

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.1.2016

Lotus: 180316 - 934

Pan
Jan Sulanowski
Radny Miasta Poznania

Poznań, 18 marca 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie elektronicznej tablicy informacyjnej na pętli na Górczynie, a także do mojego zobowiązania zawartego w piśmie znak: Or-II.0003.1.2016 z dnia 20 stycznia 2016 r., uprzejmie informuję, co następuje:

W kwestii montażu dodatkowej elektronicznej tablicy informacyjnej Zarząd Transportu Miejskiego zwrócił się do MPK Poznań sp. z o.o. wskazując, jako jedyną możliwą do ewentualnego przeniesienia w celu montażu na pętli Górczyn, tablicę wiszącą aktualnie na pętli Ogrody. W ocenie Prezesa MPK sp. z o.o. proponowane przeniesienie nie byłoby wskazane, ponieważ potoki pasażerów na pętli Ogrody są dużo większe niż idących na tramwaj od strony dworca na pętli Górczyn.

Tablica przeniesiona we wskazane przez Pana Radnego miejsce byłaby wprawdzie widoczna z odległości około 40 metrów (szerokość wyświetlacza wynosi 3 metry), jednak jej ustawienie pod kątem około 45 stopni znacząco pogorszy widoczność od strony dworca autobusowego na Górczynie. Filar wiaduktu, stojący w odległości około 45 metrów (zdjęcie nr 2) w połowie drugiego wagonu typu 105N, skutecznie zasłania jej widoczność osobom zdążającym na tramwaj od strony dworca kolejowego.

Ponadto ewentualne przewieszenie przedmiotowej tablicy niesie ryzyko uszkodzeń podczas procesu jej przenoszenia z uwagi na wiek (około 10 lat). Niestety posiadane przez MPK tablice informacyjne osiągają już wiek 10 lat, cechują się coraz większą awaryjnością a także są niekompatybilne z obecnymi standardami, głównie w aspekcie aktualizacji wyświetlanych informacji i monitorowania ich stanu.

Właściwym rozwiązaniem - zdaniem Prezesa MPK sp. z o.o. - byłoby zamontowanie wyświetlacza ITS dwustronnego, w połowie długości przystanku odjazdowego, który byłby widoczny dla osób idących od strony dworca, jak też od położonego po prawej stronie wiaduktu osiedla mieszkaniowego.

Zarząd Transportu Miejskiego prowadzi działania w celu pozyskania środków finansowych na dodatkowe tablice informacji pasażerskiej. Zmiana lokalizacji istniejących tablic byłaby tymczasowa. Koszt montażu jednej tablicy działającej w systemie ITS wynosi około 60 000,00 zł, przy większym zamówieniu takim jak tablice z I etapu – około 90 urządzeń.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Załącznik: 1

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania

Zdjęcie nr 1:



Zdjęcie nr 2:



Zdjęcie nr 3:

