

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.49.2016
Lotus: 020310-1955

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 2 marca 2016 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 7 stycznia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie budowy trasy tramwajowej Poznań Wschód, uprzejmie informuję:

W Wieloletniej Prognozie Finansowej przyjętej uchwałą Nr XXII/295/VII/2015 z dnia 22 grudnia 2015 r. Rada Miasta Poznania nie zaplanowała żadnych środków finansowych na realizację przedmiotowego projektu.

Dla potrzeb realizacji zadania pn. „Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Zawady do Stacji Poznań Wschód w Poznaniu” dotychczas przygotowany został Program funkcjonalno-użytkowy oraz uzyskano 2 decyzje środowiskowe niezbędne do realizacji projektu. Dokumenty zostały zlecone przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu.

Prace na rzecz budowy trasy tramwajowej z pętli Zawady do Stacji Poznań Wschód w Poznaniu zostały wstrzymane i obecnie Miasto Poznań nie ubiega się o dofinansowanie tego zadania.

W ramach przygotowanego Programu funkcjonalno-użytkowego, w listopadzie 2010 roku zostały wstępnie oszacowane koszty realizacji inwestycji w II wariantach:

- Wariant I - 87 076 486,00 zł,
- Wariant II - 100 729 863,00 zł.

Oba warianty przewidywały przebieg trasy tramwajowej, zgodny z obowiązującym Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego z 2014 roku, tzn.: Pętla Zawady – ul. Zawady – ul. Główna – teren powyżej Stadionu Towarzystwa Sportowego Polonia – ul. Wschodnia – planowana Pętla Dworzec Wschód.

Różnica w kosztach wynika z dwóch opcji budowy budynku parkingu Park and Ride w ramach tej inwestycji (2 lub 6 kondygnacji nadziemnych parkingu).

Z wyrazami szacunku


ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania