

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.519.2015

Lotus: 08.12.15 - 1986

Pan
Bartosz Zawieja
Rady Miasta Poznania

Poznań, 8 grudnia 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

ustosunkowując się do otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 5 listopada 2015 r. i przekazanej mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelacji Pana Radnego w sprawie zarezerwowania dodatkowych środków w budżecie Zarządu Transportu Miejskiego na kursowanie autobusu linii nr 64 do pętli Puszkina, uprzejmie informuję:

Z wyjaśnień, o które w sprawie będącej przedmiotem Pana interpelacji zwróciłem się do Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego wynika, co następuje:

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców w dniu 27 marca 2015 r. w siedzibie ZTM zostało zorganizowane spotkanie z Radą Osiedla Strzeszyn. Podczas spotkania radni osiedlowi otrzymali wydrukowane opracowanie nt. funkcjonowania linii autobusowej nr 64 oraz omówiono problemy komunikacyjne osiedla. Ustalone wówczas rozwiązania zostały przez Zarząd Transportu Miejskiego zrealizowane.

Jednocześnie Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego poinformował, że dla wyżej wymienionej linii autobusowej prowadzony jest stały monitoring oraz badana jest frekwencja (w tym ruch pasażerski na odcinku Os. Literackie – Puszkina). Z prowadzonych obserwacji wynika, że liczba pasażerów wsiadających i wysiadających na przystankach przy ul. Puszkina i Tołstoja nie przekracza kilku osób na kurs. Zatem wielkość potoków pasażerskich do pętli Puszkina nie uzasadnia – zdaniem Dyrektora ZTM - kierowania do tej pętli wszystkich kursów, a jedynie co trzeci.

Mając jednak na względzie komfort mieszkańców i poprawę dostępności obszaru Strzeszyna przylegającego do pętli Puszkina, już w roku 2014 wystąpiono do Rady Osiedla Strzeszyn z propozycją, by do ww. pętli (zachowując obecną dzienną liczbę 60 kursów) skierować wszystkie kursy w dni robocze w godzinach szczytu. Rada Osiedla wybrała jednak wariant aktualnie obowiązujący, tj. 60 kursów dziennie, rozłożonych przez cały dzień roboczy oraz 40 kursów w soboty. W ramach optymalizacji pracy przewozowej, z uzyskanych oszczędności na innych liniach, udało się w roku bieżącym uruchomić w dni robocze dodatkowy kurs z pętli Puszkina o godz. 6.45. W celu poprawy punktualności linii autobusowej nr 64 kilkakrotnie dokonano także korekt rozkładu jazdy pod kątem dostosowania czasu przejazdu do występujących warunków na trasie.

Należy zwrócić uwagę, że uruchomienie wszystkich kursów do pętli Puszkina jest rozwiązaniem kosztownym. Pomimo, iż odcinek Os. Literackie – Puszkina stanowi zaledwie 1 km, to na linii wykonywanych jest dziennie aż 150 kursów w dni robocze, 130 kursów w soboty i 100 kursów w święta.

Roczny koszt wydłużenia wszystkich kursów do pętli Puszkina w stosunku do aktualnego rozkładu jazdy oznacza zwiększenie wydatków o około 300 000,00 złotych. Przedmiotowa kwota nie została zarezerwowana na ten cel w budżecie Miasta Poznania.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania