

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.481.2015

Lotus: 221015 - 2777

Pani
Dominika Król
Radna Miasta Poznania

Poznań, 22 października 2015 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta pismem z dnia 7 października 2015 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie nadmiernego hałasu emitowanego przez niektóre tramwaje, podczas ich przejazdu po łukach torowisk, uprzejmie informuję, co następuje:

Ad. 1) „Czy zachowane są normy ochrony przed hałasem na tym obszarze?”

W ramach okresowych pomiarów hałasu (co 5 lat), zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Zarząd Transportu Miejskiego, jako zarządca infrastruktury torowo-sieciowej, przeprowadził badania poziomu hałasu całej sieci tramwajowej w maju 2012 roku (tunel Franowo został oddany do użytku w sierpniu 2012 r.). Dodatkowo, w roku 2013, ZTM zlecił wykonanie analizy porealizacyjnej dla tej inwestycji. Elementem tej analizy było m.in. stwierdzenie czy i w jaki sposób realizacja tej inwestycji wpływa na otaczające środowisko także w kontekście poziomu generowanego przez nią hałasu. Dokument ten został opracowany w październiku 2013 r. Przeprowadzone pomiary hałasu w kilku punktach zlokalizowanych na terenach wymagających ochrony akustycznej nie wykazały przekroczeń dopuszczalnych wartości poziomu hałasu w środowisku.

Kolejne badanie planuje się wykonać w II kwartale 2017 roku.

Ponadto informuję, że wykonanie badań w ww. terminie pozwoli na przygotowanie w 2018 r. kolejnej mapy akustycznej miasta, niezbędnej do opracowania kolejnej edycji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Poznania.

Ad. 2) „Czy specyfikacja techniczna Moderus Beta wskazuje na to, że emituje on większy hałas niż tramwaje innego typu?”

Każdy z nowych lub modernizowanych tramwajów, użytkowanych przez MPK Poznań Sp. z o.o., musi spełniać odpowiednie normy, w tym dotyczące emisji hałasu. W przypadku tramwajów Moderus Beta należy wskazać, iż do 2011 r. normy dopuszczały nieco wyższy poziom hałasu. Jednak, nawet one nie powinny znacząco odbiegać od generowanych przez nowy tabor. Z danych posiadanych przez MPK Poznań Sp. z o.o. wynika, że pomiędzy hałasem powodowanym np. przez tramwaje typu Moderus, a wagonami typu Combino lub Tramino, różnica wynosi około 1 decybel.

Ad. 3) „Czy MPK planuje podjąć działania mające na celu wyeliminować problem?”

Ze strony MPK Poznań Sp. z o.o. podejmowane są liczne działania mające na celu zminimalizowanie hałasu, w tym m.in. wymiana taboru, podczas modernizacji torowisk, w miarę posiadanych środków, stosowanie specjalnego wygłuszenia, elastomerowych oklein na szyny, elastycznych podkładek, likwidujących skutki wibracji – głównej przyczyny hałasu, smarowanie szyn i obręczy kół. Ponadto, dokonuje się wymiany napędów drzwiowych, likwiduje spękania szyn oraz szlifuje szyny.

Jednocześnie należy podkreślić, że powyższe zadania jedynie ograniczają emisję hałasu, ale nie likwidują go w całości.

Niemniej jednak, w związku z interpelacją Pani Radnej, sprawdzono działanie smarownic na wspomnianej trasie. Możliwe jest zwiększenie ilości smaru w jednym kierunku, tj. od Osiedla Żegrze, ale tramwaje jadące w drugą stronę muszą pokonać wzniesienie, a nadmiar smaru to uniemożliwia.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania