

Lidia Dudziak

Poznań 1.02.2016

Radna miasta Poznania		
BIURO RADY MIASTA		
SEKRETARIAT 01		
WPLYNEŁO DNIA	08 LUT. 2016	WPLYNEŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

INTERPELACJA

Dot. Działalności Automobilklubu Wielkopolskiego

Panie Prezydencie!

Uprzejmie proszę o wyjaśnienie sprawy szeroko opisywanej w prasie, a dotyczącej Automobilklubu Wielkopolskiego, korzystającego z nieruchomości miasta o wartości wielomilionowej, prawdopodobnie bez jakiejkolwiek pisemnej umowy, oraz działającej bez jakiejkolwiek kontroli ze strony miasta, które ten majątek bezpłatnie udostępniło. Z informacji wynika iż Automobilklub Wielkopolski w ciągu ostatnich czterech lat uzyskał ponad 14 mln zł przychodu z działalności gospodarczej prowadzonej na Torze Poznań. Użyczone 87 ha ziemi na Ławicy warte ponad 500 mln zł zostało przekazane do użytkowania bez jakiejkolwiek umowy oraz bez opłat. AW nie opłaca za korzystanie z terenu, uiszcza jedynie obowiązkowy podatek od nieruchomości. Poza tym Tor Poznań jest ogólnodostępnym terenem sportowo rekreacyjnym. Jaki wobec tego jest tytuł prawny do użytkowania nieruchomości.

AW nie posiada umowy użyczenia, a brak pisemnych regulacji oznacza, że prowadzoną działalność gospodarczą AW może wykorzystywać jak chce. Sam Tor Poznań może być wykorzystany do dowolnych celów bez jakichkolwiek uzgodnień z miastem i bez jakiejkolwiek kontroli finansowej. Jak się dowiadujemy użytkując nieruchomość AW osiągnął rocznie kilka milionów przychodu. Nie ma możliwości wglądu do finansów stowarzyszenia, co jest sprzeczne z prawem, inne tego typu stowarzyszenia dane takie udostępniają publicznie.

Przypominam, że działalność stowarzyszenia nie jest prowadzona na prywatnym majątku, a na majątku wspólnoty samorządowej.

Z informacji innych wynika, że AW uzyskał w latach 2011-2014 ponad 2,74 mln zł, a z organizacji imprez sportowych ponad 10,4 mln zł. Do tego należy doliczyć 786 tys zł za prowadzenie doskonalenia nauki jazdy. Tylko przez 4 lata działalności z wykorzystaniem Toru Poznań, AW uzyskał 14 mln zł przychodu netto. Z ustaleń wynika, że zarabia nie tylko organizacja, ale i prywatna firma członka Zarządu AW. Oprócz tego Stowarzyszenie otrzymuje dochody z tytułu dzierżawy i najmu.

Prowadzenie przez Automobilklub Wielkopolski komercyjnie i bez wymaganej prawem rejestracji szkolenia w doskonaleniu techniki jazdy, zaangażowana jest spółka członka Zarządu Stowarzyszenia, wydaje się to sprzeczne z prawem, a na pewno nie zbyt transparentne.

Nadmieniam, że jednodniowy udział w kursie kosztuje ok. 390 zł, a w 2015 r w takim doskonaleniu techniki jazdy wzięło udział podobno ponad 2000 motocyklistów. Część pieniędzy prawdopodobnie trafia do Automobilklubu Wielkopolskiego, a część trafia do Spółki Speed Day. Spółka nie jest zarejestrowana u Wojewody jako zajmująca się doskonaleniem techniki jazdy.

Dlaczego szkolenia prowadzone są na obiekcie AW przy udziale spółki członka Zarządu Automobilklubu Wielkopolski, na jakich zasadach odbywa się rozliczanie.

Proszę o wyjaśnienie tego proceduru, wszystkie wątki tej sprawy.

Dlaczego miasto dopuściło przez tyle lat do takiej sytuacji, nie kontrolując tego stowarzyszenia. Czy to przypadkiem nie jest działanie na szkodę wspólnoty samorządowej? Oczekuję wyjaśnienia tej sprawy, oraz przedstawienia propozycji naprawy tego stanu rzeczy.

Prezydent Miasta ma obowiązek dbać o wspólne mienie.

Dlatego niezbędne jest przedstawienie projektu umowy określającej jasne zasady korzystania z tego majątku przez Automobilklub Wielkopolski.

z pozdrowien
Sandra Stuchlik