

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.580.2015

Lotus: 220116-3199

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 22 stycznia 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

nawiązując do otrzymanej za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania i przekazanej mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelacji Pana Radnego w sprawie braku informacji o komunikacji zastępczej na pętli Starołęka, a także do mojego zobowiązania zawartego w piśmie znak: Or-II.0003.1.580.2015 z dnia 7 stycznia 2016 r., przekazuję wyjaśnienia, o które w sprawie będącej przedmiotem Pana interpelacji zwróciłem się do Prezesa Zarządu MPK Sp. z o.o. pana Wojciecha Tulibackiego.

Z wyrazami szacunku
ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym w Poznaniu - KRS 0000067030
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

Poznań, 19.01.2016
ND – 0712-3/2016

Wasz numer sprawy: ZTM.TU.4117.2.2016

Pan Piotr Snuska
Zastępca Dyrektora
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego
Zarząd Transportu Miejskiego
w Poznaniu

Dotyczy: odpowiedzi na interpelację Radnego Zbyszka Górnego w sprawie braku informacji o komunikacji zastępczej na pętli Starołęka.

Szanowny Panie Dyrektorze,

W odpowiedzi na pismo ZTM o numerze sprawy jw. z 14.01.2016 roku informujemy, że do awarii sieci na rondzie Starołęka doszło w dniu 10 grudnia 2015 roku, o godz. 17:44. Wiedząc, że o godz. 21:05 na INEA stadionie będzie rozgrywany mecz Lecha Poznań z FC Basel, do usuwania awarii ściągnięto dodatkowe pogotowie sieci, aby zminimalizować czas wstrzymania ruchu. O godz. 19:19 przywrócono ruch tramwajowy.

Wyświetlacz znajdujący się na pętli Starołęka niestety nie pozwala na wyświetlanie informacji o komunikacji zastępczej autobusowej, jednak jak wyjaśnił dyżurny ruchu, do czasu wznowienia ruchu, informował on pasażerów o awarii i zapraszał do tramwajów, aby mieli możliwość ogrzania się, czekając na kolejne autobusy.

W przypadku komunikacji zastępczej na ul. Hetmańskiej, to była ona uruchamiana wyłącznie na czas awarii. Tramwaje były w tym czasie kierowane na trasy zastępcze (przez Wildę), w związku z czym autobusy kierowano tylko do skrzyżowania ul. Hetmańskiej z Głogowską, ponieważ wydłużenie trasy, przy ograniczonej liczbie pojazdów, do ronda J.N. Jeziorańskiego, spowodowałoby zmniejszenie częstotliwości, a tym samym jeszcze dłuższe oczekiwanie pasażerów na przystankach.

Nie były to działania wcześniej zaplanowane, w związku z czym ilość autobusów była ograniczona: do dyspozycji na dwóch trasach, tj. Zamenhofa od Rataj do Starołęki oraz wzdłuż ul. Hetmańskiej, mieliśmy 5 pojazdów z tzw. rezerwy. Ponadto należy zaznaczyć, iż dodatkowa, specjalna komunikacja na mecz, w tym linia nr 30, była uruchamiana od godz. 19:49.

Z poważaniem

PREZES DU
DYREKTOR MACZELNY

Wojciech TULIBACKI