

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.46.2016
Lotus: 140316-3177

Pan
Michał Grześ
Wiceprzewodniczący
Rady Miasta Poznania

URZĄD MIASTA POZNAŃ BIURO RADY MIASTA SEKRETARIAT		
WPLYNĘŁO DNIA	15 MAR. 2016	WPLYNĘŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____ znak spr. _____		

Poznań, 14.03. 2016 r.

Szanowny Panie Przewodniczący,

odpowiadając na złożoną przez Pana Przewodniczącego w dniu 26 lutego 2016 r. interpelację w sprawie wyników konsultacji dotyczących buspasa na ulicy Warszawskiej, którą Prezydent Miasta przekazał mi celem udzielenia odpowiedzi, uprzejmie informuję:

Celem przeprowadzania konsultacji społecznych jest zapoznanie się mieszkańców z propozycjami zmian w sieci drogowej na terenie miasta Poznania. Na podstawie udostępnionych materiałów mieszkańcy mogą przekazywać swoje uwagi, wnioski i spostrzeżenia. Każdy wniosek jest szczegółowo analizowany.

Konsultacje społeczne w przedmiotowej sprawie jeszcze nie zostały zakończone. W związku z powyższym ostateczne wnioski z przekazanych opinii nie zostały jeszcze wyciągnięte.

W załączeniu przedstawiam wszystkie opinie, które wpłynęły do Zarządu Dróg Miejskich na temat propozycji wprowadzenia buspasa w ciągu ul. Warszawskiej.

Odpowiadając na pytanie Pana Przewodniczącego dotyczące korzystania przez autobusy komunikacji swarzędzkiej z pętli autobusowej przy ulicy Pustej wyjaśniam, że skierowanie autobusów linii nr 401, 405, 406 i 407 w rejon pętli Miłostowo wymagałoby dostosowania przedmiotowej pętli do obsługi większej liczby linii, budowy zaplecza, punktu sprzedaży biletów oraz poczekalni. Obecnie bowiem pętla ta obsługiwana jest tylko przez autobus linii nr 57, a ponadto linie ze Swarzędza obsługiwane są taborem o dużej pojemności tj. 15 i 18 m.

Wprowadzenie takiego rozwiązania powodowałoby także problemy przesiadkowe, gdyż pasażerowie jadący ze Swarzędza (wg szacunków ZTM w godzinach szczytu komunikacyjnego z autobusów linii swarzędzkich korzysta ok. 650 osób/h), zmuszeni byłiby do dokonania przesiadki tylko na dwie linie tramwajowe, podczas gdy na rondzie Śródka jest ich 6 oraz 13 linii autobusowych. Zmiana ta wpłynęłoby również negatywnie na warunki podróży komunikacją tramwajową przez mieszkańców osiedla Warszawskiego. Dla jej poprawy konieczne byłoby, zatem

skierowanie na Miłostowo kolejnej linii tramwajowej np. kosztem likwidacji połączenia do Zawad (linia nr 7) lub utworzenie nowej linii łączącej Miłostowo z inną częścią miasta.

Ponadto na terenie gminy Swarzędz zlokalizowanych jest wiele zakładów przemysłowych, do których dojeżdżają mieszkańcy Poznania. Linie komunikacji gminy Swarzędz stanowią także najszybsze połączenie dla mieszkańców Poznania pracujących w fabryce VW usytuowanej w Antoninku.

Wskazane powyżej utrudnienia w dojeździe komunikacją miejską ze Swarzędza mogłyby w efekcie doprowadzić do rezygnacji przez część pasażerów z korzystania z transportu publicznego.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PRYZYDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarecki

Do wiadomości:

Przewodniczący Rady Miasta

p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU

Wojciech Kasprzak

STARSZY SPECJALISTA

Antczak 14.03.16 r.
Marlena Antczak

KIEROWNIK ODDZIAŁU

Barbara Dzięczkanić

Temat: Buspas Warszawska

Witam

Uważam, że buspas na ul. Warszawskiej w kierunku ronda Śródka nie jest potrzebny. Żadna linia ZTM nie kursuje tą ulicą a poprawa punktualności i komfortu podróżowania liniami swarzędzkimi nie należy do zadań miasta Poznania. Ani kosztem zmotoryzowanych mieszkańców miasta Poznania, ani żadnych innych bowiem wyznaczenie nn.buspasa z pewnymi jednak kosztami by się wiązało. W tym miejscu świetnie sprawdza się linia tramwajowa, bezkolizyjna, w zw.z czym pasażerowie komunikacji publicznej dysponują szybkim transportem ulicą Warszawską od Miłostowa do ronda Śródka. W chwili obecnej w Poznaniu znajdują się miejsca, gdzie buspasy byłyby zdecydowanie bardziej potrzebne i służące nie tylko partykularnemu interesowi pasażerów gm. Swarzędz ale przede wszystkim pasażerom linii organizowanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Temat: bus pas

Jestem za wprowadzeniem bus pasa na warszawskiej.

Temat: Bus-pas Warszawska

Proponuję kontynuację koncepcji bus-pasa dalej od Św. Michała do R. Śródka przez stworzenie utwardzenia w torowisku tramwajowym podobnie jak przy Rondzie J.Jeziorańskiego.

Temat: Buspas na Warszawskiej

Moje zdanie jest takie że buspas jest niepotrzebny. Zostaną tylko wydane pieniądze na znaki itp., a pieniędzy chyba nie ma za dużo w budżecie miasta. Wszyscy jesteśmy równi - przynajmniej tak mi się wydaje więc wszyscy powinniśmy równo stać w korku który tam nie jest jakiś duży - są większe w Poznaniu. Jeśli ktoś chce zmniejszyć korki - niech komunikacja zbiorowa będzie tańsza od własnej, bo na razie to taniej mi jeździć z rodziną autem niż komunikacją zbiorową.

Temat: BUS pas na ul. Warszawskiej

W związku z prowadzonymi przez ZDM konsultacjami przedstawiam swoje stanowisko w sprawie utworzenia BUS pasa na ul. Warszawskiej na odcinku od stacji benzynowej do ul. św. Michała. Chciałbym jednocześnie zaznaczyć, że codziennie rano jeżdżę tym odcinkiem ul. Warszawskiej i bardzo często skręcam z Warszawskiej w św. Michała. Utworzenie BUS pasa na ul. Warszawskiej w Poznaniu nie ma sensu ze względu na:

- na odcinku na którym planowane jest utworzenie BUS pasa ruch prawym pasem odbywa się bez przeszkód i autobusy mogą bez problemów dojechać tym pasem (co zresztą regularnie robią) od skrzyżowania z ul. św. Michała
- na ul. Warszawskiej na tym odcinku są tylko linie dzienne autobusów ze Swarzędza (nie ma żadnej dziennej linii MPK) - i jeżdżą one bardzo rzadko (swoją drogą ciekawe czemu w Swarzędzu nie tworzą BUS pasów dla swoich autobusów)

- uniemożliwienie poruszania się tym pasem samochodów skręcających z ul. Warszawskiej w prawo w ulicę św. Michała spowoduje znaczne wydłużenie "korków" na Warszawskiej - a Warszawska rano korkuje się we wszystkie dni robocze a nawet w soboty (co z kolei spowoduje zwiększenie natężenia ruchu na ul. Termalnej)

Temat: Bus pas na Warszawskiej - konsultacje społeczne

Szanowni Państwo,

Będąc mieszkańcem os. Warszawskiego pozwalam sobie na zabranie głosu. Komunikacja zbiorowa powinna mieć zawsze priorytet i tylko takie działanie w sposób bezpośredni przyczynia się do ograniczenia korków (mówię to jako kierowca). W tym konkretnym przypadku potrzebny jest jednak kompromis ponieważ ilość samochodów skręcających w prawo w Św. Michała jest naprawdę duża. Blokada tego pasa tylko dla komunikacji i taksówek, spowoduje zakorkowanie ul. Warszawskiej aż do Mogileńskiej, korek na ulicy Krańcowej i omijanie problemu przez kierowców wąskimi ulicami osiedla Warszawskiego.

Nie ukrywajmy, że przyczyna problemów we wschodniej części Poznania leży gdzie indziej tzn. w niskiej przepustowości Ronda Śródka, Garbar i Ronda Rataje. Rozwiązując tam problemy, rozwiążemy i ten.

Na dzień dzisiejszy kierowcy autobusów ze Swarzędza i tak traktują ten pas jak buspas tzn. omijają nim korek i tuż przed światłami włączają się na środkowy pas. Prawy pas tylko sporadycznie blokowany jest przez samochody wyjeżdżające ze stacji benzynowej czy z ulicy Bnińskiej.

Propozycja kompromisowa:

Rezygnacja z buspasa przy jednoczesnym dodatkowym pasie tylko dla autobusów (bez taksówek) tuż przy samym skrzyżowaniu tak aby mogły poza kolejką włączyć się do ruchu. Oczywiście na sprytnych kierowców w tym miejscu fotka i mandat.

Temat: BUS pas na ul. Warszawskiej

Sz.P.

Codziennie korzystam z trzeciego pasa ulicy Warszawskiej, który umożliwia skręt w ul. Św. Michała, ponieważ jeżdżę od strony Swarzędza.

Ruch na tym pasie jest b. duży. Widać, że wielu kierowców skręca z tego pasa w ul. Św. Michała. Jest więc on bardzo przydatny dla wielu osób.

Zrobienie z niego BUS-pasa dla kilku autobusów, które tam przejadą spowoduje wydłużenie korków do Ronda Śródka o te auta, które jadą do ul. Św. Michał a jest ich b. dużo.

Efekt będzie więc odwrotny. Dla samochodów wjazd do Poznania jeszcze się pogorszy.

Czy nie warto zostawić ten pas dla kierowców skręcających w ul. Św. Michała (tak jak jest teraz) oraz dodatkowo skierować na niego autobusy i taxówki ?

Wyłączenie 3 pasa do skrętu w Św. Michała, spowoduje, że b. dużo osób będzie na skrzyżowaniu z ul. Krańcową skręcało w lewo, przejeżdżało przez Termy i dojeżdżało do Św. Michała omijając ul. Warszawską, ale za to będzie powstawał zator na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej z ul. Św. Michała.

Temat: Koncepcja wprowadzenia BUS pasa na ulicy Warszawskiej

Na ulicy Warszawskiej między Krańcówą, a stacją benzynową brakuje trzeciego pasa na długości ulicy ok. 220m. Dobudowując ten pas można byłoby przedłużyć nowy buspas rozpoczynając go już na wys. salonu Peugeota (Warszawska 141), zachowując kierunki skrętne dla wszystkich pojazdów. W ten sposób byłby dwa razy dłuższy - 1.6km!

Temat: Bus pas na Warszawskiej

Witam

Pomysł bus pasa jest niepoważny - już dzisiaj rano od salonu prosche prawy pas jest zajęty przez auta skrecające w michała i unikające ronda środki, np. jadąc do Hlonda. To będzie paraliż bo od stacji paliw jest już często korek na wprost

Temat: Koncepcja wprowadzenia BUS pasa na ulicy Warszawskiej

Jestem przeciwna - utrudni to skręt w prawo w Św. Michała. Pas ten i tak jest bardzo obciążony. Jego wyłączenie spowoduje korki w kierunku Ronda Śródka. Od kiedy wprowadzono inteligentny system dojazd ze Swarzędza zajmuje mi 5-10 minut więcej. Teraz dojdzie jeszcze kilka minut. Autobusy, np. stary numer S1 czy S5 są i tak wpuszczane, jeśli jadą tym pasem na wprost, przez samochody osobowe, więc nie widzę konieczności wydawania pieniędzy aby utrudnić ruch samochodów! Izabela Nowak

Temat: Bus pas warszawska

dzień dobry,

jaki jest cel bus pasa wzdłuż torowiska tramwajowego ?

Może trzeba te autobusy zatrzymać już na pętli?

A jeżeli już z jakiś powodów musi być to zakładam, że będzie umożliwiał normalnym użytkownikom skręcanie w prawo w ul. św. Michała już od salonu porsche ?

Temat: Bus pas warszawska

dzień dobry,

jaki jest cel bus pasa wzdłuż torowiska tramwajowego ?

Może trzeba te autobusy zatrzymać już na pętli?

A jeżeli już z jakiś powodów musi być to zakładam, że będzie umożliwiał normalnym użytkownikom skręcanie w prawo w ul. św. Michała już od salonu porsche ?

Temat: Jestem przeciw

Klaniam sie,

uwazam, ze wykorzystanie istniejacego pasa do skretu w prawo tylko i wylacznie dla autobusow (powiedzmy szczerze: nawet nie miejskich autobusow miasta Poznania a dla przedsioborstw komunikacyjnych ze Swarzedza) jest obejsciem problemu a nie jego rozwiazaniem. Problem jest z rondem Srodka i z przejazdem kolejowym na sw. Michala - oba punkty to blokady na drodze do centrum (albo czesciej: poprzez centrum lub omijajajacej centrum w kierunku na zachod miasta). Nadgonienie kilku minut na odcinku 700m nie

spowoduje, że swarzędzkie autobusy dojadą do dworca na Srodec na czas, a zniszczy lokalny ruch tych, którzy dowożą dziecko do szkoły GES (jak ja i wiele osób, które znam) lub nie chcą się pakować w balagan na Srodec. Poza tym z tego pasa jest jeszcze kilka zjazdów do lokalnych biznesów, które zostaną odcięte (np. cała ulica Bnińska). Sugeruje przemysleć te koncepcyjną zapchajdziurę i albo dopuścić ruch aut skracających w prawo w Michała na bus pasie albo wygospodarować 750m bus pasa w środkowej części ul. Warszawskiej, zamiast kawałka pasa zieleni, jeśli uważają Państwo, że te 750m naprawdę ma szansę realnie zmienić coś innego, niż zwiększyć wkurzenie kierowców ze wszystkich siół i wiosek, dojeżdżających z kierunku Swarzędza, gdzie wyprowadzili się z powodu niższych cen i lepszych warunków bytowych, których miasto Poznań nie jest już w stanie nikomu zapewnić. Rozwiązania ze środkowym pasem są z powodzeniem stosowane w Korei Płn, gdzie pomimo praktycznie zerowego ruchu samochodów prywatnych, środkowy pas zawsze pozostaje do dyspozycji Kim Dzong Una na wypadek nagłej wizyty duszpasterskiej. Ze środkowego pasa łatwiej się będzie wbijać autobusom w Srodek.

Przy wprowadzeniu planowanego bus pasa założę się, że ruch się przeniesie na ul. Termalna. Będę pierwszą osobą, która tak zaczęnie omijać zaczopowaną Państwa pomysłem ul. Warszawską.

Temat: Koncepcja wprowadzenia BUS pasa na ulicy Warszawskiej

Jako użytkownik tej drogi uważam, że to zły pomysł i zwiększy tylko jeszcze bardziej korki na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej i Św. Michała, już i tak niemałe po wprowadzeniu tzw. inteligentnych świateł. Przecież na tej trasie jeździ tylko jeden poznański autobus dzienny, a w nocy chyba nie ma problemu z przejazdem (dwa autobusy). Za to ruch samochodowy jest bardzo duży i będzie większy, gdy zakończą budowę nowego kompleksu mieszkaniowego na rogu ul. Warszawskiej i Krańcowej.

Tak na marginesie - przed wysyłką e-maila należy zapoznać się z regulaminem, którego nie ma pod podanym linkiem.

Temat: BUŚ Pas na ul Warszawskiej

Witam.

codziennie korzystam z ul. Warszawskiej by dowieźć dzieci do szkoły na ul. Michała. Jest to szkoła prywatna podstawowa i gimnazjum w której uczy się ponad 500 dzieci oraz dodatkowo prywatne przedszkole - ok 100 dzieci. Ze względu na prywatny charakter szkoły większość rodziców dowozi dzieci do szkoły. Od strony Swarzędza (oraz Antoninka i Kobylepole) rano wiele osób korzysta z pasa do skretu by nie stać w korku do ul. Św Michała (które dodatkowo rano jest zakorkowane przez szkołę i przejazd kolejowy) Zabranie tego pasa spowoduje wg mnie jeszcze większe utrudnienia na ul. Warszawskiej w godzinach porannych oraz ok 15-16. Proszę o lepsze przeanalizowanie korzyści płynących z tego bus pasa, wg mnie bardzo mało autobusów jeździ ul. Warszawska co powoduje moje zdziwienie konieczności zrobienia tego bus -pasa.

Z poważaniem Renata Zwolińska

Temat: Buspas na Warszawskiej

Wyrażam sprzeciw wobec pomysłu służącemu mieszkańcom Swarzędza kosztem mieszkańców Poznania. Jak będzie można wyjechać z osiedla przy Bnińskiej? Nic z waszej mapki nie widać. Co mamy opiniować? Na Bnińskiej powstają nowe bloki. CZY WZIELIŚCIE TO POD UWAGĘ, DLACZEGO TE KONSULTACJE SĄ TAJNE?

Temat: Konsultacje - buspas na ul. Warszawskiej

Dzień dobry!

Projekt wydaje się mało inwazyjny, więc właściwie nie stoi na przeszkodzie, by go wdrożyć.

Na rysunku zabrakło jednak informacji w jaki sposób realizowane będą skrety w prawo do posesji i w kierunku lokalnych ulic. Projekt popieram i tak, bo liczę, że będzie zrobiony "z głową" :)

Temat: Koncepcja wprowadzenia BUS pasa na ulicy Warszawskiej

Uważam iż Koncepcja wprowadzenia BUS pasa na ulicy Warszawskiej jest mało przemyślana:
ul. Warszawska jest ważną arterią przelotową a osłabienie jej przez wprowadzenie priorytetu dla pojazdów uprzywilejowanych spowoduje gigant zatory. Problemy z włączeniem się do ruchu pojazdów uprzywilejowanych w dalszym odcinku drogi, a Autobusy jadące pasem zewnętrznym poruszają się płynnie i nie to nie przyspieszy. Tym bardziej że istnieją poważne remonty na estakadzie katowickiej oraz niekończący się remont ronda kaponiera. Zamykanie ulic powoduje spadek jakości życia w mieście i odpływ mieszkańców. Ważniejszym celem rozbudowy byłyby choćby zatoczki autobusowe na ul. Baraniaka, żalona ul. Stalowa.

Temat: Koncepcja wprowadzenia BUS pasa na ulicy Warszawskiej

Szanowni Państwo,

Moim zdaniem propozycja NIE zasługuje na wprowadzenie. Podnoszę, iż w ulicę Św. Michała "wjeżdża potok samochodowy" do dwóch szkół (kilkaset rodzin) GOAP, hurtowni. Św. Michała stanowi też „skrót” do ulicy Hłonda. Wprowadzenie „bus-pasa” dla KILKU autobusów spowoduje, iż korki na ulicy Warszawskiej będą tworzyły się nie od stacji Lukoli lecz od stacji Orlen przy węźle Antoninek.

Temat: buspas ul warszawska

Witam serdecznie!

Droży Państwo jestem codziennym użytkownikiem tego pasa do prawoskretu z ul Warszawskiej w ul św Michała ok godz 8. Odwożę dzieci do szkoły przy ul św Michała 50. Proszę sprawdzić jak zatłoczona jest ul Warszawska o tej porze na odcinku od ul Krańcowej. Stworzenie buspasa tylko zwiększy korki. W okolicy św Michała są zlokalizowane dwie szkoły, GOAP, Biedronka, Lidl, biura i hurtownie.

Temat: Budowa buspasa na ul. Warszawskiej

Witam serdecznie

Chciałbym wyrazić swój sprzeciw proponowanemu rozwiązaniu komunikacyjnemu , dotyczącemu utworzenia buspasa na odcinku ul. Warszawskiej. Nie jest prawdą, że nie utrudni on ruchu samochodom osobowym , zwłaszcza tym skręcającym w ul. Św. Michała. Znajduje się tam szkoła podstawowa i gimnazjum, do której codziennie dojeżdżają setki samochodów. Dzięki wykorzystywaniu zewnętrznego pasa , ruch jest bardziej płynny. Dodatkowo kierowcy chcący skręcić w ul. Św. Michała nie blokują niepotrzebnie ul. Warszawskiej. Przeznaczenie zewnętrznego pasa wyłącznie dla autobusów i taksówek spowoduje powstanie jeszcze większych korków na ul. Warszawskiej, a już dzisiejsze są gigantyczne.

Rozumiem troskę o użytkowników komunikacji miejskiej. Nie usprawiedliwia to jednak dyskryminowania pozostałych uczestników ruchu!

Temat: Koncepcja wprowadzenia BUS pasa na ulicy Warszawskiej

Dzień dobry,

Bus pas miałby sens, gdyby ruch autobusów i taksówek po tej trasie był co najmniej trzykrotnie większy.

Temat: planowane zmiany ul. Warszawska

Szanowni Państwo, wyrażamy głębokie zaniepokojenie planowaną zmianą i budową buspasa na ul. Warszawskiej (do skrzyżowania w ul. Św. Marcin). Na ul. Św. Marcin znajduje się szkoła do której uczęszczają nasze dzieci, dodatkowo są tam biurowce. Dzieci dowozimy z kierunku Swarzędza. W godzinach rannych ruch na tej trasie z kierunku od Swarzędza do Śródkki jest znaczny. Wytyczony prawoskręt pozwala na uniknięcie części korków. Jego brak i zamiana na buspas spowoduje iż kilkadziesiąt pojazdów samochodowych (a może nawet więcej) w godzinach ok. 8.00 nie będzie mogło skręcić w ul. Św. Marcin. Zablokuje to całkowicie przejazd ul. Warszawską i wydłuży korek co najmniej do ul. Mogileńskiej jeśli nie dalej. Do szkoły uczęszcza obecnie ok. 400 dzieci. W biurach pracuje zapewne tyle samo pracowników. Większość podróżuje samochodami. Spora część dociera do ul. Św. Marcin od strony ul. Warszawskiej. Wytyczony obecnie pas wykorzystywany jest aktualnie przez autobusy (niezbyt zresztą liczne), które włączają się do ruchu tuż przed skrzyżowaniem z ul. Św. Marcin. W naszej ocenie pomysł jest zły i spowoduje korki na całej ulicy. Korki takie były zresztą przed budową pasa o jakim mowa, a było to wiele lat temu. Aktualnie ruch jest zdecydowanie większy. Prosimy o odstąpienie od tego pomysłu.

Temat: planowane zmiany ul. Warszawska

Szanowni Państwo, wyrażamy głębokie zaniepokojenie planowaną zmianą i budową buspasa na ul. Warszawskiej (do skrzyżowania w ul. Św. Marcin). Na ul. Św. Marcin znajduje się szkoła do której uczęszczają nasze dzieci, dodatkowo są tam biurowce. Dzieci dowozimy z kierunku Swarzędza. W godzinach rannych ruch na tej trasie z kierunku od Swarzędza do Śródkki jest znaczny. Wytyczony prawoskręt pozwala na uniknięcie części korków. Jego brak i zamiana na buspas spowoduje iż kilkadziesiąt pojazdów samochodowych (a może nawet więcej) w godzinach ok. 8.00 nie będzie mogło skręcić w ul. Św. Marcin. Zablokuje to całkowicie przejazd ul. Warszawską i wydłuży korek co najmniej do ul. Mogileńskiej jeśli nie dalej. Do szkoły uczęszcza obecnie ok. 400 dzieci. W biurach pracuje zapewne tyle samo pracowników. Większość podróżuje samochodami. Spora część dociera do ul. Św. Marcin od strony ul. Warszawskiej. Wytyczony obecnie pas wykorzystywany jest aktualnie przez autobusy (niezbyt zresztą liczne), które włączają się do ruchu tuż przed skrzyżowaniem z ul. Św. Marcin. W naszej ocenie pomysł jest zły i spowoduje korki na całej ulicy. Korki takie były zresztą przed budową pasa o jakim mowa, a było to wiele lat temu. Aktualnie ruch jest zdecydowanie większy. Prosimy o odstąpienie od tego pomysłu.

Szanowni Państwo, wyrażamy głębokie zaniepokojenie planowaną zmianą i budową buspasa na ul. Warszawskiej (do skrzyżowania w ul. Św. Marcin). Na ul. Św. Marcin znajduje się szkoła do której uczęszczają nasze dzieci, dodatkowo są tam biurowce. Dzieci dowozimy z kierunku Swarzędza. W godzinach rannych ruch na tej trasie z kierunku od Swarzędza do Śródkki jest znaczny. Wytyczony prawoskręt pozwala na uniknięcie części korków. Jego brak i zamiana na buspas spowoduje iż kilkadziesiąt pojazdów samochodowych (a może nawet więcej) w godzinach ok. 8.00 nie będzie mogło skręcić w ul. Św. Marcin. Zablokuje to całkowicie przejazd ul. Warszawską i wydłuży korek co najmniej do ul. Mogileńskiej jeśli nie dalej. Do

szkoły uczęszcza obecnie ok. 400 dzieci. W biurach pracuje zapewne tyle samo pracowników. Większość podróżuje samochodami. Spora część dociera do ul. Św. Marcin od strony ul. Warszawskiej. Wytyczony obecnie pas wykorzystywany jest aktualnie przez autobusy (niezbyt zresztą liczne), które włączają się do ruchu tuż przed skrzyżowaniem z ul. Św. Marcin. W naszej ocenie pomysł jest zły i spowoduje korki na całej ulicy. Korki takie były zresztą przed budową pasa o jakim mowa, a było to wiele lat temu. Aktualnie ruch jest zdecydowanie większy. Prosimy o odstąpienie od tego pomysłu.

Temat: zagrożenie dla funkcjonowania szkoły

Szanowni Państwo

Wnoszę sprzeciw w sprawie wyłączenia planowanego pasa ruchu do ul. Św. Michała.

Na ulicy św. Michała jest zlokalizowana szkoła - Prywatna Szkoła Podstawowa Gaudium et Studium, do której uczęszcza około 600 uczniów. Większość z nich mieszka w wschodniej części Poznania i dojeżdża codziennie samochodami rodziców do szkoły. Zablokowanie wymienionego pasa ruchu spowoduje ogromne korki na ulicy Warszawskiej w godzinach porannych, gdy rodzice dojeżdżają do szkoły.

Licząc na przychylny rozpatrzenie wniosku.

Z poważaniem

Piotr Gulewicz

dyrektor

Prywatnej Szkoły Podstawowej

Gaudium et Studium

ul. św. Michała 50M

61-118 Poznań

tel. 609-11-67-67

Temat: koncepcja wprowadzenia BUS pasa na ulicy Warszawskiej - pomysł porażka

Na tej trasie jest tramwaj, autobusy tylko ze Swarzędza, zablokowany zostanie dojazd do szkoły na św. Michała, wioząc dziecko do szkoły trzeba będzie stać w korku w stronę Śródki. Ponadto po prawej stronie jest mnóstwo instytucji (około 7 wyjazdów). Bus Pas będzie i tak non stop zajęty przez samochody wyjeżdżające.

Pomysł niemający swojego uzasadnienia biznesowego, jedyne co widzę to zniechęcenie kierowców, no ale jeżeli taka jest polityka miasta. Trochę to przykre. Przecież Warszawska jest jedną z przejezdnych ulic dojazdowych do centrum, rozumiem, że to chcemy zepsuć?

Czemu nikt się nie zajmuje ul. Naramowicką? Tam powinien być BUSpas, bo komunikacja miejska nie ma szans z samochodem.

Na Warszawskiej są tramwaje. Tamtędy jeździ bardzo mało autobusów, a taksówki prawie wcale.

Opinia zdecydowanie NEGATYWNA!!!!

Temat: BUSPAS Warszawska - NEGATYWNA opinia

Moja opinia na temat BUSPASA na ulicy Warszawskiej jest zdecydowanie negatywna. Wzdłuż Warszawskiej kursuje tramwaj, który i tak ma pierwszeństwa na skrzyżowaniach. Autobusy poznańskie praktycznie tamtędy nie kursują, taksówki niezwykle rzadko. Nie jest to trasa na lotnisko, dworzec czy inne miejsce do którego dojeżdżałoby wielu pasażerów. Na omawianym odcinku jest około 6-8 zjazdów do firm, magazynów, stacji paliw itp. Dodatkowo na ulicy Św. Michała zlokalizowana jest szkoła, do której dowożone są dzieci głównie z okolic Antonika, Zielińca i Swarzędza. Uniemożliwienie jazdy tym samochodom skrajnym prawym pasem spowoduje zablokowanie Warszawskiej jeszcze przed ulicą Krańcową. Tak więc te wirtualne autobusy i tak nie skorzystają z "udogodnień". Nie widzę też żadnego uzasadnienia finansowego dla tej koncepcji. Dodatkowe koszty oznakowania pionowego i poziomego, kamery - dla pasa po którym raz na półgodziny przejedzie autobus i to dodatkowo linii SWARZĘDZKICH.

Temat: Nie dla BUS pasa !

- pas ten służy dla ruchu lokalnego wyjazdu na ulicę Warszawską z ulic : Miłosławskiej, Korolowej, Miłosławskiej, Zdrojowej i Bnińskiej, obsługa firm oraz potrzeby mieszkańców tego rejonu, a w przyszłości kompleksu domów zlokalizowanych ul. Krańcowa/Warszawska,
- komunikacja miejska to tramwaj, dlatego korsztem mieszkańców Poznania autobusy swarzędzkie mają jechać do Śródki, a nie do pętli na ul. Pusta!
- korki są tylko od 7 do 8 i od 15 do 17 głównie przez blokowanie światłami Ronda ŚRÓDKA, buspas tylko wydłuży czas trwania korków!

R3/ R
19.09.2016
6572
Zarząd Dróg Miejskich

Do: <zdmi@zdm.Poznan.pl> 1
Temat: propozycja funkcjonowania bus-passa - u. Warszawska p. dyr. T. Nawalaniec

Dzień dobry,

czytając ostatnio o projekcie wydzielenia bus-passa na ul. Warszawskiej w Poznaniu, chciałbym podzielić się pewną ideą, która skutecznie działa w Wielkiej Brytanii. Otóż w UK na większości wydzielonych bus-pass mogą jeździć auto osobowe poza godzinami szczytu oraz w weekend/dni wolne.

Np. jest zakaz używania bus passów pomiędzy 8:30-10:00, oraz 15:30-18:30 (w UK godziny szczytu są przesunięte w stosunku np. do Polski, większość zaczyna pracę o godz 9, 9:30. Bus-passy są wyposażone w kamery, które działają tylko w godzinach szczytu i robią zdjęcia "mandatowe"

Proszę przemyśleć, czy takie rozwiązanie nie usprawniłoby płynności ruchu w Poznaniu? W Manchester to działa !!!!

p.s. jeśli bylibyście Państwo zainteresowani, chętnie podzielę się wieloma spostrzeżeniami usprawnienia ruchu w wielkim mieście (np. budowa rond w profile 'dośrodkowym' - auto jeżdżą szybciej na rondach, bo nie są 'wyrzucane' za zewnątrz przez siłę odśrodkową :); inne: większe pasy (TIRy nadal się mieszczą); dłuższe światła 'zielone' - przejedzie więcej aut na zielonym na wyższym biegu

RS / R
14.07.2014

6383

Zarząd Dróg Miejskich

Do: zdm@zdm.poznan.pl
Temat: Koncepcja wprowadzenia BUS pasu na ulicy Warszawskiej

Szanowni Państwo,

W związku z tym, że mimo trwania do dnia dzisiejszego konsultacji na temat wydzielenia BUS pasu na ulicy Warszawskiej, odpowiednia zakładka na stronie zdm.poznan.pl nie jest już dostępna, zdecydowałem się na wyrażenie swojej opinii drogą mailową. W związku z tym nie mogłem także zapoznać się z odpowiednią mapką.

Na wstępie chciałbym zaznaczyć, że jestem zarówno kierowcą samochodu, jak i użytkownikiem roweru, a także dość często korzystam z komunikacji miejskiej (szczególnie, gdy muszę dostać się do centrum). Tak się składa, że odkąd remontowana jest ulica Bałtycka, codziennie przejeżdżam ulicą Warszawską wracając z pracy (przebieg w Jasinie k. Swarzędza - dojazd komunikacją jest niemożliwy). Bardzo często zdarza się, że ulica Warszawska na dwóch pasach prowadzących do Ronda Śródka jest zakorkowana, natomiast pas prawy (ten, który miałby być przeznaczony na BUS pas) jest pusty. Ja mam to szczęście, że dojeżdżam do ulicy Św. Michała i jadę dalej do ulicy Głównej. Uważam, że jest to bardzo dobra alternatywa, dla osób, które nie muszą jechać przez rondo Śródka. Jadąc prawą stroną zgodnie z ograniczeniami jedzie się dość spokojnie, a mimo to dużo sprawniej niż stojące w korku auta. Uważam, że wprowadzenie osobnych świateł z prawego pasa dla autobusów jadących prosto jest pomysłem trafnym, jednak nie należy pozbawiać szansy na ominięcie korków aut, które chcą skręcać w prawo w ul. Św. Michała. W ich przypadku stanie w korku na ulicy Warszawskiej, po to, aby skręcić w pustą ulicę świętego Michała byłoby bardzo męczące.

Tak naprawdę głównym problemem na tym pasie są auta, które włączają się na tym odcinku w ulicę Warszawską z ulic bocznych i muszą czekać, aż ktoś wpuści je na środkowy pas ruchu. Nie wiem, czy problem BUS pasa to rozwiązanie. Może się okazać, że samochody te mimo, że w większości nie podjeżdżają pod same światła, będą zastawiać drogę autobusom chcącym jechać prosto. Być może warto rozważyć rozwiązanie polegające na stworzeniu skrzyżowania w Św. Michała trochę wcześniej, a pozostałą do świateł część pasa przeznaczyć na bus-pas tuż przed sygnalizacją - takie rozwiązanie ma miejsce na skrzyżowaniu ulic Szelągowskiej i Armii Poznań - uważam, że sprawdza się świetnie. Podsumowując uważam, że bardzo dobrą decyzją jest stworzenie osobnej sygnalizacji dla komunikacji miejskiej na skrzyżowaniu Św. Michała - Warszawska, jednak przemianowywanie całego pasa na bus-pas jest rzeczą zbudną i ciężką do egzekwowania.

Z wyrazami szacunku,