

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.61.2016

Lotus: 180316 - 2551

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

Poznań, 18 marca 2016 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 7 stycznia 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta do rozpatrzenia interpelację Pana Przewodniczącego w sprawie niewłaściwie ustawionego znaku postoj, uprzejmie informuję, co następuje:

Zmiany na ulicy Błażeja w obrębie posesji 15 i 15a (w tym znaki „zakaz postoj”) zostały wprowadzone na wniosek Zarządu Osiedla Naramowice z dnia 18 czerwca 2015 r., potwierdzony stosowną uchwałą Rady Osiedla Naramowice Nr IX/54/II/2015 z dnia 1 października 2015 r., na podstawie projektu przygotowanego przez Zarząd Dróg Miejskich (zatwierdzenie nr TZ-I.7221.1.132.2015 z dnia 22 grudnia 2015 r.).

Wniosek dotyczący zmiany organizacji ruchu uzasadniony był potrzebą zapewnienia możliwości mijania się kierujących na wąskiej, dwukierunkowej ulicy Błażeja, co – zdaniem autorów pisma, potwierdzonym objazdami kontrolera Oddziału Miejskiego Inżyniera Ruchu – bywało mocno utrudnione przez parkujących.

W myśl przepisów Prawo o ruchu drogowym parkowanie utrudniające przejazd drogą jest zabronione. Zabronione jest też parkowanie i postój w obrębie skrzyżowania i 10 metrów od niego. Przepisy te były wyjątkowo często nierespektowane na ulicy Błażeja, począwszy od skrzyżowania z ulicą Jasna Rola, w rejonie kolejnego skrzyżowania i zjazdu oraz na wysokości posesji nr 15

i 15a. Należy zwrócić uwagę, że nie istnieją znaki drogowe, pozwalające przypominać o zakazie postoju na skrzyżowaniach. Natomiast znaki B-35 (mające dodatkowo przypominać o zakazie postoju na odcinku ulicy, na którym utrudnia to przejazd) wprowadzono – zgodnie z warunkami geometrii drogi – w najbliższym możliwym miejscu, za skrzyżowaniem ul. Błażeja z ulicą w strefie zamieszkania i wjazdem do garaży. Znaki te nie mogą być interpretowane jako dopuszczające postój wcześniej, w rejonie skrzyżowania ulicą Błażeja z ulicą Jasna Rola.

Jednocześnie informuję, że zgłoszenia mieszkańców w zakresie zmian organizacji ruchu, kierowane do Oddziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, konfrontowane są m.in. ze stanowiskiem rad osiedli, uznanym za formalny, przeanalizowany przez lokalną społeczność głos mieszkańców. Tak też było w przypadku oznakowania na ulicy Błażeja, o czym Miejski Inżynier Ruchu informował pisemnie zainteresowanego mieszkańca.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
MIASTA POZNANIA
Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania