. Do budowy wiaduktu być może należy włączyć PKP, które otrzymało środki z UE na modernizację
4. Budowa z utwardzoną nawierzchnią ulicy Ożarowskiej – od Czernichowskiej do Głuszyny
5. Budowa ronda przy skrzyżowaniu ulic Głuszyna/Starołęka z przebudową ulicy Głuszyna do ulicy Klimontowskiej z chodnikiem i przystankiem autobusowym
6. Przedłużenie ulicy Romana Maya do ronda Starołęka bez konieczności przejazdu przez tory tramwajowe
7. Budowa bulwarów Nadwarciańskich od trasy Hetmańskiej w I etapie do ulicy św. Antoniego, a w drugim etapie do granic miasta i osiedla.

RADA OSIEDLA
STAROLEKA-MINIKOWO-MARLEWO

8. Dokończenie budowy ścieżek rowerowych od skrzyżowania Starołęckiej/Głuszyna – Głuszyna do Ożarowskiej oraz Starołęka w kierunku Czapur do granic Miasta.
9. Kładka pieszo rowerowa na moście kolejowym w Starołęce
10. Zagospodarowanie fortu na Starołęce nr I
11. Utwardzenie ulic oraz budowa chodników na wszystkich ulicach w obrębie Osiedla SMM, które nie posiadają jeszcze ww infrastruktury wg planu RO. W pierwszej kolejności chodnik Obodrzycka, Starołęka do granic miasta, Głuszyna do osiedla Pawła Strzeleckiego i Gołężycka od Baranowskiej.. Wraz z ścieżkami rowerowymi o ile będzie to możliwe.
12. Parking przy dworcu kolejowym/ wyznaczenie większej ilości miejsc parkingowych, na terenach pokolejowych
13. Oświetlenie ulic – Obodrzycka
14. Otwarcie ulicy Bystrej do ulicy Fortecznej (zgodnie z pismami z ZDM: WJPM.VI/7226-49/11, WJPM1726-18/2011) wraz z uruchomieniem ulicy Bystrej w trybie ulicy dwukierunkowej na całej długości (poszerzeniem na odcinku dawny budynek Skanska – w kierunku przejazdu kolejowego)
15. Poszerzenie boiska przy ulicy Staszowskiej/koło sklepu Społem o plac zabaw, siłownię oraz monitoring
16. Montaż luster do wyjazdu z podporządkowanych ulic na ulicę Starołęką (podobnie jak jest to przy wyjeździe św Antoniego) – przy ulicy Orląt oraz wyjazd z piekarni Liczbańscy

**WIELOLETNI PLAN REMONTÓW PRZYJĘTY PRZEZ KOMISJĘ
INWESTYCJI I REMONTÓW RADY OSIEDLA SMM NA
POSIEDZENIU W DNIU 16.07.2015R.**

1. Remont kapitalny nawierzchni ulicy i chodnika ulicy Czernichowskiej na całej długości. Ulica była budowana jako droga do ruchu osiedlowego, jednak w czasie budowy autostrady został tą ulicą wyznaczony objazd dla wszystkich pojazdów, co spowodowało poważne uszczerbki jakości ww ulicy. Potężne 30-tonowe wywrotki z urobkiem na wysypisko do Daszewic, z różnych budów, rozjechały tą ulicą między innymi z budowa trasy tramwaju do Franowa. Ulica od chwili powstania w 2000 nie miała żadnych doraźnych remontów.
 2. Remont kapitalny budynku przychodni lekarskiej przy ulicy Starołęckiej [REDACTED] wraz z budową windy na piętra przychodni.
 3. Remont nawierzchni boiska przy ulicy Staszowskiej/ przy sklepie Społem
- 