

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	13 LIS. 2015	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, 13 listopada 2015 r.

Sz. P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

INTERPELACJA

w sprawie: wyznaczenia pasów rowerowych na niektórych ulicach.

Ze względu na ścisłą zabudowę w centrach miast, nie ma wystarczająco miejsca na budowę osobnych dróg rowerowych. W wielu miastach, w tym polskich, w celu poprawy bezpieczeństwa i warunków ruchu dla rowerzystów, na jezdniach wydziela się pasy rowerowe. W ocenie wielu rowerzystów są one wygodniejsze i bezpieczniejsze niż wydzielone drogi rowerowe, ponieważ łatwiejsze są przejazdy przez skrzyżowania. W ostatnim czasie na ul. Pułaskiego po mojej interpelacji zostały wyznaczone pasy rowerowe, za co serdecznie dziękuję.

W naszym mieście jest wiele ulic, na których są przynajmniej 2 pasy ruchu dla samochodów o szerokości 3,50 m i więcej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, szerokość tych pasów można zmniejszyć do 2,75 – 3,00 m i wyznaczyć przy prawej krawędzi pas rowerowy.

Zwracam się z prośbą o sprawdzenie możliwości wprowadzenia takich rozwiązań na poniższych ulicach:

- Solna – Wolnica – Małe Garbary oraz ewentualnie dalej Estkowskiego – Wyszyńskiego do ronda Śródka (z wyłączeniem mostu Chrobrego),
- Garbary (od ul. Wielkiej do Długiej wraz z krótkim kontrapasem od ul. Długiej do drogi rowerowej wzdłuż ul. Dowbora-Muśnickiego),
- Mostowej (od ul. Wierzbowej do ul. Chwaliszewo),
- Królowej Jadwigi (pomiędzy ul. Górna Wilda/Półwiejska i Droga Dębińska/Strzelecka),
- Matyi wraz z Mostem Dworcowym,
- Roosevelta pomiędzy ul. Bukowską a Mostem Dworcowym,
- al. Króla Przemysła II (od ul. Wujka do ul. Towarowej).

W przypadku pozytywnej odpowiedzi, proszę o rozważenie zamówienia projektów organizacji ruchu i wprowadzenie zmian w 2016 r. ze środków na rozwój infrastruktury rowerowej. Wprowadzenie pasów rowerowych na powyższych ulicach przyczyniłoby się do znacznej poprawy jakości warunków ruchu rowerem po centrum miasta przy bardzo niskich nakładach finansowych (brak konieczności przeprowadzania prac inwestycyjnych), w dodatku bez zmniejszania liczby pasów ruchu dla samochodów i autobusów. Śladem tym idzie wiele polskich miast, mam nadzieję że także i my wprowadzimy podobne rozwiązania.

Z góry dziękuję za odpowiedź

Tomasz Wierzbicki
T. Wierzbicki