

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNEŁO DNIA	22 GRU. 2015	WPLYNEŁO DNIA	
L. dz. _____		zał. _____	
znak spr. _____			

Poznań, 22 grudnia 2015 r.

Jan Sulanowski
radny Miasta Poznania
klub radnych Prawo i Sprawiedliwość

Interpelacja w sprawie
organizacji ruchu przy przejeździe kolejowym w ciągu ul. Opolskiej.

W związku z budową tunelu pod torami kolejowymi w ciągu ul. Czechosłowackiej, znacznie wzrosło natężenie ruchu samochodowego na przejeździe kolejowym w ciągu ul. Opolskiej. W wyniku wzmożonego ruchu tworzą się zatory na ul. ul. Opolskiej, 28 Czerwca 1956 r., św. Szczepana i Jaworowej. Oczywiście korki wydłużają się przez to, że opuszczany jest szlaban na przejeździe kolejowym, jednakże zwróciłem uwagę również na to, jaki wpływ na płynność ruchu samochodów w tym miejscu mają piesi.

W pobliżu przejazdu kolejowego znajduje się pętla autobusowa (przystanek końcowy autobusów linii nr 75, 79, 611) oraz pętla tramwajowa. Najintensywniejszy ruch pieszych odbywa się pomiędzy tymi pętlami i aby przedostać się z jednego punktu do drugiego muszą przejść przez ul. Opolską. Z moich obserwacji wynika, że większość pieszych przechodzi ul. Opolską dwa razy, w dwóch lub trzech różnych miejscach, co jest niejako wymuszone poprzez wyznaczenie przejść dla pieszych. Obecny stan przedstawiają rysunki nr 1 i 2.

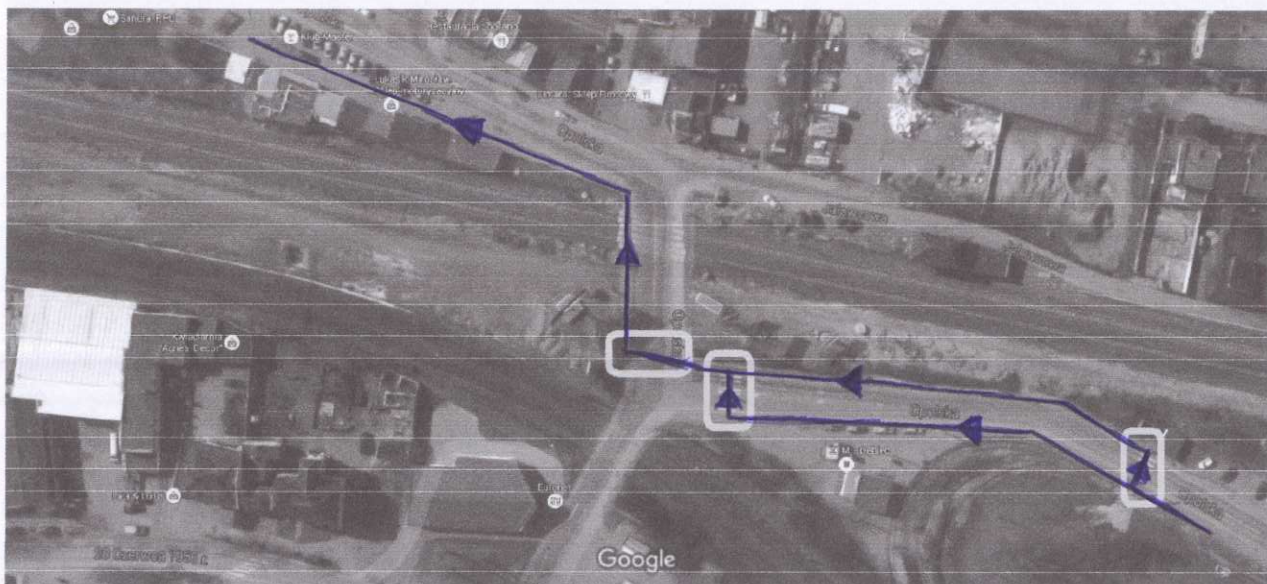
Wskazana na obu rysunkach sytuacja powoduje, że samochody częściej muszą się zatrzymywać, aby przepuszczać pieszych, co z kolei powoduje, że blokują one kolejne samochody. Tymczasem można by upłynnić przejazd samochodów w taki sposób, aby piesi przechodzili ul. Opolską w jednym miejscu. Pokazuje to rysunek nr 3.

Proszę uprzejmie o udzielenie informacji:

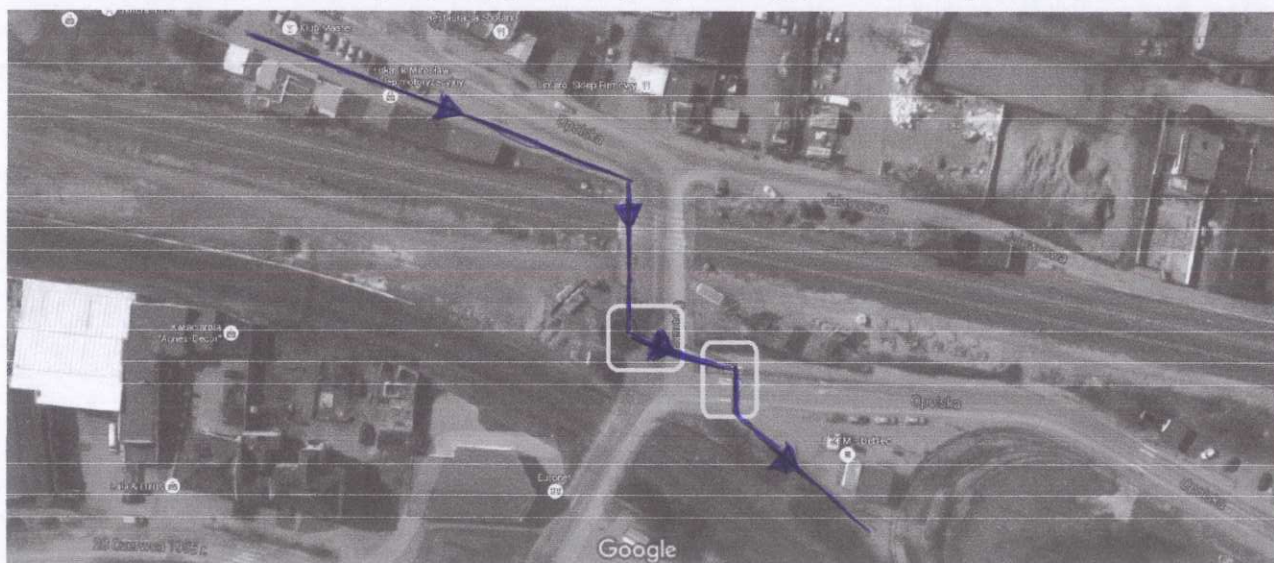
1. Jakie względy zadecydowały o takiej organizacji ruchu pieszych, jaka ma miejsce obecnie (rysunki nr 1 i 2)?
2. Czy możliwa jest taka reorganizacja ruchu pieszych, jaka została przedstawiona na rysunku nr 3?
3. Czy wprowadzenie reorganizacji zgodnej z rysunkiem nr 3 wymagałoby zastosowania dodatkowych urządzeń, np. barierek? Z jakimi kosztami wiązałoby się wprowadzenie reorganizacji przedstawionej na rysunku nr 3?

Z wyrazami szacunku

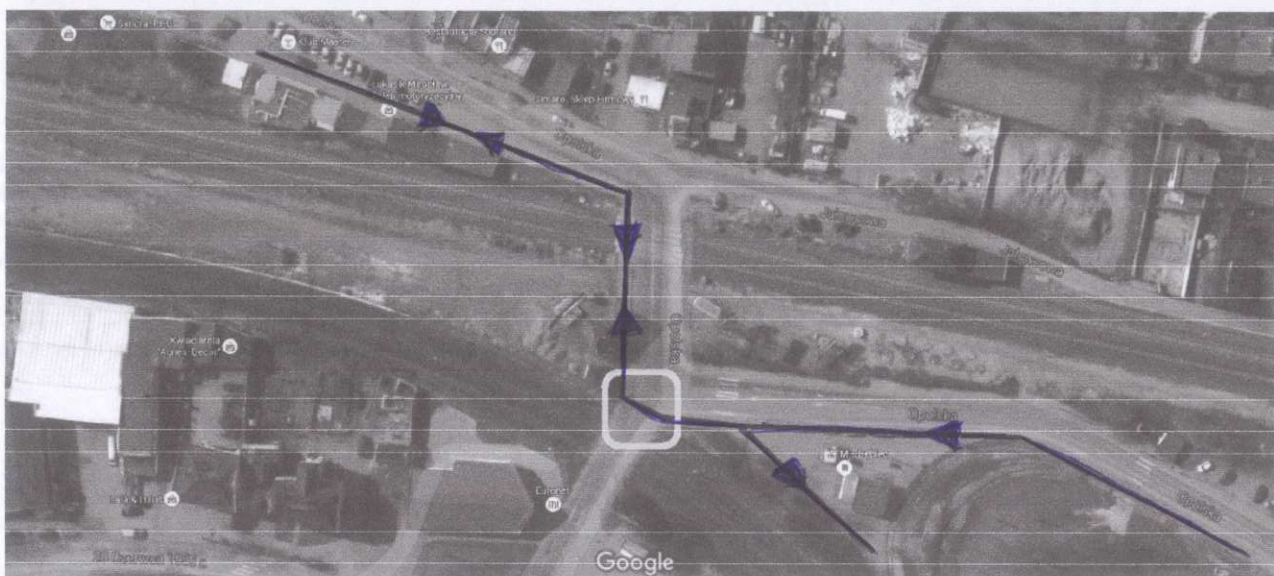
Jan Sulanowski
Jan Sulanowski
radny Miasta Poznania



Rysunek nr 1: Ruch pieszych z pętli tramwajowej w stronę pętli autobusowej – stan obecny.



Rysunek nr 2: Ruch pieszych z pętli autobusowej w stronę pętli tramwajowej – stan obecny.



Rysunek nr 3: Ruch pieszych – sytuacja hipotetyczna.