

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.548.2015

Lotus: 19 02 16

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 19 luty 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie budowy kładek nad rzeką Wartą, a także do mojego zobowiązania zawartego w piśmie znak: Or-II.0003.1.548.2015 z dnia 17 grudnia 2015 r, uprzejmie informuję, co następuje:

W ramach porozumień zawartych pomiędzy Miastem Poznań a PKP PLK S.A. Miasto otrzymać ma zabytkowe kratownice pochodzące z rozebranego mostu kolejowego, które wykorzystane będą jako elementy nośne do budowy tzw. kładki Berdychowskiej. W celu określenia możliwości realizacyjnych ww. przedsięwzięcia w minionym roku Zarząd Dróg Miejskich wykonał studium wykonalności przyjmując jako główne założenie wykorzystanie przedmiotowych elementów konstrukcyjnych. Projektowana kładka będzie przeznaczona dla ruchu pieszego i rowerowego. Pragnę jednocześnie zaznaczyć, że jej lokalizacja nie koliduje z przebiegiem planowanego mostu Berdychowskiego.

Ponadto informuję, że w planie finansowym Zarządu Dróg Miejskich na rok 2015 na zadanie związane z budową kładki dla pieszych na moście kolejowym na Starołęce przewidziane były środki w wysokości 1 000 000,00 złotych. Niniejsze, na bazie porozumień z PKP PLK S.A. pozwoliło zaciągnąć zobowiązania, na mocy których wykonawca przebudowy mostu kolejowego nad Wartą przeprowadził działania w zakresie zmian konstrukcyjnych, których celem było

poszerzenie pierwotnie przewidzianej kładki technicznej z szerokości 1,2 m na 1,5 m, co skutkuje możliwością udostępnienia jej dla ruchu pieszego.

W roku obecnym Miasto powiększyło kwotę na wyżej wymienione zadanie do kwoty 1 248 710,00 zł. Niniejsze środki finansowe zostały zabezpieczone pod pozycją ZDM/P/043 na zadanie pn. „Budowa kładki pieszo-rowerowej przy moście Kolejowym nad Wartą łączącym Dębiec ze Starołęką”. Tym samym, mając na uwadze uregulowanie w roku bieżącym na rzecz PKP PLK S.A. kwoty 816 000,00 zł tytułem poszerzenia ww. kładki, pozostały do wykorzystania środki w wysokości 438 710,00 zł, które posłużą do budowy oświetlenia przedmiotowej kładki oraz ciągów komunikacyjnych.

Droga rowerowa w ulicach: Estkowskiego i Wyszyńskiego istotnie znajdowała się na liście zadań ujętych w Programie Rowerowym 2007-2015. Koncepcja ta będzie również rozważana w ramach pracy nad nowym Programem Rowerowym na kolejne lata.

Nie będzie jednak możliwości jej realizacji jako inwestycji osobnej, niezwiązanej z kosztowną modernizacją mostu Chrobrego, na którym brakuje obecnie infrastruktury rowerowej. Na moście św. Rocha natomiast istnieją obecnie wąskie drogi jednokierunkowe, choć ruch rowerów na moście odbywa się w obu kierunkach.

Podsumowując, warunki przejazdu rowerem przez oba mosty: Chrobrego i św. Rocha są trudne. Ich poprawa wymagałaby zastosowania szeroko zakrojonych programów przebudowy. Nowa kładka zapewne skanalizuje wzrastający ruch rowerowy z obu wymienionych mostów, a także zachęci innych do skorzystania z roweru.

Dzięki połączeniu z sukcesywnie rozwijaną Wartostradą, kładka ta będzie skracać i uatrakcyjnić trasę przejazdu rowerem przez Wartę dla wielu relacji.

W odniesieniu do uwag dotyczących wpływu rozmieszczenia stacji roweru miejskiego na trasy, którymi poruszają się rowerzyści informuję, że użytkownicy systemu PRM stanowią mniejszość ruchu rowerowego. Tak więc lokalizacja stacji PRM ma ograniczony wpływ na trasy, którymi poruszają się rowerzyści. Jednakże Most Berdychowski z pewnością poprawi atrakcyjność stacji PRM „Politechnika – Centrum Wykładowe”.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Maciej Wudarski