

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.503.2015

Lotus: 09112015-950

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 02		
WPEŁNIŁO DNIA	2015 -11- 09	WPEŁNIŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 9 listopada 2015 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 21 października 2015 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelacją Pana Przewodniczącego w sprawie stanu zatrudnienia pracowników w MPK Poznań Sp. z o.o., przekazuję otrzymane wyjaśnienia, o które w sprawie będącej przedmiotem interpelacji zwróciłem się do Prezesa Zarządu Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego Spółka z o.o. pana Wojciecha Tulibackiego.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU
Wojciech Kasprzak

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Barbara Dziękaniec

INSPEKTOR

Urząd Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

tel. +48 61 878 53 20, fax +48 61 878 55 05, sekretariat_m.wudarski@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Danuta Kubicka



Poznań, 06.11.2015
ND – 0712-25/2015

**Wydział transportu i Zieleni
UM Poznania**

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację radnego RMP p. Michała Grzesia ws. "coraz większego braku kierowców".

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na maila WTiZ z 22.10.2015 roku informujemy, jak poniżej:

1. *Proszę o podanie informacji ilu doświadczonych kierowców z długim stażem pracy odeszło z MPK w ostatnim roku. Co robi miejska firma aby zatrzymać kierowców?*

W okresie od XI 2014 do X 2015 odeszło 36 kierowców autobusu ze stażem powyżej 15 lat pracy w Spółce. Nasza polityka personalna stawia na długofalowe zatrudnienie, inwestujemy w szkolenia przyszłych kierowców i motorniczych, zobowiązując ich pod rygorem kar umownych do przepracowania w Spółce min. 3 lat i zakładając, że po tym okresie pozostaną oni w Spółce na dłużej. Przekonujemy ich dobrymi warunkami pracy, rozbudowanymi świadczeniami z funduszu socjalnego, biletami specjalnymi dla pracowników i członków ich rodzin. Jednak coraz częściej te argumenty są niewystarczające wobec niskich zarobków, które obecnie – poza emeryturami – to najczęstszy powód odejść pracowników ze Spółki w tej grupie zawodowej.

2. *Jestem ciekawy czy pan prezes Tulibacki wie ile nowych ludzi przychodzi do pracy po kursach i zaraz ucieka z firmy?*

Taka wiedza jest dostępna i znana władzom Spółki - w okresie od XI 2014 do X 2015 zatrudniono 81 osób (motorniczych i kierowców autobusu), z czego w tym okresie odeszły 3 osoby, co stanowi 3,7%.

3. *Według pracowników kierownictwo MPK posuwa się do tego, że wydzwaniania do ludzi, którzy zostali zwolnieni za przewinienia a nawet za alkohol z prośbą by wrócili do pracy. Czy to prawda?*

Przedstawiona sytuacja jest nieprawdziwa - rozmawiamy z pracownikami, którzy przechodzą lub przeszli na emeryturę, o ewentualnej możliwości podjęcia przez nich pracy w niepełnym wymiarze godzin.

4. *Proszę o skany statystyk nadzoru ruchu z ostatniego miesiąca z informacją ile codziennie jest kolizji, gwałtownych hamowań czy niewykonanych kursów.*

Przedmiotowe dane przekazujemy w załączeniu do niniejszego pisma.

5. *Czy często zdarza się, że kierowca z doświadczeniem dogania na linii wcześniejszy autobus, który jest obsługiwany przez nowego niedoświadczanego kierowcę na tej samej linii?*

Pan radny został wprowadzony w błąd, ponieważ taka sytuacja ("doganianie") może mieć miejsce w zasadzie tylko w przypadku wyjątkowego zatłoczenia na danej linii i ewentualnie innych, niezależnych od prowadzącego pojazd sytuacji. Poziom doświadczenia nie ma żadnego związku z powyższymi przypadkami.



6. *Ilu motorniczych musiało przejść na autobusy w sezonie wakacyjnym, żeby ratować linie autobusowe, ile osób przychodziło z urlopu, by pracować?*

Mamy 25 tzw. dwu zawodowców, czyli pracowników posiadających uprawnienia do kierowania tramwajem i prawo jazdy kat. D, którzy - w zależności od bieżących potrzeb - wspierają dany rodzaj komunikacji. W sezonie letnim mamy zazwyczaj do czynienia z ograniczeniem funkcjonowania komunikacji tramwajowej (remonty torów i sieci, rozrzedzenie częstotliwości itp.), w roku 2015 dodatkowo nastąpiło znaczące zwiększenie liczby kursów "autobus za tramwaj" w związku z remontami infrastruktury drogowej i torowej. Podkreślić przy tym należy, iż nie można mówić o sytuacji, w której dowolny motorniczy otrzymuje polecenie kierowania autobusem (lub dowolny kierowca tramwajem). Dwu zawodowcy funkcjonują w naszej Spółce od kilku lat i są niezwykle wysoko cenioną grupą, a co więcej - pomagają ulepszyć nasze usługi, umożliwiając błyskawiczną reakcję w przypadku jakichkolwiek zakłóceń w jej funkcjonowaniu.

7. *Dlaczego we wrześniu wypożyczono autobus 1102, który jeździł w firmie podmiejskiej RokBus, obsługiwał linię 95 kierowcami z Rokbusu? Czy było to tańsze niż kierowca MPK?*

Przyjęte rozwiązanie, o którym wspomina pan radny, jest w naszej ocenie dobrym przykładem dbałości MPK POZNAŃ Sp. z o. o. w poszukiwaniu rozwiązań sprzyjających obniżaniu kosztów działalności Spółki. Zawarto bowiem porozumienie pomiędzy operatorami, działającymi na wspólnym dla nich obszarze podlegającym temu samemu organizatorowi – ZTM Poznań. W myśl tego porozumienia oraz celem uniknięcia tzw. "pustych przebiegów" (dojazdu z/do naszej poznańskiej zajezdni do/z Rokietnicy) ustalono, iż prowadzącego pojazd zapewni firma ROKBUS Rokietnica. Powyższe porozumienie nie ma natomiast nic wspólnego z sugestią, jakoby MPK POZNAŃ Sp. z o. o. zatrudniało kierowców z ROKBUS Rokietnica i tym sposobem ograniczało koszty prowadzących pojazdy.

8. *Ilu obecnie w MPK pracuje emerytów i kierowców którzy są zatrudnieni na umowę zlecenie?*

W ramach umowy zlecenie usługę przewozu pasażerów na autobusowych liniach komunikacyjnych świadczy obecnie 20 osób, w tym 6 emerytów.

9. *Jakie jest średnie wynagrodzenie kierowców i motorniczych w MPK za 40 godzin pracy? Jakie jest średnie wynagrodzenie pracowników administracji? Czy planuje się w najbliższym czasie podwyżki?*

Czysto statystyczne wyliczenie wynagrodzenia za 40 godzin pracy kierowcy wynosi ok. 895,23 zł brutto, a motorniczego 908,73 zł brutto. Wynagrodzenie na stanowisku administracyjno-technicznym średnio-miesięczne (zasadnicze wraz z premią) wynosi ok. 3 953,92 zł brutto. Tak zadane pytanie nie uwzględnia bowiem specyfiki pracy prowadzących pojazdy i tzw. pracowników administracji i siłą rzeczy nie może oddawać pełnego obrazu sytuacji płacowej (w tym wysokości wynagrodzeń) w naszej Spółce.

Wprawdzie Zarząd Spółki zakłada, w opracowywanym projekcie Planu Działalności na 2016 rok wzrost wynagrodzeń, jednak realna możliwość podwyżek zależy od wielkości środków w budżecie Miasta Poznania na komunikację zbiorową, a co za tym idzie - wysokości wynagrodzenia za usługę transportu publicznego, wypłacanego przez ZTM na rzecz MPK POZNAŃ Sp. z o. o.

Z poważaniem

PREZES Zarządu
DYREKTOR GŁÓWNY

Wojciech TULIBACKI

**Zestawienie zdarzeń z udziałem pojazdów MPK zarejestrowanych przez Dział PN
za okres od 1 września do 30 września 2015r.**

DATA	NR POJAZDU	LINIA	NR SL.	NR RAPORTU PN	TRAKCJA	ZAJEZDNIA	TREŚĆ RAPORTU	PRZYCZYNA
1 wrzesień 2015	1649	60/4	759	1/9/2015	A	Pusta	przypadki	W
1 wrzesień 2015	108	5/5	2515	2/9/2015	T	Głogowska	WŁASNA KOLIZJA	N
1 wrzesień 2015	906	21/2	3410	3/9/2015	T	Franowo	WŁASNA KOLIZJA	W
2 wrzesień 2015	320	1/17	4202	4/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
2 wrzesień 2015	280	17/1	4098	5/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
2 wrzesień 2015	1622	85/3	1194	6/9/2015	A	Pusta	przypadki	W
2 wrzesień 2015	531	12/1	3436	7/9/2015	T	Franowo	Upadek pasażera	D
2 wrzesień 2015	340	nauka j.	3963	8/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
2 wrzesień 2015	1256	91/3	328	9/9/2015	A	Kacza	Kolizja	W
2 wrzesień 2015	302	13/8	3366	10/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
3 wrzesień 2015	226	5/5	2838	11/9/2015	T	Głogowska	Kolizja	O
3 wrzesień 2015	431	4/4	4201	12/9/2015	T	Forteczna	Upadek pasażera	O
3 wrzesień 2015	1658	85/3	1181	13/9/2015	A	Pusta	WŁASNA KOLIZJA	W
4 wrzesień 2015	1806	51/6	734	14/9/2015	A	Pusta	Kolizja	W
4 wrzesień 2015	1859	71/5	880	15/9/2015	A	Pusta	Upadek pasażera	D
4 wrzesień 2015	326	22/3	3958	16/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
4 wrzesień 2015	697	3/6	3483	17/9/2015	T	Franowo	Kolizja	O
4 wrzesień 2015	419	17/9	3956	18/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	W
4 wrzesień 2015	1833	91/12	1139	19/9/2015	A	Pusta	Upadek pasażera	O
4 wrzesień 2015	602	0	2850	20/9/2015	T	Franowo	Inne	O
4 wrzesień 2015	707	9/13	2933	21/9/2015	T	Franowo	Kolizja	O
4 wrzesień 2015	901	21/5	4150	22/9/2015	T	Franowo	Inne	N
4 wrzesień 2015	1870	74/14	8565	23/9/2015	A	Pusta	Kolizja	N
5 wrzesień 2015	539	15/4	4167	24/9/2015	T	Franowo	Kolizja	N
5 wrzesień 2015	433	2/1	4050	25/9/2015	T	Forteczna	Wykolejenie	O
6 wrzesień 2015	1653	248/1	21	26/9/2015	A	Pusta	Inne	N
6 wrzesień 2015	602	0/1	3995	27/9/2015	T	Franowo	Wykolejenie	O
7 wrzesień 2015	513	9/6	6655	28/9/2015	T	Głogowska	Wykolejenie	O
7 wrzesień 2015	308	22/2	11967	29/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
7 wrzesień 2015	1803	68/7	752	30/9/2015	A	Pusta	Upadek pasażera	O
7 wrzesień 2015	234	8/9	2708	31/9/2015	T	Głogowska	Kolizja	O
7 wrzesień 2015	338	16/13	4203	32/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	W
7 wrzesień 2015	142	9/9	2939	33/9/2015	T	Głogowska	Kolizja	W
7 wrzesień 2015	1804	51/7	464	34/9/2015	A	Pusta	Kolizja	W
7 wrzesień 2015	1831	74/5	678	35/9/2015	A	Pusta	Kolizja	N
7 wrzesień 2015	1854	71/1	759	36/9/2015	A	Pusta	Kolizja	W
7 wrzesień 2015	1226	91/6	1523	37/9/2015	A	Kacza	Kolizja	W
8 wrzesień 2015	134	9/11	6655	39/9/2015	T	Głogowska	Upadek pasażera	O
8 wrzesień 2015	328	1/13	4195	40/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	W
8 wrzesień 2015	1844	51/3	751	41/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
8 wrzesień 2015	405	13/3	4016	42/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
8 wrzesień 2015	1752	78/1	1186	43/9/2015	A	Pusta	Kolizja	W
9 wrzesień 2015	1252	T2/7	1380	44/9/2015	A	Kacza	Kolizja	N
9 wrzesień 2015	228	8/9	2940	45/9/2015	T	Głogowska	Kolizja	O
9 wrzesień 2015	1456	69/2	1394	46/9/2015	A	Kacza	Kolizja	W
9 wrzesień 2015	691	18/10	3410	47/9/2015	T	Franowo	wtargnięcie pieszo	D
10 wrzesień 2015	1644	84/5	706	48/9/2015	A	Pusta	Upadek pasażera	O
10 wrzesień 2015	332		7454	49/9/2015	T	Forteczna	Wykolejenie	O
10 wrzesień 2015	1113	90/8	1611	50/9/2015	A	Kacza	Kolizja	W
10 wrzesień 2015	1101	91/9	1043	51/9/2015	A	Kacza	WŁASNA KOLIZJA	W
10 wrzesień 2015	1552	57/4	776	52/9/2015	A	Pusta	Inne	N
11 wrzesień 2015	1847	T/2	704	53/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
11 wrzesień 2015	546	14/7	3302	54/9/2015	T	Franowo	przypadki	W
11 wrzesień 2015	403	13/10	4061	55/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
11 wrzesień 2015	402	13/9	4440	56/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
11 wrzesień 2015	1767	92/2	762	57/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
12 wrzesień 2015	432	11/2	4444	58/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	W
12 wrzesień 2015	545	5/1	2885	59/9/2015	T	Franowo	Kolizja	O
14 wrzesień 2015	705	18/2	2776	60/9/2015	T	Franowo	Kolizja	O
14 wrzesień 2015	1819	T2/4	413	61/9/2015	A	Pusta	Kolizja	W
15 wrzesień 2015	1255	231/2	1054	63/9/2015	A	Kacza	przypadki	W
15 wrzesień 2015	1654	73/1	771	64/9/2015	A	Pusta	Kolizja	W
15 wrzesień 2015	1889	321/1	185	65/9/2015	A	Pusta	Kolizja	N
15 wrzesień 2015	322	1/4	4196	66/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	N
15 wrzesień 2015	1223	91/7	1638	67/9/2015	A	Kacza	Upadek pasażera	N
15 wrzesień 2015	1874	77/3	778	68/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
16 wrzesień 2015	1615	85/7	1188	69/9/2015	A	Pusta	Kolizja	N
16 wrzesień 2015	402	13/6	3933	70/9/2015	T	Forteczna	Inne	N
16 wrzesień 2015	1821	51/5	488	71/9/2015	A	Pusta	przypadki	W
17 wrzesień 2015	1636	65/1	1193	72/9/2015	A	Pusta	Inne	W
17 wrzesień 2015	88	6/1	2945	73/9/2015	T	Głogowska	Kolizja	W
17 wrzesień 2015	1819	82/4	1052	74/9/2015	A	Pusta	Upadek pasażera	W
17 wrzesień 2015	1886	322/6	393	75/9/2015	A	Pusta	przypadki	W
18 wrzesień 2015	254	5/7	2838	76/9/2015	T	Głogowska	Kolizja	W

DATA	NR POJAZDU	LINIA	NR ŚL.	NR RAPORTU PN	TRAKCJA	ZAJEZDNIA	TREŚĆ RAPORTU	PRZYCZYNA
18 wrzesień 2015	1838	T2	1813	77/9/2015	A	Pusta	przytarcie	W
18 wrzesień 2015	198	27/18	2564	78/9/2015	T	Głogowska	Kolizja	O
19 wrzesień 2015	1648	54/2	1163	79/9/2015	A	Pusta	Kolizja	N
19 wrzesień 2015	1878	91/8	1136	80/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
19 wrzesień 2015	302	11/3	3916	81/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
19 wrzesień 2015	1645	74/13	218	82/9/2015	A	Pusta	Upadek pasażera	O
20 wrzesień 2015	1874	58/1	1059	83/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
20 wrzesień 2015	713	201/1	3315	84/9/2015	T	Franowo	Inne	N
21 wrzesień 2015	524	16/10	4019	85/9/2015	T	Franowo	Kolizja	O
21 wrzesień 2015	1816	T2/3	573	86/9/2015	A	Pusta	Kolizja	N
21 wrzesień 2015	1762	97/1	729	87/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
22 wrzesień 2015	1614	66/2	157	88/9/2015	A	Pusta	przytarcie	W
22 wrzesień 2015	84	27/13	2592	89/9/2015	T	Głogowska	Kolizja	O
22 wrzesień 2015	1880	77/2	26	90/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
23 wrzesień 2015	1473	90/6	1984	91/9/2015	A	Kacza	przytarcie	W
23 wrzesień 2015	1260	64/11	1968	92/9/2015	A	Kacza	Kolizja	W
23 wrzesień 2015	680	3/7	3435	93/9/2015	T	Franowo	Kolizja	O
24 wrzesień 2015	1817	rez.	81	94/9/2015	A	Pusta	przytarcie	W
24 wrzesień 2015	1651	47/5	785	95/9/2015	A	Pusta	Kolizja	N
24 wrzesień 2015	1841	348/1	1841	96/9/2015	A	Pusta	przytarcie	W
24 wrzesień 2015	409	13/6	3484	97/9/2015	T	Forteczna	wypadek	D
24 wrzesień 2015	1814	68/2	477	98/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
25 wrzesień 2015	1814	68/2	794	99/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
25 wrzesień 2015	1840	82/10	472	100/9/2015	A	Pusta	przytarcie	W
26 wrzesień 2015	82	0	2513	101/9/2015	T	Głogowska	przytarcie	W
26 wrzesień 2015	602	0/1	3704	102/9/2015	T	Franowo	Kolizja	O
28 wrzesień 2015	1459	64/3	1944	103/9/2015	A	Kacza	Inne	O
28 wrzesień 2015	1052	69/6	2000	104/9/2015	A	Kacza	Upadek pasażera	N
28 wrzesień 2015	417	27/1	3917	105/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	W
28 wrzesień 2015	1127	90/1	1576	106/9/2015	A	Kacza	Upadek pasażera	O
28 wrzesień 2015	1863	55/2	766	107/9/2015	A	Pusta	Kolizja	O
28 wrzesień 2015	1475	50/1	1998	108/9/2015	A	Kacza	przytarcie	W
28 wrzesień 2015	1755	92/1	790	109/9/2015	A	Pusta	Upadek pasażera	N
28 wrzesień 2015	1105	48/3	1972	110/9/2015	A	Kacza	Kolizja	O
28 wrzesień 2015	1883	55/3	1671	112/9/2015	A	Pusta	Inne	N
29 wrzesień 2015	699	27/11	2933	113/9/2015	T	Franowo	Kolizja	O
29 wrzesień 2015	1101	90/9	1978	114/9/2015	A	Kacza	przytarcie	W
29 wrzesień 2015	535	15/2	2923	115/9/2015	T	Franowo	Kolizja	O
29 wrzesień 2015	334	12/11	4203	116/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	W
29 wrzesień 2015	705	11/7	3299	117/9/2015	T	Franowo	Wykolejenie	O
29 wrzesień 2015	1115	78/4	1990	118/9/2015	A	Kacza	Kolizja	O
29 wrzesień 2015	1806	51/6	416	119/9/2015	A	Pusta	przytarcie	W
29 wrzesień 2015	513	3/4	2799	120/9/2015	T	Głogowska	Kolizja	O
29 wrzesień 2015	292	12/3	4097	121/9/2015	T	Forteczna	Upadek pasażera	O
29 wrzesień 2015	134	5/5	2856	122/9/2015	T	Głogowska	WŁASNA KOLIZJA	W
29 wrzesień 2015	1643	65/2	1213	123/9/2015	A	Pusta	Kolizja	W
30 wrzesień 2015	401	1/5	3333	124/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
30 wrzesień 2015	1465	90/9	1994	125/9/2015	A	Kacza	Kolizja	O
30 wrzesień 2015	1635	66/2	5143	126/9/2015	A	Pusta	Kolizja	N
30 wrzesień 2015	192	20/4	2799	127/9/2015	T	Głogowska	Wykolejenie	O
30 wrzesień 2015	326	13/9	3418	128/9/2015	T	Forteczna	Kolizja	O
30 wrzesień 2015	907	4/3	3435	129/9/2015	T	Franowo	Kolizja	O
30 wrzesień 2015	524	12/1	2933	130/9/2015	T	Franowo	Upadek pasażera	D
30 wrzesień 2015	1623	85/3	651	131/9/2015	A	Pusta	WŁASNA KOLIZJA	W

Statystyka za okres 01-30 września 2015r.

Ilość kolizji pojazdów	74
Ilość kolizji pomiędzy własnymi pojazdami	6
Ilość wypadków pojazdów	1
Ilość przytarć pojazdów w ruchu	16
Ilość upadków pasażera	15
w tym w wyniku gwałtownego hamowania	7
Ilość wtrągnięć pieszego	1
Ilość wykolejeń	6
Inne zdarzenia wyżej nie sklasyfikowane	9

Legenda

- O**- winny obcy
- W**- winny prac. MPK
- N**- nieustalono
- D**- dochodzenie