

Prezydent Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.521.2015

Poznań, dnia 18 listopada 2015 r.

Lotus: 181115-1209

Pan
Bartosz Zawieja
Rady Miasta Poznania

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na pytania zawarte w przekazanej pismem z dnia 5 listopada 2015 r. interpelacji Pana Radnego w sprawie spółki PKS Poznań S.A., uprzejmie informuję, co następuje:

1. „Kiedy mija 5-letni okres, kiedy to Miasto nie może dokonywać zmian własnościowych?”

Umowa nieodpłatnego przeniesienia praw z akcji zawarta dniu 13 października 2010 r, pomiędzy Skarbem Państwa a Miastem Poznań (umowa komunalizacji akcji PKS Poznań S.A.) nie zawiera żadnych postanowień ograniczających w czasie możliwość dokonywania zmian własnościowych w Spółce. W związku z powyższym, dokonywanie zmian własnościowych spółki PKS Poznań S.A. przez Miasto Poznań od dnia nieodpłatnego objęcia akcji Spółki nie jest uzależnione od upływu okresu 5-ciu lat od objęcia tych akcji. Niemniej jednak dokonanie zmiany własnościowej polegającej na prywatyzacji Spółki, niezależnie od momentu przeprowadzenia, wiązałoby się z koniecznością przekazania części uzyskanych przychodów na wyodrębnione rachunki funduszy celowych, zgodnie z art. 4c ustawy z dnia 30 sierpnia 1996 r. o komercjalizacji i prywatyzacji (j.t. Dz. U. z 2015 r., poz. 747).

W zależności od trybu zbycia tych akcji, Miasto musiałoby przekazać 24%:

- przychodów uzyskanych z tytułu sprzedaży akcji – w przypadku zbycia akcji w trybie sprzedaży, w terminie 3 miesięcy od dnia uzyskania przychodów z tego tytułu,

- wartości księgowej zbytych akcji – w przypadku zbycia akcji w drodze czynności prawnej innej niż sprzedaż, w terminie 3 miesięcy od dnia dokonania takiej czynności, według następującego podziału:

- 1) 5% - na Fundusz Reprywatyzacji;
- 2) 15% - na Fundusz Restrukturyzacji Przedsiębiorców;
- 3) 2% - na Fundusz Skarbu Państwa;
- 4) 2% - na Fundusz Nauki i Technologii Polskiej.

Miasto Poznań nie będzie zobligowane do wskazanego powyżej zasilenia funduszy celowych, jeżeli przekaze te akcje nieodpłatnie na rzecz innej jednostki samorządu terytorialnego lub związku jednostek samorządu terytorialnego.

Wskazać należy, że zmiany własnościowe wiązać się będą również z nieodpłatnym przekazaniem do 15% akcji uprawnionym pracownikom Spółki, zgodnie z brzmieniem art. 36 ww. ustawy.

Informuję jednocześnie, że zgodnie z warunkami umowy komunalizacyjnej, Miasto Poznań było zobowiązane do opracowania Pięcioletniego planu rozwoju Spółki w kontekście polityki transportowej, uwzględniającej zapotrzebowanie na świadczenie usług przez Spółkę w tym zakresie. Powyższy Plan został zatwierdzony przez Radę Miasta Poznania – uchwałą Nr IX/91/VI/2011 z dnia 12 kwietnia 2011r. i przedłożony Ministrowi Skarbu Państwa. Zgodnie z postanowieniami wyżej wymienionej uchwały Rady Miasta Poznania, aktualizacje Planu podlegają zatwierdzaniu przez Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy Spółki, zgodnie z przepisami kodeksu spółek handlowych oraz postanowieniami Statutu Spółki, natomiast Prezydent Miasta Poznania przedstawia Komisji Rady Miasta Poznania powołanej do spraw budżetu informacje na temat realizacji Planu, w terminie do dnia 30 kwietnia każdego roku.

2. „Czy w latach 2011-2015 Poznań dopłacał jakiegokolwiek środki finansowe do działalności Spółki?”

Miasto Poznań, jako właściciel Spółki, nie przekazywało żadnych środków finansowych na dofinansowanie działalności Spółki.

Wsparciem, które Miasto Poznań udzieliło Spółce, jako jedyny Akcjonariusz, było poręczenie kredytu udzielonego Spółce przez Bank Gospodarstwa Krajowego na zakup nowego dworca PKS w Poznaniu, przy ul. St. Matyi 2 (Poznań City Center), w wysokości 13 mln złotych.

Miasto Poznań zawarło umowę poręczenia z BGK, przy udziale Spółki, w dniu 23 września 2014 r., na okres do dnia 31 grudnia 2016 roku.

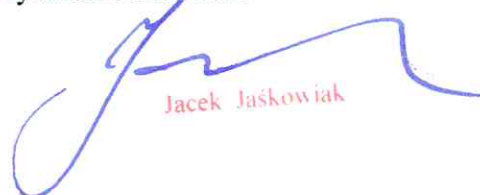
3. „Jakie są dalsze plany Miasta wobec PKS w świetle nowej ustawy o Związku Metropolitalnym oraz zmiany, jakie zajdą na rynku przewozowym po 01.01.2017 r.?”

Wejście w życie ustawy z dnia 9 października 2015 r. o związkach metropolitalnych stworzyło nowe uwarunkowania formalno-prawne dla sposobu organizacji zadań publicznych. Jednym z obszarów zadań publicznych, które mogą być wykonywane przez związek metropolitalny jest publiczny transport zbiorowy na obszarze związku. Mając na uwadze wejście w życie nowych przepisów prawa oraz stworzenie nowych możliwości w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w obszarze szeroko pojętej metropolii, weryfikowane są koncepcje przekształceń organizacyjno-własnościowych spółki PKS Poznań S.A., z ewentualnym uwzględnieniem możliwości wynikających z przepisów ww. ustawy. Obecnie prowadzone są prace koncepcyjne w tym zakresie.

4. „Czy w jakikolwiek sposób środki ze sprzedaży dawnego dworca PKS zasila budżet Miasta?”

Środki ze sprzedaży przez Spółkę nieruchomości dawnego dworca PKS nie mogą bezpośrednio zasilić budżetu Miasta. PKS Poznań S.A., jako spółka akcyjna, jest odrębną osobą prawną – jednostką samodzielną w zakresie formalno-prawnym i ekonomiczno-finansowym. Miasto Poznań może pozyskać środki pieniężne od spółki, w której uczestniczy, w ramach wypłaty dywidendy z tytułu osiągniętego zysku netto za poprzedni rok obrotowy, dobrowolnego umorzenia akcji (przy czym wiązałoby się to z koniecznością wpłaty 24% wartości księgowej zbytych akcji na fundusze celowe, o których mowa w pkt. 1 pisma) lub w przypadku podziału majątku pozostałego po likwidacji Spółki.

Z wyrazami szacunku



Jacek Jaśkowiak