

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.561.2015
Lotus: 291215 - 2608

Pan
Jan Sulanowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 29.12. 2015 r.

Szanowny Panie Radny,

w związku ze złożoną przez Pana Radego w dniu 10 grudnia 2015 r. interpelacją w sprawie modyfikacji trasy autobusu nocnego linii nr 243, którą Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Istnieje techniczna możliwość poprowadzenia linii 243 przez al. Króla Przemysła II. W kierunku ronda Kaponiera autobus mógłby kursować następująco: OS. DĘBINA/LUBOŃ KRĘTA – ... – Wierzbiewice – Niedziałkowskiego – Przemysłowa – Wujka – Wolne Tory – Wujka – al. Króla Przemysła II – Towarowa – Powstańców Wielkopolskich – al. Niepodległości – ... – RONDO KAPONIERA. Natomiast w kierunku przeciwnym: RONDO KAPONIERA – ... – al. Niepodległości – Powstańców Wielkopolskich – Towarowa – al. Króla Przemysła II (bez wjazdu na Rondo Szczęśliwej Podróży, zatrzymanie na przystanku na al. Króla Przemysła II) – Wujka – Wierzbiewice – ... – OS. DĘBINA/LUBOŃ KRĘTA.

Docelowo, po zakończeniu przebudowy ronda Kaponiera, planowana jest korekta przebiegu linii nocnych w obrębie centrum miasta. Propozycje Pana Radnego zostaną uwzględnione przy planowaniu układu linii nocnych. Ostateczny kształt sieci linii nocnych będzie także opiniowany przez rady osiedli.

Zmiana czasu przejazdu dotyczyłaby kierunku jedynie do ronda Kaponiera – wydłużenie trasy o 3 minuty na odcinku pomiędzy przystankami Św. Czesława – Uniwersytet Ekonomiczny. W kierunku os. Dębina i Lubonia – fakt nie wjeżdżania pod sam budynek Poznań City Center i obecny, stosunkowo długi rozkładowy czas przejazdu (3 min.), powinny zrównoważyć wydłużenie trasy.

Koszt wydłużenia trasy w stosunku do stanu obecnego (trasa nie jest zasadniczą tzn. taką, która funkcjonowała przed rozpoczęciem kolejnego etapu przebudowy ronda Kaponiera), to 4 650 PLN/miesięcznie, w odniesieniu do trasy zasadniczej (do przystanku Poznań Główny) - 4 000 PLN/miesięcznie. W planowanym układzie, uwzględniającym potrzeby mieszkańców

związane z poprawą dostępności do dworca kolejowego i PKS, koszt poprowadzenia linii, według wariantów opisanych powyżej byłby zbliżony do kosztów funkcjonowania linii w dotychczasowym układzie zasadniczym (tj. do przystanku Poznań Główny).

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta