

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.51.2016

Lotus: 750316 - 2417

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 15 marca 2016 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 17 lutego 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie planowych działań Miejskiego Inżyniera Ruchu, uprzejmie informuję, co następuje:

Wszelkie działania zarządzającego ruchem odbywają się zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Kontrola NIK w Urzędzie Miasta Poznania z dnia 3 stycznia 2014 r. i kontrola w Zarządzie Dróg Miejskich z dnia 15 października 2013 r. wskazały na konieczność rozdzielenia funkcji zarządcy drogi od zarządzającego ruchem, co nastąpiło z dniem 1 stycznia 2015 r.

W związku z powyższym, od dnia 1 stycznia 2015 roku Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu Wydziału Transportu i Zieleni (MIR) realizuje powierzone zadania na podstawie procedur, które ściśle wypełniają przepisy prawne dotyczące zarządzania ruchem, w tym w szczególności:

- rozpatrywanie spraw dotyczących organizacji ruchu;
- przechowywanie i ewidencję projektów organizacji ruchu;
- opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych;
- kontrolę organizacji ruchu;

- bieżący nadzór nad realizacją przez Zarząd Dróg Miejskich zadań z zakresu inżynierii ruchu;
- współpracę w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządami dróg i kolei, Policją oraz innymi jednostkami;
- wydawanie zezwoleń na przeprowadzenie imprez powodujących utrudnienia w ruchu lub wymagających korzystania z drogi w sposób szczególny.

Odnosząc się do zapytania dotyczącego planowanych przez Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu działań na najbliższe dwa lata, informuję, że poza ww. działaniami w najbliższych trzech latach kontynuowane będą czynności, mające na celu wdrożenie Systemu Wspierającego Zarządzanie Ruchem (SWZR) na obszarze całego miasta.

SWZR jest niezbędnym narzędziem dla zarządcy ruchu i drogi, z uwagi na będące obecnie w posiadaniu ZDM nieusystematyzowane oraz wycinkowe, zrealizowane na przestrzeni wielu lat (różny standard), nieedytowalne projekty stałych organizacji ruchu, uniemożliwiające weryfikację istniejącej stałej organizacji ruchu.

Efektem tego jest obecnie długi okres przygotowywania przez ZDM projektów stałych organizacji ruchu, wynikających z protokołów pokontrolnych Oddziału MIR, i opóźnienia we wdrażaniu niezbędnych zmian w oznakowaniu. Brak projektów stałej organizacji ruchu uniemożliwia także dokonywanie stosownych kontroli okresowych przez zarządcę ruchu.

W związku z powyższym Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu przygotował projekt i uzyskał środki na System Wspierający Zarządzanie Ruchem, co pozwoli na:

- paszportyzację wszelkich elementów oznakowania, sygnalizacji świetlnej i innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego (z możliwością uzupełniania bazy danych o inne elementy pasa drogowego – oświetlenie, reklamy, zajęcia pasa, czasowe zmiany organizacji ruchu),
- stworzenie narzędzia umożliwiającego przegląd, szczegółową analizę organizacji ruchu, zatwierdzanie stałej organizacji ruchu w przypadku jej braku lub jej modyfikację,
- wprowadzenie do bazy danych projektów organizacji ruchu oraz ich wydruki,
- przeniesienie bazy danych do SIP GEOPOZU i ich automatyczną aktualizację.

Ponadto, System Wspierania Zarządzaniem Ruchem będzie:

- automatycznie aktualizowany i uzupełniany o dane dot. czasowych zmian organizacji ruchu,
- otwarty na dodatkowe funkcje np. o dane dotyczące zajęcia pasa, reklam, oświetlenia ulicznego, zieleni, elementów małej architektury, itp.,
- kompatybilny z narzędziami informatycznymi UMP i miejskich jednostek organizacyjnych,
- dostępny dla jednostek miejskich oraz – poprzez SIP – dla wszystkich zainteresowanych.

Jednocześnie informuję, że w ramach SWZR nie przewiduje się znaczących zmian organizacji ruchu, a jedynie dostosowanie istniejącej organizacji ruchu do wymogów prawa. Wszelkie korekty oznakowania będą opiniowane także przez rady osiedla właściwe dla poszczególnych obszarów.

Odnosząc się do pytania dotyczącego planowanych buspasów i „zamykania lub otwierania ulic”, uprzejmie informuję, że zgodnie ze statutem Zarządu Dróg Miejskich przedmiotem działania ww. jednostki jest wykonywanie obowiązków zarządcy drogi, w tym zadań z zakresu planów rozwoju sieci drogowej, remontu, utrzymania i ochrony dróg, określonych przepisami art. 20 ustawy o drogach publicznych.

W związku z powyższym wszelkie zmiany w ww. zakresie realizowane są przez Zarząd Dróg Miejskich, natomiast Miejski Inżynier Ruchu w ramach współpracy z zarządcą drogi zgłasza jedynie swoje zalecenia w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa, które wynikają z kontroli okresowej realizowanej przez Miejskiego Inżyniera Ruchu jako zarządzającego ruchem.

W kwestii realizacji zadań statutowych Zarządu Dróg Miejskich, w ramach inżynierii ruchu, przygotowywane są na wnioski Zarządu Dróg Miejskich, jednostek pomocniczych miasta – osiedli, mieszkańców itp. koncepcje i analizy różnych rozwiązań komunikacyjnych. W celu usprawnienia informowania mieszkańców o analizowanych rozwiązaniach wprowadzona została odpowiednia, tematyczna zakładka na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich: <http://www.zdm.poznan.pl/inzynieria-ruchu.php>.

Prace nad funkcjonowaniem ww. zakładki są prowadzone na bieżąco. Obecnie Zarząd Dróg Miejskich opracowuje procedurę, która usprawni konsultowanie zadań z zakresu inżynierii ruchu i uczyni ją kompatybilną z Zarządzeniem Nr 537/2013/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie sposobu opiniowania projektów zadań drogowych realizowanych

przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu. W procedurze będą uwzględnione również kwestie terminów i okresu upubliczniania konsultowanej informacji.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania