

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.8.2016

Lotus: 210716 - 1332

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 21 stycznia 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 8 stycznia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie kierunków rozwoju systemu transportowego w Poznaniu, uprzejmie informuję:

III Rama komunikacyjna, jako wewnętrzna obwodnica Poznania, o parametrach drogi głównej przyspieszonej z węzłami, jest planowana i określona zarówno w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania oraz w szeregu przyjętych miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. Jej główną rolą byłoby odciążenie pozostałego układu drogowego od samochodowego ruchu tranzytowego oraz ułatwienie i przyspieszenie podróży mieszkańcom i całej Aglomeracji Poznańskiej.

Północny odcinek I Ramy komunikacyjnej to inwestycja polegająca na budowie wielu obiektów inżynierskich tj.: mosty, wiadukty, estakady oraz węzły łączące te obiekty z istniejącym układem drogowym. Pomimo uwzględniania tej trasy w Studium i mpzp, z uwagi na koszt nie był on uwzględniany w Wieloletniej Prognozie Finansowej.

Wobec znacznej ilości inwestycji transportowych pozostających już w trakcie realizacji, nie istnieje także przewidywany termin rozpoczęcia budowy odcinka III Ramy komunikacyjnej Miasta między rondem Żegrze i ulicą Bolesława Krzywoustego.

Z wyrazami szacunku


ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Matej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania