

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.515.2015

Lotus: 191115-811

Pani
Karolina Fabiś-Szulc
Radna Miasta Poznania

Poznań, 19 listopada 2015 r.

Szanowna Pani Radna,

ustosunkowując się do pytań zawartych w otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 5 listopada 2015 r. i przekazanej mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelacji Pani Radnej w sprawie możliwości wyposażenia stacji rowerów miejskich w rowery dla dzieci, uprzejmie informuję, co następuje:

Głównym celem tworzenia systemów rowerów miejskich w miastach takich jak Poznań czy Warszawa jest uzupełnienie oferty komunikacyjnej.

Stacja rowerowa zainstalowana w Warszawie – umożliwiająca wypożyczanie rowerów dla młodszych użytkowników – zlokalizowana została w pobliżu parku i jest uzupełnieniem oferty rekreacyjnej miasta, a samo wypożyczanie rowerków dziecięcych jest objęte na razie pilotażem.

Poniżej przedstawiam ilości wypożyczeń rowerków dziecięcych:

sierpień (od 13.08.2015)	– 260 szt.
wrzesień	– 133 szt.
październik	– 42 szt.
listopad (09.11.2015)	– 11 szt.

Z zaprezentowanych statystyk wynika, że w przeliczeniu na dni funkcjonowania stacji, zainteresowanie rowerkami było najwyższe w miesiącu sierpniu, natomiast w kolejnych miesiącach sukcesywnie malało.

Zarząd Transportu Miejskiego również rozważa wprowadzenie, w trybie pilotażowym, stacji z rowerami dla dzieci w pobliżu terenów rekreacyjnych Poznania (np. w rejonie Mały, Rusałki czy Strzeszyna).

Koszt wyposażenia obecnego systemu rowerów miejskich w Poznaniu w rowery dla dzieci, tj. zakupu 185 rowerów dziecięcych (37 stacji po 5 rowerów) oraz 277 stojaków przystosowanych do tych rowerów to koszt około 500.000,00 – 600.000,00 zł brutto. Do kosztów tych należy doliczyć koszt utrzymania jednego roweru w wysokości około 200,00 zł brutto miesięcznie.

Podkreślić jednak należy, że obecnie priorytetem w działaniach Zarządu Transportu Miejskiego jest rozbudowa istniejącej sieci stacji rowerowych *Poznańskiego Roweru Miejskiego* oraz stworzenie możliwości bezpiecznego i zgodnego z przepisami poruszania się rowerem po mieście. Dopiero w następnej kolejności może być prowadzona rozbudowa istniejących stacji o rowery dedykowane szczególnym grupom użytkowników (np. rowery dziecięce, rowery towarowe, tandemy).

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania