

URZĄD MIASTA POZNANIA BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT			01
WPLYNĘŁO DNIA	12 STY. 2016	WPLYNĘŁO DNIA	
L. dz. _____ zał. _____			
znak spr. _____			

Poznań, dnia 12 stycznia 2016

Sz. Pan
Jacek Jaśkowiak
Prezydent Miasta Poznania

Michał Grześ – radny

INTERPELACJA

Dotyczy: utworzenia BUS pasa na Warszawskiej

W swojej poprzedniej interpelacji prosiłem o podanie nazwiska „geniusza”, który BUS pas na Warszawskiej wymyślił i nie otrzymałem odpowiedzi na to pytanie. Ciekawe gdzie mieszka?

Utworzenie BUS pasa dla autobusów swarzędzkich w Poznaniu to jakaś kpina z mieszkańców Poznania – jednorazowy bilet na przejazd autobusem swarzędzkim na terenie Poznania to 5 zł.

Autobus swarzędzki powinien dowozić pasażerów do pętli na Miłoszowie. Pokrywanie kursów autobusów swarzędzkich z liniami tramwajów MPK jest nieekonomiczne i szkodzi naszej komunikacji. Oczywiście można zsynchronizować odjazdy tramwajów z przyjazdami autobusów.

Mieszkańcy Poznania będą stali w korkach przez swarzędzkie autobusy, które nie powinny jeździć do Śródki.

Proszę dokładnie przeanalizować światła sygnalizacyjnych na rondzie Śródka. Bardzo często są korki na Warszawskiej a pozostałe dojazdy są puste. Jeżeli chcemy ograniczyć wjazd podmiejskich samochodów to zrobmy to na światłach w Zielińcu a nie na Śródce. Jeżeli ograniczymy wjazd poprzez światła w Zielińcu to Swarzędz może zrobić sobie BUS pas u siebie.

Ja rozumiem, że większość urzędników miejskich mieszka pod Poznaniem i chce sobie ułatwić dojazd, ale ja jestem radnym wybranym przez mieszkańców Poznania i Oni są dla mnie najważniejsi.

