

Poznań, 8 lutego 2016 r.

Sz. P.

Jacek Jaśkowiak

Prezydent Miasta Poznania

### INTERPELACJA

**w sprawie: usługi wywozu nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów.**

Szanowny Panie Prezydencie,

Miasto Poznań (poprzez Zarząd Dróg Miejskich) co roku ogłasza postępowanie przetargowe na zadanie „*Usługa w zakresie usuwania i przechowywania pojazdów na terenie Miasta Poznania*”. Wygrany podmiot ma za zadanie odholowywać nieprawidłowo zaparkowane pojazdy.

Na moją prośbę, MPK Poznań udostępniło statystyki w zakresie liczby wstrzymań tramwajów, spowodowanych nieprawidłowo parkującymi samochodami. Na przestrzeni 3 ostatnich lat kształtują się one następująco:

| 2013 r.          |           | 2014 r.       |           | 2015 r.          |           | RAZEM LATA 2013-2015 |            |
|------------------|-----------|---------------|-----------|------------------|-----------|----------------------|------------|
| <b>RAZEM:</b>    | <b>46</b> | <b>RAZEM:</b> | <b>35</b> | <b>RAZEM:</b>    | <b>50</b> | <b>RAZEM:</b>        | <b>131</b> |
| Górna Wilda      | 15        | Górna Wilda   | 12        | Górna Wilda      | 21        | Górna Wilda          | 48         |
| Hetmańska        | 7         | Strzelecka    | 6         | pl. Wielkopolski | 8         | 23 Lutego            | 10         |
| 23 Lutego        | 5         | 23 Lutego     | 3         | Podgórna         | 5         | pl. Wielkopolski     | 10         |
| Podgórna         | 4         | 28 Czerwca    | 3         | 28 Czerwca       | 4         | Mielżyńskiego        | 9          |
| Mielżyńskiego    | 4         | Zwierzyniecka | 3         | Mielżyńskiego    | 3         | Podgórna             | 9          |
| pl. Wielkopolski | 2         | Dąbrowskiego  | 2         | Św. Marcin       | 2         | Strzelecka           | 9          |
| Strzelecka       | 2         | Pamiętkowa    | 2         | 23 Lutego        | 2         | 28 Czerwca           | 8          |
| Gwarna           | 2         | Mielżyńskiego | 2         | Pamiętkowa       | 2         | Hetmańska            | 7          |
| 27 Grudnia       | 2         | Św. Marcin    | 1         | Strzelecka       | 1         | Dąbrowskiego         | 4          |
| 28 Czerwca       | 1         | pl. Wolności  | 1         | Dąbrowskiego     | 1         | Pamiętkowa           | 4          |
| Dąbrowskiego     | 1         |               |           | pl. Wolności     | 1         | pl. Wolności         | 3          |
| pl. Wolności     | 1         |               |           |                  |           | Św. Marcin           | 3          |
|                  |           |               |           |                  |           | Zwierzyniecka        | 3          |
|                  |           |               |           |                  |           | 27 Grudnia           | 2          |
|                  |           |               |           |                  |           | Gwarna               | 2          |

Jak wynika z powyższych danych, tramwaje są wstrzymywane kilkadziesiąt razy do roku z powodu źle zaparkowanych samochodów. Warto zauważyć, że to są statystyki obejmujące tylko dłuższe wstrzymania – krótkich postojów 2-3 minutowych jest zdecydowanie więcej, dlatego skala zjawiska jest większa.

W związku z przygotowywaniem przez ZDM specyfikacji przetargowej na usługę wywozu samochodów, zwracam się z prośbą o rozważenie poniższych propozycji:

- Dotychczas zakładane czasy dojazdu lawety na miejsce wynosiły po kilkadziesiąt minut. Dla wstrzymanego ruchu tramwajowego jest to zdecydowanie zbyt długi czas reakcji. Ponieważ większość wstrzymań tramwajów ma miejsce w obrębie centrum, czy jest możliwość znacznego skrócenia czasu dojazdu lawety w celu odholowania blokującego tramwaju do np. 10-15 minut? Wykonawca powinien trzymać jedną z lawet w obrębie centrum, co pozwoliłoby na szybkie usuwanie samochodów. W celu obniżenia kosztów, Miasto mogłoby wykonawcy udostępnić jeden ze swoich terenów, np. jeden z parkingów buforowych.
- Czy zgodnie z przepisami jest możliwe kursowanie po mieście lawety wraz ze strażnikiem miejskim, której zadaniem byłoby wywożenie napotkanych nieprawidłowo parkujących samochodów? Czy władze Poznania zamierzają skorzystać z takiego rozwiązania? Jest to rozwiązanie powszechnie stosowane w wielu europejskich miastach. Dodatkowo pod znakami postoju oraz zatrzymywania się (w miejscach, gdzie najczęściej dochodzi do blokowania tramwajów) można zamontować tabliczki T-24, informujące o możliwości odholowania samochodu.
- Parking, na które odholowywane są nieprawidłowo zaparkowane pojazdy, powinien znajdować się na terenie Miasta Poznania i zapewniać szybki dojazd tramwajem. W SIWZ powinien zostać zapisany warunek, że parking taki powinien być w odległości max. np. 500 metrów od dowolnego przystanku tramwajowego.

Z góry dziękuję za uwzględnienie powyższych propozycji i odpowiedzi. Wierzę, że ich wprowadzenie w życie przyczyni się do mniejszej liczby nieprawidłowo zaparkowanych samochodów, co wpłynie korzystnie na kursowanie tramwajów oraz poprawi bezpieczeństwo i warunki poruszania się po mieście pieszym.

Z góry dziękuję za odpowiedź  
Tomasz Wierzbicki