

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.58.2016

Lotus: 010316-2767

Pani
Karolina Fabiś-Szulc
Radna Miasta Poznania

Poznań, 29 lutego 2016 r.

Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 17 lutego 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pani Radnej w sprawie zwężenia ulicy Grunwaldzkiej na odcinku między ulicą Wojskową a ulicą Matejki, uprzejmie informuję, co następuje:

Na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich została wykonana koncepcja budowy dróg rowerowych w ul. Grunwaldzkiej na odcinku od ronda Skubiszewskiego do skrzyżowania z ul. Bukowską i Roosevelta wraz z połączeniem z okolicznymi obszarami.

Opracowany dokument, zgodnie z Zarządzeniem nr 537/2013/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 6 sierpnia 2013 r. w sprawie sposobu opiniowania projektów zadań drogowych realizowanych przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, został opublikowany na stronach internetowych ZDM, celem zapoznania się przez mieszkańców miasta z opisem inwestycji oraz rysunkami, a następnie przesłaniem opinii, wniosków w terminie do końca lutego 2016 roku. Działanie to jest początkiem procesu konsultacji społecznych, który nie zostanie zakończony bez udziału Rady Osiedla, reprezentującej mieszkańców analizowanego obszaru.

Propozycja projektanta prowadzenia drogi rowerowej kosztem pasa ruchu wynika z wąskiego przekroju drogowego na wysokości kina Olimpia. W tym miejscu nie ma możliwości wygospodarowania terenu na torowisko tramwajowe, dwa pasy ruchu dla samochodów, drogi dla rowerów oraz chodnika.

Proponowane rozwiązanie rowerowe gwarantuje segregację potoków ruchu prowadzonych wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej oraz zachowuje ciągłość drogi rowerowej od ronda Skubiszewskiego do skrzyżowania z ul. Bukowską i ul. Roosevelta. Rozwiązanie takie jest zgodne z przyjętymi 31 grudnia 2015 roku standardami rowerowymi (Zarządzeniem Prezydenta Miasta Poznania nr 931/2015/P w sprawie standardów technicznych infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania), w których taki ciąg rowerowy jest trasą główną (łączy centrum miasta z jego obrzeżami) i dlatego musi spełniać określone wymagania. Budowa drogi rowerowej i likwidacja jednego pasa ruchu w stronę centrum wpłynie na ruch samochodowy powodując zmniejszenie przepustowości ul. Grunwaldzkiej, lecz rozwiązanie to z pewnością poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, głównie pieszych, mających do przekroczenia tylko jeden pas ruchu samochodów (obecnie dwóch), w momencie awarii sygnalizacji.

W zakresie skrzyżowania Grunwaldzka/Szylinga/Matejki rozważane jest wyeliminowanie relacji lewoskrętnych, z jednoczesnym utrzymaniem głównych kierunków ruchu tj. wzdłuż ul. Grunwaldzkiej oraz Matejki/Szylinga, a także prawoskrętów, jako działanie usprawniające ruch na skrzyżowaniu poprzez zmniejszenie liczby cykli w ramach sygnalizacji świetlnej oraz zwiększenie tym samym przepustowości skrzyżowania.

Ostateczne rozwiązanie zostanie wypracowane, zgodnie z przyjętą zasadą wspomnianych wyżej konsultacji społecznych.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania