

Zastępca Prezydenta
Miasta Poznania

Znak sprawy: Or-II.0003.1.90.2016

Lotus: 310316-2B37

Pan
Zbyszko Górny
Radny Miasta Poznania

Poznań, 31 marca 2016 r.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na otrzymaną za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miasta Poznania pismem z dnia 10 marca 2016 r. i przekazaną mi przez Prezydenta Miasta Poznania do rozpatrzenia interpelację Pana Radnego w sprawie przewożenia rowerów komunikacją miejską, uprzejmie informuję:

Z wyjaśnień otrzymanych od Zarządu Transportu Miejskiego, do którego zwróciłem się w sprawie będącej przedmiotem Pana interpelacji wynika, co następuje:

Obowiązujące przepisy prawa w zakresie przewożenia bagażu nie odnoszą się do konkretnych przedmiotów takich jak np. rower czy wózek dziecięcy, a jedynie w ogólny sposób określają zasady, którymi należy się kierować podczas ich przewożenia.

Przykładowo, wymóg wynikający z art. 61 ust. 3 ustawy z dn. 20.06.1997 r. Prawo o ruchu drogowym stanowi, że „Ładunek umieszczony na pojeździe (wyjaśnienie: nie w pojeździe) powinien być zabezpieczony przed zmianą położenia (...)”, a art. 66 ww. ustawy stanowi, że: „Pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego, nie zagrażało bezpieczeństwu osób nim jadących lub innych uczestników ruchu, nie naruszało porządku ruchu na drodze i nie narażało kogokolwiek na szkodę”.

Tym niemniej, kwestia przewożenia rowerów w pojazdach komunikacji miejskiej była jednym z tematów posiedzeń Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Publicznego Rady Miasta Poznania w 2015 roku. W posiedzeniach Komisji uczestniczyli m.in. przedstawiciele: kierowców i motorniczych, Policji, MPK Poznań Sp. z o.o. oraz Zarządu Transportu Miejskiego. W wyniku

dyskusji stwierdzono, iż przewóz rowerów w pojazdach, w których pasażer nie ma możliwości zabezpieczenia roweru sprawi, iż w przypadku wystąpienia kolizji czy wypadku za ewentualne szkody odpowiadał będzie kierujący pojazdem.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Poznań sp. z o.o. dokonało oznakowania miejsc i montażu pasów zabezpieczających dla rowerów (zdjęcie poniżej) w pojazdach, których przestrzeń pasażerska to umożliwia (wykluczając tym samym najstarsze tramwaje typu GT-8 oraz najkrótsze 9-metrowe autobusy).



Zaznaczyć należy, iż część autobusów (35 pojazdów) floty MPK Poznań sp. z o.o. posiada fabrycznie zamontowane uchwyty służące do zabezpieczenia roweru podczas przejazdu. Wymóg ten dotyczy również nowo zamawianych pojazdów (autobusów i tramwajów).

W związku z powyższym, konieczne było doprecyzowanie zapisów Regulaminu przewozów (wprowadzonego Zarządzeniem Nr 344/2014/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 11.06.2014 r. ze zmianami) obowiązującego wszystkich Operatorów publicznego transportu zbiorowego, świadczących usługi przewozowe na rzecz ZTM w Poznaniu, w zakresie wcześniej istniejącej już możliwości przewiezienia roweru w pojeździe komunikacji miejskiej.

Zmiany dotyczyły między innymi tego, iż :

- pasażer ma obowiązek nadzorowania w czasie przejazdu przewożonych przez siebie rzeczy, **w tym roweru** oraz zwierząt domowych i ponosi odpowiedzialność za szkody powstałe na skutek ich przewożenia;
- przewóz rowerów możliwy jest tylko w pojazdach odpowiednio oznakowanych piktogramem, umieszczonym przy drzwiach wejściowych, w wyznaczonym miejscu;
- jeżeli pojazd jest odpowiednio wyposażony, to pasażer podróżujący z rowerem powinien zabezpieczyć rower za pomocą specjalnie przystosowanych do tego mocowań.

Z uwagi na fakt, że w wielu przypadkach konstrukcja pojazdów nie pozwalała na wytypowanie innego miejsca (dla mocowania roweru) poza tym, które jest wyznaczone na wózek inwalidzki/wózek dziecięcy, doprecyzowano zapisy regulujące **pierwszeństwo w zajmowaniu wyznaczonego miejsca** przez osobę poruszającą się na wózku inwalidzkim lub osobę z wózkiem dziecięcym nadając im następujące brzmienie: „*pasażer z rowerem, zajmujący miejsce wyznaczone również dla osoby na wózku inwalidzkim lub osoby z wózkiem dziecięcym ma obowiązek ustąpienia miejsca w razie pojawienia się którejkolwiek z nich i opuszczenia pojazdu wraz z rowerem, ze względu na brak możliwości jego zabezpieczenia w wymagany sposób.*”

Ponadto zgodnie z zapisami § 16 ust. 3 cyt. Regulaminu: „*O ile w pojeździe niskopodłogowym nie ma osoby niepełnosprawnej poruszającej się na wózku inwalidzkim, pasażerowie zobowiązani są do **umożliwienia ustawienia wózka dziecięcego** na stanowisku dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich.*”

W kontekście ewentualnej odmowy osobie podróżującej z wózkiem dziecięcym, a także osobie z rowerem prawa wejścia i zajęcia miejsca w pojeździe, zastosowanie może znaleźć zapis § 32 ust. 1 i 2 Regulaminu, zgodnie z którym: „*Osoby zagrażające bezpieczeństwu lub porządkowi w pojeździe mogą zostać niedopuszczone do przewozu lub usunięte z pojazdu. Osoby uciążliwe dla współpasażerów mogą być usunięte z pojazdu, chyba, że naruszyłyby to zasady współżycia społecznego.*”

Przywołane zapisy stanowią powtórzenie uregulowań ustawowych, tj. dyspozycji art. 15 ust. 2 i 3 ustawy Prawo przewozowe (t.j. Dz.U. 2015 r. poz. 915). Przepis ten może w konkretnych okolicznościach stanowić podstawę do odmowy wpuszczenia i zajęcia miejsca w pojeździe np. osobie podróżującej z wózkiem dziecięcym czy z rowerem.

Powyższe dotyczy również przypadku odmowy wejścia do pojazdu pasażerowi z rowerem w sytuacji, gdy miejsce przeznaczone do jego przewiezienia jest już zajęte przez inny rower bądź wózek inwalidzki lub dziecięcy.

W każdym przypadku, stosowanie uprawnień przewidzianych w § 32 winno być zgodne z zasadami współżycia społecznego, na które § 32 ust. 2 Regulaminu również się powołuje.

Niestety przepisy wyższego rzędu regulujące publiczny transport zbiorowy nie zawierają konkretnych regulacji, które wskazywałyby, kiedy można zezwolić bądź nie, na zabranie pasażera podróżującego z wózkiem/rowerem lub innym bagażem ponadwymiarowym. Odnosi się ono ogólnie do przewozu bagażu, przez co miasta/gminy ustalając przepisy porządkowe w odniesieniu do realizacji przewozu w środkach komunikacji miejskiej mogą dopuścić lub wyłączyć z przewozu takie rzeczy jak rower czy wózek.

Z wyrazami szacunku

ZASTĘPCA PREZIDENTA
MIASTA POZNANIA

Maciej Wudarski

Do wiadomości:
Przewodniczący Rady Miasta Poznania