

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.63.2016

Lotus: 100316 - 3124

Pani
Karolina Fabiś-Szulc
Radna Miasta Poznania

Poznań, 10 marca 2016 r.

Szanowna Pani Radna,

w uzupełnieniu do udzielonej wcześniej odpowiedzi na interpelację Pani Radnej w sprawie sposobu zachęcania kierujących autem do przesiadania się na komunikację publiczną (pismo znak: Or-II.0003.1.63.2016 z 29 lutego 2016), na podstawie otrzymanego stanowiska Zarządu Transportu Miejskiego, uprzejmie informuję, co następuje:

Według szacunków ZTM, bezpłatne przejazdy dla osób, które w momencie kontroli okażą dowód rejestracyjny (jak podczas Dnia bez Samochodu w dniu 22 września) spowodują spadek dochodów ze sprzedaży biletów o około 35 tys. zł za jeden dzień. Szacunki zostały oparte na danych sprzedażowych z roku 2015. Kalkulując koszt wzięto pod uwagę utracone dochody z biletów jednorazowych, krótkookresowych oraz wpłat na tPortmonetkę.

Roczny dochód z wymienionych powyżej biletów w kwocie około 76,5 mln zł (tabela 1) podzielono przez liczbę tygodni w roku, uzyskując dochód tygodniowy w kwocie około 1,47 mln zł. Uzyskaną wartość (w celu oszacowania dochodu na dzień) podzielono przez 6 dni, zakładając, że każda sobota i niedziela daje łączny dochód ze sprzedaży biletów równy jednemu dniowi roboczemu.

Otrzymany dochód dzienny w wysokości około 245 tys. zł pomnożono przez procent pasażerów oszacowany na podstawie liczby osób okazujących dowód rejestracyjny podczas kontroli w Dniu bez Samochodu, w latach 2013-2015 (tabela 2).

W wyniku powyższych obliczeń uzyskano prognozowany spadek dochodów ze sprzedaży biletów w wysokości około 35 tys. zł.

Tabela 1 - Zestawienie szacunków kosztu akcji Dzień bez Samochodu.

Dochód roczny ze sprzedaży biletów w 2015 roku [zł/rok]	166 345 033,10
Dochód roczny ze sprzedaży biletów jednorazowych, krótkookresowych, tPortmonetki w 2015 roku [zł/rok]	76 500 924,31
Dochód tygodniowy ze sprzedaży biletów jednorazowych, krótkookresowych, tPortmonetki [zł/tydzień]	1 471 171,62
Dochód dzienny ze sprzedaży biletów jednorazowych, krótkookresowych, tPortmonetki [zł/dzień]	245 195,27
Pasażerowie korzystający z przejazdu na podstawie dowodu rejestracyjnego [%]	14,17%
Spadek przychodu z biletów [zł/dzień]	34 736,00

Tabela 2 - Dane kontroli biletowej w Dniu bez Samochodu w poszczególnych latach.

Rok	Skontrolowane kursy [szt.]	Osoby sprawdzone [os.]	Okazane dowody rejestracyjne [szt.]	% okazanych dowodów rejestracyjnych [%]
2013	1054	20030	2847	14,20%
2014	314	705	90	12,70%
2015	724	3150	492	15,60%
Średnio	697	7962	1143	14,17%

Ponadto spadek dochodu może ulec zwiększeniu w sytuacji, gdy zwolnienie z opłat za przejazdy na podstawie dowodu rejestracyjnego będzie trwało dłużej niż jeden dzień, ponieważ może się przelożyć na sprzedaż biletów długookresowych dla osób, które posiadają dowód rejestracyjny samochodu, a korzystały dotychczas z publicznego transportu zbiorowego.

Należy również zwrócić uwagę, że są grupy mieszkańców aglomeracji poznańskiej, dla których kryterium ceny nie ma znaczenia, ponieważ przy wyborze środka transportu zwracają uwagę na lokalizację przystanku, częstotliwość kursów, konieczność przesiadek, komfort podróży itp. Przykładem mogą być osoby pracujące, posiadające rodzinę, dla których koniecznością jest zawiezenie dzieci do żłobków, przedszkoli czy szkół.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRZEDSIĘDWYDZĄCY
MIASTO POZNAN
Maciej Wudarski