

Zbyszko Górny

Radny Miasta Poznania

Poznań, dnia 8 stycznia 2016 roku

INTERPELACJA

**w sprawie kierunków rozwoju systemu transportowego w Poznaniu –
ulic układu podstawowego**

III Rama Komunikacyjna to projektowana wewnętrzna obwodnica Poznania. Jej wybudowanie spowodowałoby, że nie trzeba by było przejeżdżać przez centrum, co odciążałoby komunikację samochodową, autobusową, zmniejszałoby czas przejazdu na całej powierzchni Poznania, jak i obniżyłoby ilość zanieczyszczeń wydzielanych przez samochody stojące w korkach. Aktualnie, projekt budowy III Ramy został zawieszony ze względu na bardzo wysokie koszty (szacunkowo między 6 a 9 mld zł), nierealne do udźwignięcia wyłącznie przez budżet miasta Poznania. Rozumiem, że bez dofinansowania z budżetu centralnego wybudowanie ponad 34 km miejskiej obwodnicy jest niemożliwe.

Jednak z budżetu miasta na pewno można by wybudować północny odcinek I Ramy i odcinek III Ramy między rondem Żegrze a ul. Bolesława Krzywoustego, który odciążałby m.in. rondo Rataje. Czy Zarząd Miasta Poznania podejmie w tej kadencji jakiegokolwiek prace związane z budową ulic układu podstawowego, czy planuje wybudowanie przynajmniej dwóch wymienionych odcinków ulic do końca 2018 roku? Kierowcy, których jest kilkakrotnie więcej niż rowerzystów, bardzo na to liczą.

Uprzejmie proszę o odpowiedź w formie pisemnej.

Z poważaniem



Zbyszko Górny