

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.554.2015

Lotus: 241215 - 1151

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 24 grudnia 2015 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 2 grudnia 2015 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie braku reakcji na zanieczyszczanie pojazdów komunikacji miejskiej, uprzejmie wyjaśniam:

Dyrektor Zarządu Transportu Miejskiego, do którego zwróciłem się w sprawie będącej przedmiotem interpelacji poinformował, co następuje:

Zarząd Transportu Miejskiego uczestniczy w wypracowaniu najbardziej efektywnych, a jednocześnie kompromisowych, opartych na powszechnie obowiązujących przepisach prawa, metod postępowania w sytuacjach podróżowania komunikacją miejską przez osoby bezdomne - utrudniające podróż innym pasażerom głównie ze względu na brak higieny osobistej oraz zakłócanie porządku.

Zapisy Regulaminu Przewozów określającego warunki przewozu osób w komunikacji miejskiej organizowanej przez ZTM Poznań (Załącznik do Zarządzenia nr 344/2014/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 11.06.2014 r.), dają prowadzącym pojazdy formalne narzędzia, pozwalające na odmowę przejazdu takim osobom, by jednocześnie chronić innych pasażerów, tj.:

- § 32 pkt. 1 *"Osoby zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w pojeździe mogą zostać niedopuszczone do przewozu lub usunięte z pojazdu";*

- § 32 pkt.2 „ Osoby uciążliwe dla współpasażerów mogą być usunięte z pojazdu, chyba że naruszyłyby to zasady współżycia społecznego”;
- § 27 „W przypadku naruszenia porządku prowadzący pojazd zobowiązany jest do podjęcia niezbędnych działań mających na celu usunięcie z pojazdu osób stanowiących zagrożenie dla pozostałych pasażerów bądź do dojazdu do najbliższego komisariatu Policji albo innych służb porządkowych”.

Należy jednak zwrócić uwagę, że stosowanie powyższych zapisów, ze względu na bardzo indywidualny charakter konkretnych sytuacji, nie zawsze jest bezdyskusyjne. Należy rozumieć obawy kierowców przed natychmiastowym wdrażaniem ww. procedur, zarówno z powodu zazwyczaj agresywnych reakcji osób wypraszanych ze środków komunikacji miejskiej, jak również ewentualnego wstrzymania ruchu pojazdów z powodu interwencji odpowiednich służb (Policja, Straż Miejska).

Zarząd Transportu Miejskiego chcąc wypracować najlepsze metody postępowania w celu minimalizacji zjawiska podróżowania środkami komunikacji miejskiej przez osoby bezdomne, w roku 2014 zwrócił się do wszystkich operatorów z prośbą o udzielenie informacji o skali występującego zjawiska i ewentualnych propozycjach reakcji na nie. Z uzyskanych odpowiedzi można wywnioskować, iż na liniach podmiejskich problem ten ma charakter jedynie incydentalny, a występuje głównie na liniach miejskich obsługiwanych przez MPK Poznań Sp. z o.o., w szczególności w okresie zimowym.

Otrzymywane przez ZTM skargi od pasażerów komunikacji miejskiej na sytuacje związane z osobami bezdomnymi, dotyczą najczęściej braku reakcji kierowców, często pomimo interwencji innych pasażerów. Jest to dowód na trudności związane z praktycznym stosowaniem obowiązujących przepisów z powodu bardzo subiektywnego i indywidualnego charakteru tego problemu.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRYZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania